

GIF



Acuerdo del Consejo de Administración

GIF adjudica los cinco últimos proyectos básicos de la “Y” vasca de Alta Velocidad

- Toda la “Y” vasca está en proyecto, salvo la integración en las ciudades
- Se trata de los tramos Escoriatza-Mondragón, Mondragón-Amorebieta/Etxano, Mondragón-Ezkio/Itxaso, Ezkio/Itxaso-Hernialde y Hernani-Río Bidasoa.
- La longitud total es de 110,4 km.
- El presupuesto total de adjudicación es de 9,82 M€

17-oct-03.- El Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento, ha acordado la adjudicación de los cinco últimos contratos de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto básico de plataforma en la “Y” vasca, tramos Escoriatza-Mondragón, Mondragón-Amorebieta/Etxano, Mondragón-Ezkio/Itxaso, Ezkio/Itxaso-Hernialde y Hernani-Río Bidasoa por un importe total de 9.824.038,49 €.

Con estos 5 contratos se completa la redacción de todos los proyectos básicos en que ha quedado tramificado el estudio informativo del “Proyecto de la nueva red ferroviaria en el País Vasco”, salvo los correspondientes a la integración de la Alta Velocidad en las ciudades, que es objeto de tratamiento en los grupos de trabajo constituidos al efecto por el Ministerio de Fomento con los Ayuntamientos y la Comunidad Autónoma.

La Línea de Alta Velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián, que forma parte del Corredor Norte-Noroeste, está incluida en el Plan de Infraestructuras 2000-2007, capítulo Ferrocarriles, programa Alta Velocidad del Ministerio de Fomento, y su construcción y administración le ha sido encomendada a GIF por acuerdo del Consejo de Ministros de 20 de diciembre de 2002.

GIF informa



MINISTERIO DE FOMENTO

GIF



GIF informa

TRAMO ESCORIATZA-MONDRAGON

Este tramo tiene una longitud de 9,0 km. y discurre por las provincias de Alava y Guipúzcoa.

Ha sido adjudicado a la UTE formada por PYCSA, Proyecto y Control, S.A., Investigación y Control de Calidad, S.A. (INCOSA) y KV Consultores de Ingeniería, Proyectos y Obras, S.L. por un importe de 1.121.304,50 € y un plazo de ejecución de 9 meses.

TRAMO MONDRAGÓN-AMOREBIETA/ETXANO

Este tramo tiene una longitud de 26,3 km y discurre por los municipios de Mondragón, Elorrio, Atzondo, Abadiño, Durango, Izurza, Iurreta y Amorebieta/Etxano, en las provincias de Guipúzcoa y Vizcaya.

Ha sido adjudicado a la UTE formada por SENER, Ingeniería y Sistemas, S.A. y G.O.C., S.A. por un importe de 2.730.000,00 € y un plazo de ejecución de 12 meses.

TRAMO MONDRAGÓN-EZKIO/ITSASO

Este tramo tiene una longitud de 30,7 km y discurre por los municipios de Mondragón, Bergara, Antzuola, Urrechu, Zumarraga y Ezkio/Itsaso en la provincia de Guipúzcoa y Elorrio en la de Vizcaya.

Ha sido adjudicado a la UTE formada por Aguas y Estructuras, S.A. (AYESA) e Investigación y Control de Calidad, S.A. (INCOSA) por un importe de 2.575.000,00 € y un plazo de ejecución de 9 meses.

TRAMO EZKIO/ITSASO-HERNIALDE

Este tramo tiene una longitud de 23,8 km y discurre por los municipios de Ezkio/Itsaso, Ormaiztegi, Beasain, Ordizia, Itxasondo, Legorreta, Tolosa, Alegia y Hernialde en la provincia de Guipúzcoa.

Ha sido adjudicado a SAITEC, S.A. por un importe de 1.899.999,99 € y un plazo de ejecución de 9 meses.

TRAMO HERNANI-RÍO BIDASOA

Este tramo tiene una longitud de 20,6 km y discurre por los municipios de Hernani, Astigarraga, San Sebastián, Rentería, Oiartzun e Irún en la provincia de Guipúzcoa.

Ha sido adjudicado a INOCSA Ingeniería, S.L. por un importe de 1.497.734,00 € y un plazo de ejecución de 9 meses.



GIF informa

