



Abiadura Handiko Trenaren Aurkako Asanblada **Boletina**

Erokeria

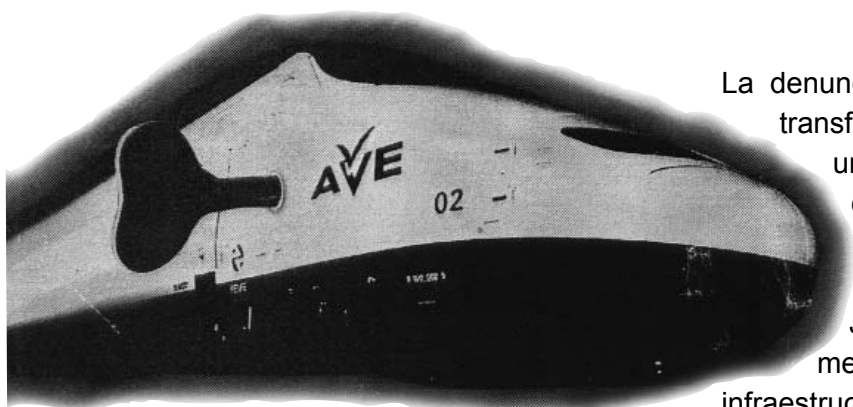
Boletín de la Asamblea Contra el Tren de Alta Velocidad 2. Zenbakia martxo 02

MANIFESTAZIOA

AHT GELDITU DENOK ESKU DAGO!

°ENTRE TOD@S, PAREMOS EL TAV!

MARTXOAK 23 LARUNBATA
HERNANITIK ASTIGARRAGARA



El 23 de marzo volvemos a manifestarnos de forma festiva y reivindicativa. Esta vez será entre dos localidades afectadas, Hernani y Astigarraga.

Saldremos desde la Plaza de los Tilos en Hernani a eso de las cinco y media de la tarde y nos encaminaremos hasta Astigarraga. Con esta manifestación queremos seguir extendiendo nuestra determinación contraria al TAV y a las grandes infraestructuras de elevado impacto ecológico y social. Queremos dejar sentir este rechazo que amplios sectores de la población tenemos respecto a toda esta feroz agresión a nuestro entorno, los graves desequilibrios territoriales, el aumento de las desigualdades sociales, el impacto tremendamente negativo sobre el medio rural-agrario, etc. Este rechazo debe dejar sentirse en la calle y expresar la oposición social que suscita este proyecto antisocial, antiecológico, despilfarrador de recursos y totalmente inapropiado para Euskal Herria, Europa y el mundo entero.

La denuncia del TAV se une a otras voluntades transformadoras y luchas similares (por el uso urbano de la bicicleta, por el mantenimiento de la agricultura local, contra el pantano de Itoiz, los macroproyectos energéticos y la oposición del Superpuerto de Jaizkibel, entre otros). Existen muchas medidas para parar el TAV y las grandes

infraestructuras: lucha y creatividad es lo que hace falta. Debemos seguir ampliando las movilizaciones y seguir dando pasos en la oposición a este y otros proyectos y también por reconstruir una vida social equilibrada, solidaria y libre que permita poner freno a las brutales consecuencias sociales y ambientales del desarrollismo. No es fácil pero seguro que entre todos y todas podemos detener el TAV. Ejemplos de luchas triunfantes gracias a continuas movilizaciones no faltan.

Para darle a la manifestación un ambiente festivo, y con el fin además de recaudar fondos para esta lucha, se ha previsto un concierto a la finalización de la marcha en el frontón de Astigarraga en el que se contará con las actuaciones de: Tapia eta Leturia, LIF, Jauko Barik, Morau y el grupo de percusión Ttakunpa. Así mismo habrá barra con bebidas y bokatas.

Martxoak 23, DENOK
HERNANITIK-ASTIGARRAGARA



EHUNDAKA LAGUN BILDU DIRA AHTREN ETA PROIEKTU TXIKITZAILEEN AURKAKO EGUNEAN

Ehundaka lagunek parte hartu du joan den igandean Donostian Abiadura Handiko Trenaren (AHT) eta proiektu txikitzaileen aurka egindako egunean. Ondorio ekologiko eta sozial larriak ekarriko lituzkeen egitasmo honen oposizioan Donostialdea-Oarso-Bidasoako AHT Gelditu! Elkarlanak asteotarako eratu dituen ekintzen artean kokatu da eguna, eta datorren martxoaren 23an, Henanitik Astigarragara AHTren geldiaraztea eskatzeko egingo den manifestazioarekin izango du segida. “AHT GELDITU! DENON ESKU DAGO” lemapean egingo da manifestazio hori, eta horixe da hain justu azpimarratu nahi duguna: gure esku, herriaren esku hain zuzen, dagoela basakeria hau gelditzea.

Joan den igandeko egunaren balorazioa egiterakoan, festa eta errebindikazioa batu dituen mobilizazio egun honek k izan duen bizitasuna eta ehundaka lagunaren parte hartzea azpimarratu nahi ditugu. Donostian AHTren eta proiektu txikitzaileen aurkako aldarrikapenak oihartzuna izan dezan baliagarria izan da. Arratsaldean, 300 bat lagun bildu gara kalejira, burrunbatsua egingo, eta alde zaharreko kaleetan zebilen jendearen artean harrera oso ona izan du honek, kalejiran zehar protestaren zergatiaren berri emateko jendártean banatu diren 4000 esku orriak lekuko. Goizetik egindako bizikleta martxan berriz, 50 bat txi-

rindulari ibili da aldarrikapena Donostia hiri-erdialdeko kaleetan zabaltzeko. Aipagarria da, halaber, “Agua Zero en Itoitz” antzerkia ikusteko Sarriegi plazan bildutako jendetzak erakutsi duen jarrera ona.

Trinitate plazan eginiko herri bazkarian 150 bat lagun bildu gara, eta ondorengo bertso saioan bildutako jendeak antolatzaileek jarritako estalpea bete egin du. Egunean zehar, bestalde, jende ugari hurbildu da plaza honetako sarreran jarritako erakusketa informatiboa ikustera. Haurrek gogotik egin dute barre Txan Magoaren ikuskizunarekin, baita Sebastopoleko Titiriteroen tailerretan gustura jolastu ere Aldi berean, Biolur elkartearen laguntzarekin, nekazaritza ekologikoaz egindako erakusketak lurrari loturiko nekazaritzaren defentsa kaleratzeko balio izan du. Trikitilariak Jaizkibelen defentsan eginiko mozo-rra koloretsuek, AHTren aurka azken urteetan egindako hainbat mobilizazio eta ekintzen bideo irudiek, talo dastaketak eta ekitaldi informatiboak (azken hori tamalez laburtuta geratu bada ere, Teresa Jauregizar Gladys del Estal Fundazioko kidea gaixo eta ezin etorrita), eguneko festagiari eta une kontrainformatiboak osatu dituzte. Aipagarria iruditzen zaigu, azkenik, eskualda mailan eraturiko egun honen antolaketan eta prestaketa lanetan 50 bat lagunek esku hartu dutela zuzenean. □

El agua ya no cae del cielo

Cientos de miles de personas se manifiestan en Barcelona contra El Plan Hidrológico Nacional

by lupu Mar 12 '02
Indymedia Barcelona

Un señor andaluz, que llegó a Cataluña hace 50 años, lo dijo más claro, mirando a las multitudes desde la Plaza Catalunya: “El tema es contra Europa, que es la que va a financiar esto”

“Somos agua”, se leía en la espalda de un chico que, junto a un grupo de gente sonriente y desnuda, bailaba por las calles todo pintado de azul en medio de la manifestación del domingo contra el Plan Hidrológico Nacional. Nos recordaban así que el asunto aquí se trata de algo que todos llevamos, que todos somos, de algo que sale poco a poco de la naturaleza y va entrando al mercado, que va pasando del río al trasvase.

En un parque a un costado de la Laietana, unas calles más allá de donde terminó la mani, el público sentado en el piso, una grupo de teatro montó un vestidor con sábanas azules y presentó una obra sobre cómo el mercado se va apropiando de algo que ha sido de uso públi-

co por miles de años. “Qué, ¿creen que el agua es gratis? ¡Como si cayera del cielo!”, nos decía, vestida de blanco y subida a un barril, la representante del mercado y la ley.

Y es que para el mercado, el agua que fluye por un río y sale al mar es una pérdida de dinero. Hace falta “desarrollar” esos recursos, almacenando y desviando el agua de ríos grandes para permitir inversiones en turismo, industria y energía en los lugares donde hay menos agua. Pero la gente y los ecosistemas que dependen de esos ríos desaparecerían o cambiarían para siempre.

Esto es lo que hoy, y desde la revolución industrial, se conoce como “progreso”. Aunque hay algunos que no comparten esa visión de progreso. Un geógrafo que vive en una casa okupa en Las Planas, donde recogen el agua de la lluvia con los techos, preguntaba: “¿Por qué nece-



sitamos toda esa agua? Pues por el modelo de desarrollo que están promoviendo”, me comentaba. Un señor andaluz, que llegó a Cataluña hace 50 años, lo dijo más claro, mirando a las multitudes desde la Plaza Catalunya: “El tema es contra Europa, que es la que va a financiar esto”. O bien, contra “la Europa del capital”, como le llaman en estos días. “El gobierno sólo quiere sacar tajada: Pujol es un sinvergüenza”.

La mani fue la más grande que se recuerda en Barcelona en años. ¿Es que un par de cientos de miles de mujeres, hombres y niños caminando por la calle podrán cambiar la forma de ver las cosas que tiene el gobierno? ¿Será que la mani podrá detener el trasvase del Ebre? “Este es un gobierno que no escucha”, dijo una



viejita que vino en bus desde Aragón para estar en la mani. "Nos quieren quitar el agua para regar campos de golf. Son unos cabrones. ¡Se lo diría a Aznar en sus narices!". Pero Aznar parece que no la escuchó: los representantes de el Partido Popular ya dijeron que los manifestantes estaban perdiendo su tiempo. "¿Que cómo el PP se va a tomar esto? Como todas las manis: nada de nada", sentenció un muchacho que andaba recogiendo firmas en la plaza de la Catedral.

No es de extrañar, entonces, que algunos hayan tomado ya otras medidas. Al final de la obra de teatro en la Laietana, vestidos con trajes de prisioneros, los personajes preguntaban, "¿Dónde está Iñaki?", refiriéndose a Iñaki García Koch, activista preso por haber ayudado a cortar los cables de las obras de la presa de Itoiz, logrando paralizarlas por un año. Y contestaban, "Inaki somos todos - ¡libertad para Iñaki!". El anciano andaluz, con toda su tranquilidad, aportó sus ideas: "el día que empiecen las obras hay que ir allá a paralaras".

Concentraci3n antiTAV ante la Camara de Comercio de Gipuzkoa

Este mes de febrero nos plantamos delante de las Cámaras de Comercio alrededor de medio centenar de personas para denunciar a estas como verdaderos beneficiarios del TAV. Sin duda las Cámaras son de los intereses capitalistas que más milita a favor de esta devastadora infraestructura, obviando los graves impactos ecológicos y sociales que justifican en pos de sus propios intereses que no son generales sino privados. Intereses que no son otros que los de las grandes empresas constructoras y productoras de energía, los del sector que negocia el transporte internacional de mercancías, los de la industria del turismo de masas, en fin, los intereses de los bancos que financian los proyectos y los de los partidos políticos que representan en bloque al interés económico, ¡todos fanáticos del TAV!

Las Cámaras de Comercio representan el auténtico partido del TAV. La construcción de la "Y vasca" del TAV es para las Cámaras la acción prioritaria en tanto que nuevo corredor principalmente dedicado a la canalización de mercancías, acompañada de una red de plataformas logísticas y del proyecto del Superpuerto de Jaizkibel promovido por la Cámara de Gipuzkoa.

Ciertamente, la oposición al TAV se enfrenta a poderosos grupos, pero se une a otras muchas resistencias y voluntades transformadoras que en todo el mundo expresan sentimientos, ideas y denuncias similares frente al desarrollismo y a la sinrazón del "libre comercio" y sus consecuencias económicas, sociales y ambientales. □

Manifestaci3n en Iruña

Bajo el lema "Itoiz hace aguas por los cuatro costados, no al llenado; Iñaki askatu" está convocada para el próximo día 13 de abril a las seis de la tarde desde la Paseo Sarasate, una manifestación "más ruidosa que nunca". En esta manifestación se pedira la libertad de Iñaki, la paralización de Itoiz, no realizando su llenado, y por extensión la paralización de todos los proyectos del PHN.

Después de la manifestación continuara con la presentación de la página web "www.sosoitoiz.org" en el frontón del Gaztetxe y una posterior fiesta.

Se ha elaborado un manifiesto de apoyo y se están recogiendo adhesiones. Si quieres contribuir de alguna manera puedes ponerte en contacto en el correo electrónico sosoitois@euskalerrria.org o en el Apartado de Correos 393 de Iruña-Pamplona o bien en el teléfono 68685098 □

Estatu Espainiaren presidentzia Europan



"Reclamando las calles" en Barcelona contra la Europa del Capital

Datozen egunetan eta hilabetetan espainiar estatuko herri mugimendu gehienek ehundaka deialdi helarazi diote jende orori datozen eraso neoliberaleri behar bezalako erantzuna emateko. Martxoaren 10an Plan Hidrologiko delakoaren aurka eta uraren inguruan beste kultura baten aldeko manifestazioa eginen da Baran. Zenbait iturrien arabera 300.000 lagun inguruk hartuko du parte ekitaldi honetan. Ekitaldi honek girotu eta berotuko du datorren asterako programa zalantzarik gabe.

Martxoaren 15ean eta 16an Europar Batasuneko presidentetek, gobernuko presidentetek, ekonomia ministroek, kanpoko harremanetarako ministroek eta Espainiako errege-erreginak eta beraien seme heldua, Felipek, Bartzelonan burutuko dute berebiziko gailurra. Gailur honetan oraindik publikoak diren arlo batzuk pribatizatzeari ekingo diote, eta neurri neoliberal gehiago ezarriko dute. Jakina denez, enpleguaren malgutasuna eta prekaritatea areagotuko dira besteak beste. Horretaz gain, neurri errepresibo zorrotzagoak adostuko dira gailur honetan. Hau guztia salatzeke eta beste gizarte eredu berri eta justuago baten alde urrats berri batzuk emateko ondoko ekitaldietarako deialdiak helarazi diote gizarte zibilari mota guztietako herri mugimenduek:

Foro alternatibo bat burutuko da diruaren Europaren aurka. Osteguna 14an sindikatuek hartuko dituzte kaleak. Ostirala 15ean ekintza deszentralizatu aunitz egingo dira hala nola txirindula martxa, inperio globalaren aurkako zirko, transgenikoen aurkako panfletoen banaketa, "sardinada" herrikoia, mural zapatista baten margoketa, kanpo zorraren aurkako sinadura bilketa... eta abar luze bat. Martxoaren 16an herri mugimenduen manifestazio erraldoiak entzunaraziko du Europar Konseiluan ordezkatuak ez daudenen ahotsa. Larunbata gauean Manu Chaok kontzertu bat eskainiko du.

Eta protestek aurrera darraite. Europako "energia" ministroak Iruñean bilduko dira Apirilian, "Foro Mundial Trasatlántico" delakoak Madrilan burutuko du bere gailurra Maiatzean, eta Espainaren presidentzia bukatutzat emateko azken gailurra Sevillan burutuko da Ekainean. □





JAIZKIBELGO SUPERPORTUAREN AURKA TRINTXERPEKO IHAUTERIETAN

Otsailak 15, 16 eta 17an Trintxerpen ihauteriak ospatu egin genituen. Jaizkibelgo Superportuaren afera jendearengana helarazteko une oso polita zela iruditu zitzaigun, eta urtero ateratzen diren konpartsen artean, gureak ere karrikan egon behar zuela erabaki genuen. Ilusio handia eta gogotik egindako lanaren emaitzak desfile egunerako argi eta garbi ikus zitezkeen: “Apartatequetehundo” zuperzuperpetroleroaren zamak Jaizkibel eta Pasaiaiko itsasbazter guzti-guztiak ederki zikindu eta izorratu zituen. Trintxerpeko kaleetara ailegatzan ari zen marea beltza karrikan zehar paseoa zebilen jendearenganaino heldu zen. Eta

era honetan kaka pilaketa izugarri batek ikusleen sudur eta belarriak estali zituen. Hala ere, hedabideetatik mezu lasaigarriak entzuten genituen! Nahiz eta kaka pilaketa izugarri batek oso-osorik jango gintuen, “Grin Piss”-eko militante biodegradableek kostalde guztia (arrokaz arroka) garbitzeko asmoa baitzuten. Dena dela, itsasaldeko faunak, florak eta Pasaialdeko biztanleriak hau ez dela gertatuko irmoki adierazi zuten gure konpartsan. Jaizkibelen Superporturik ez dutela eraikiko lau haizetara oihukatu zuten konpartsakideek. “Gure hitza ez dezala haizeak eraman”. Amen. □



SUPERPORTURIK EZ!

Superportuaren Aurkako Taldea

Orri honen atzean irakurri duzuna txantxa da baina... ba al zenekien Gipuzkoako merkataritza Ganbarak Jaizkibel mendiko kostaldean superportu bat egiteko proiektua duela?

Eraiki nahi duten munstro ikaragarri honek erango litzuzkeen inpaktu ekologikoak eta lurralde antolamenduarekiko eraginak ondorio onartezinak direla pentsatzen dugu.

Izan ere Jaizkibel mendiak balio katalogatu batzuk ditu babes plan desberdinen eskutik. Bere balio geologiko, hidrologiko, flora, fauna, arkeologiko eta paisajistakoengatik, garrantzi handiko gune naturala izendatua izan da.

Honez gain gure ingurunean honelako garraio azpiegitura erraldoiak egiteko proiektuak handitzen ari dira, hala nota Abiadura Handiko Trena, Lezo-Gaintxurizketa-Oiartzunen egin nahi duten garraio plataforma e.a. Guzti honek suposatzen du lurralde hauetan europar mailako lehia izango lukeen garraio plataforma bat ezarri nahi dutela bertako herritarrei galdetu ere egin gabe. Interes ekonomikoak gauza guztien gainetik gartzen dituen eredu desarrollista honek gizabanako eta kolektiboen ongizatea kolokan jartzen dutela uste dugu. Zuk zer pentsatzen duzu?

Gure etorkizunak kezkatzen bazaitu informa zaitetz eta ez pentsa gauzak ezin direla aldatu, gure esku baitago.

Superportua eta beste proiektu txikitzaile guztiei EZ!!
JAIZKIBEL DEFENDA DEZAGUN! □

PASAIKO HERRITIK

Pasaiaiko herritik dator notizia monstruo bat datorrela jenioz bizia kantatutzero goaz hona datorrena pozikan egoteko benetan ez dena.

Gure Pasaia beti sonatua dago mozkinik gabe ezta urte bat igaro hurrenguan jarriko dituztela nago eskiatzeko pista eta aerodromo.

Camara de Comercioko hiru komertziantek superportua ta gero ez ahaztu AHT nuklearra nahi degu eta hau debalde badiako biztanlen alde omen daude.

Gure Pasaia beti sonatua dago Unibertsoan biztanlek pozik eta txoro Saturnotikan heldu dira ero-ero haienzako egin dute beren hipodromo.

Lezoko Santo Kristok hau dona iger..ri San Pedrokin ba,lera ez dabil oso fin Donibane aldean San Juan kezkatu rik me caso en la puñeta hau ez deu merezi.



ATZO ATXARTE, ALTZO.. GAUR GAZTELU EZ AL DIRA HARROBI NAHIKOAK ?

Gazteluko Kaltetu Taldea

Aupa neska mutilak!



2001eko apirilaren 2ko plenoan Gazteluko udal arduradunek urteak itxirik daraman Aizkorregi Harrobia irekitzeko lehen pausuak eman zituzten, isilean, herriaren iritzia itoaz, herri-bilera eskatu zenean, honi Gazteluko alkatea den Juan Aranzabek eta bere taldekideek uko egin baitzioten.

Harrobia irekitzearen arrazoiak eskatzean “Herriaren onurarako izango dela” esanez lasai eta pantxo gelditu zirenez, mota honetako jarduerak ekarriko dituen kalteei buruz hausnarketarik egin gabe, hauen ahotan dirua da justifikazio bakarra. Gaztelu herria diru horren beharrean omen dago. Zertarako? Udalak maneiatzen dituen ondare publikoen gestio txarrak ekarritako zuloa tapatzeko (kultur etxearen itxierak ekarritako diru galerak e.a.)

Aldi berean, norbaiten poltsikoak betetzeko: Azken finean harrobiak espekulaziorako guneak izaten baitira. Honen truke herrian eta ingurukoei beste zulo handia utziko digute: harrobiko arrak Erroizpe magal honetan egingo duena.

Begi-kolpe batean ikus daitezke Aizkorregi harrobiaren ustiaketak, ekarriko litzuzkeen kalteak:

BASERRIAK eta BASERRITARRAK ARRISKUAN

NEKAZAL LURREN DESAGERPENA

GAZTELI ETA ONDOKO HERRIAK KALTETURIK

INGURUGIROA MEATXATURIK

AISI ETA ASTIALDIRAKO NATURGUNEEN DESAGERPENA

Harrobitik ateratako materiala nola erabiliko da? Euskal Hernia mehatxatzen duen proiektu erraldoekin lotura zuzena dutela uste dugu. Laster batean hementxe dugu **ABIADURA HANDIKO TRENA (AHT)**: proiektua Oria bailaratik igarotzearena da eta infraestruturaren honetarako zenbait harrobi gertu edukitzea komenigarria dute, tunelak, biaduktuak, AHTren trenbideko zorua eta bertarako errepide eta autobiak egiteko zementu, graba eta areen beharra baiute.

Proiektu erraldoi hauek burutzeko, harrobi berriak eta geldirik daudenak mantxan jartzea planteatzen da, eta Tolosaldeko bailarara iritsi da eguna: Lizartza, Iban-a, Berrobi eta Iruran saiatu dira; eta Gaztelun udalaren aldetik, ate guztiak zabalik aurkitu dituzte.

Oraingo honetan harrobiaren esplotazioa Hormigones Goierriko SA enpresako poltsikoetan sartu egingen da. Eli Galdos eta Balzaren laguntzaz: txikizio, zapalketa eta injustizia honi ezetza emateko aukera duzu.

**ESTRATEGI POLITIKO ILUN GAINETIKAN AMA LURRAREN DEFENTSA!!
TXIKIZIOA GELDITU!!** □

Concentracion contra el TAV ante el Ayuntamiento de Donostia

El pasado 26 de febrero una decena de personas realizaron una concentración de protesta contra el TAV ante el Ayuntamiento de Donostia. El motivo de esta acción era protestar con motivo de la reunión que ese mismo día realizaron entre el Secretario de Estado de Infraestructuras, Benigno Blanco y el alcalde Odon Elorza. En esta reunión se trató del proyecto del acceso del Tren de Alta Velocidad a Donostia. □

Un año mas nos vamos de Acampada

Como todos los años, han comenzado los preparativos para la acampada contra el TAV. Hasta la fecha sólo se ha decidido donde y cuando va a ser la acampada de este año. El emplazamiento será en el valle de Araitz, concretamente en el pueblo de Arribe. La acampada comenzará el 25 de julio y concluirá el 4 de agosto. De aquí en adelante quedan muchas cosas por hacer y por atar. Como por el ejemplo el programa de actividades, las cuestiones técnicas, la propaganda.... De esta manera, tal y como se comentó en la acampada del año pasado, se hace un llamamiento general a quien quiera participar en estas labores.

Como en años anteriores os animamos a acercaros a disfrutar de la riqueza natural, la riqueza humana, la puesta en común de información y experiencias diversas... que un año más la acampada nos puede proporcionar. Todo esto en un valle precioso en la laderas de Aralar y junto a las aguas puras del Araxex.

Si queréis colaborar de alguna forma podéis contactar con nosotras en la dirección de Tolosa que os facilitamos en la contraportada. □



LA LUCHA CONTRA EL TAV:

Conferencia leída en la Koldo Michelena Kulturgunean de Donosti, el 3 de enero de 2002 por Miquel Amoros

Dos, tipos de lucha aparecen frente a la devastación del entorno social y la degradación de las comunidades. Uno apuesta por reconstituir la comunidad al margen del orden social dominante enfrentándose a él; el otro trata de actuar desde dentro sirviéndose de las instituciones, buscando objetivos limitados mediante la negociación. Estamos ante la vieja alternativa entre Reforma o Revolución. Los partidarios de las reformas y del diálogo con el orden establecido opinan que no se deben oponer las mejoras cotidianas obtenidas en los despachos a las metas finales perseguidas en la calle, al fin y al cabo la meta, sea cuál sea, no importa nada; el logro constante de las reformas lo es todo. Los partidarios de la liquidación social piensan todo lo contrario: que el fin lo es todo, que las reformas no son posibles en las condiciones actuales de desarrollo capitalista y que, no se pueden conseguir objetivos por mínimos que sean sino tras duras luchas y amplias movilizaciones. También, al fin y al cabo, entre las luchas, por detener los efectos catastróficos del desarrollismo, y la reconstrucción de una sociedad libre donde el hombre, sea la medida de todas las cosas, existe un lazo indisoluble: la luchas son el medio, la humanización de la sociedad es el fin.



La controversia entre los métodos institucionales y la acción directa de masas no es pues una simple cuestión de táctica, porque está en juego la propia existencia de los movimientos de lucha contra la contaminación y la degradación en tanto que movimientos reales de transformación social. Son métodos que no se pueden combinar: o bien se escoge la vía de la presión institucional y se aceptan las reglas del juego político, o bien no, se aceptan y se escoge la vía de la alteración del orden. La forma en que el orden se altera depende del momento; en la asamblea el nuevo grano rompe la cáscara, es decir, el movimiento de luchas encuentra su propio derrotero y la adecuada expresión. Por este sistema de asambleas (el único verdaderamente democrático) el movimiento de luchas puede convertirse en un poder municipal paralelo y de eso es precisamente de lo que se trata; por el sistema de plataformas cívicas, el movimiento no pasará de ser un complemento secundario de la política, el telón de fondo de las discusiones sobre el nivel tolerable de la des-

trucción. Los platformistas, que no por casualidad suelen ser militantes sindicales o políticos, buscan la resolución del conflicto entre jefes abogados y expertos, olvidando que lo que está en juego no son sus poltronas, sino la vida de la gente puesta sin su consentimiento en la balanza de los intercambios mundiales. Precisamente por eso, incluso la más modesta de las luchas es demasiado importante para quedar en manos de esos aprendices de brujo y la población afectada no puede encargarse de asuntos que tanto le atañen sino a través de asambleas. Los platformistas aceptan la división de la sociedad entre dirigentes que deciden sobre la modalidad de supervivencia y dirigidos que consumen sus productos y usan sus servicios. Para ellos han de ser los dirigentes quienes resuelvan, cosa

que no significa sino que administren el desastre. Los asambleístas, que creen en cambio en la necesidad de suprimirlo, pisan el mismo terreno que aquellos, pero han de saber que están presentes en él como enemigos, so pena de verse reducidos al papel de comparsas. El platformismo no es más que un intento de los elementos políticos y reformistas que han ingresado en el movimiento de luchas para corromper sus prácticas y reducir sus fines en beneficio propio. Es una variante de lo que llaman en otras partes "ciudadanismo". Las plataformas son agrupamientos de entidades variadas. Las asambleas son reuniones de individuos desposeídos. El problema de plataformas o asambleas, es básicamente, el problema del carácter ciudadano o proletario del movimiento de luchas:

Si contamos con que una parte de nuestras rentas del trabajo, se invierte en medios de transporte que nos llevan al lugar donde trabajamos, y que, una vez fuera de él ejercemos el oficio de consu-

midor, concluiremos que la jornada laboral no se termina en las puertas de la fábrica, de la oficina, o dondequiera que curremos, sino que dura todo el día. Estamos doble o triplemente explotados en el trabajo propiamente dicho, en nuestros desplazamientos y en el ocio. Nuestra jornada laboral dura veinticuatro horas. Somos proletarios a tiempo completo: somos individuos privados permanentemente de todo poder de decisión en la producción de nuestras condiciones de existencia. Podremos tener toda clase de objetos que representen hoy en día el confort y el bienestar, pero estamos privados del derecho a organizar nuestra vida como queramos. No somos dueños de nada y dependemos cada vez más de los artilugios que nos rodean. Nos enseñan a desear nada más que lo que se nos ofrece con la promesa de ser un poco más libres pero jamás nuestra existencia estuvo tan condicionada, ni tuvo tantas cadenas, y jamás la esclavitud fue tan aclamada como libertad. Cada novedad técnica del mercado ha significado por nuestra parte una abdicación. Los verdaderos organizadores y administradores de nuestra existencia se dirigen a nosotros con aparente deferencia: ya que no tenemos libertad para decidir, nos aseguran que somos libres, para ir de un lado a otro, comprar una cosa u otra,

libres para votar a éste o a aquél. Nos toman a la vez por turistas y electores, pero ante todo, por consumidores. Y efectivamente, nos relacionamos con todo mediante el consumo. Consumimos aire, consumimos paisajes, y consumimos política. Entonces adquirimos el status de ciudadano. El ciudadano, es el consumidor por antonomasia; confía en el sistema establecido aunque discrepe de algún aspecto, puesto que como consumidor se cree exigente. Piensa que a través de sus representantes forma parte de él, y que puesto que una parte de la decisión es obra de aquellos, es también obra suya. Por lo tanto, cree factible la posibilidad, de modificarla llamando al orden a los cargos responsables. Lejos de dudar de su legitimidad y de oponerse frontalmente, el ciudadano descarta actuar fuera del sistema. Respeta todos, sus valores: confía en la bondad del jaleo mediático, de las mociones consistoriales o de las preguntas parlamentarias, en el saber de los expertos y en la ley. En buena lógica el ciudadano no recurrirá a



ASAMBLEAS O PLATAFORMAS?

las masas porque para él solamente existen ciudadanos debidamente encuadrados en asociaciones de vecinos, entidades cívicas, partidos o sindicatos. La legitimidad no descansa para él en el seno de las masas agitadas sino el reconocimiento institucional de la labor de sus líderes. Apelará por lo tanto a presidentes, vocales, periodistas, abogados y ediles para construir sus plataformas e influir en la acción política dentro de las instituciones. No se desalentará ante resultados adversos porque habrá demostrado que el sistema es a pesar de todo reformable puesto que “funciona”. Y funciona gracias a él. El proletario en cambio sabe que otros mueven los hilos y que todo está dispuesto para que él no pueda remediarlo, de forma que oponiéndose realmente a un aspecto concreto de su desposesión ha de oponerse a la desposesión en conjunto. Cada pieza del sistema se relaciona con las otras: para cambiar una sola pieza habría de cambiarse todo. A fin de cuentas no tiene nada que perder, sino las cadenas del consumo y del confort tecnológico. La lucha de clases reaparecerá allí donde él proceso de proletarianización se haga más visible, en los movimientos contra la degradación del entorno social y la contaminación. El proletario tendrá que elaborar en ellos un interés general que sirva para reunir una multitud a su alrededor. Hallará entonces en la asamblea el medio de la autoorganización de los desposeídos y el lugar donde dicho interés se plasma colectivamente en objetivos concretos. Para la tarea que se impone no necesita la ayuda de políticos ni demás mediadores porque no quiere discutir con el poder, con el orden dominante. Quiere hacerlo retroceder, para lo cual no necesita ir a despachos, ni frecuentar pasillos, ni recoger firmas, ni convocar a la prensa, ni presentar alegaciones: necesita demostrar fuerza y dar miedo. El poder ha de convencerse de que será peor resistir. Inteligencia colectiva, gente y marcha es pues lo que hace falta. La asamblea echará el resto.

Las luchas contra el Tren de Alta Velocidad se han encontrado ante la disyuntiva de las plataformas o las asambleas, inclinándose muchas veces por las primeras. Los resultados han sido obviamente muy pobres y la crítica formulada contra el TAV muy parcial y poco difundida. Conviene señalar sus puntos débiles para contribuir a una reelaboración más certera por parte de las comisiones asamblearias que se ocupen de hacerlo. El primer lugar habría de quedar claro que la solución al transporte por Alta Velocidad no es otro trans-

porte, un punto menos veloz o más económico. A modo de ejemplo hay plataforma que, cayendo en el error de querer dar lecciones de economía a sus gestores han llegado a intentar demostrar que el TAV es caro y poco rentable, como dando a entender que es menos capitalista. En segundo lugar, si se admite lo que por convención se llama “progreso” se eliminan los mejores argumentos para rechazar el TAV, reduciéndose el rechazo a reformas de detalle. Muchas plataformas convencidas de que “no sé puede estar contra el progreso”, han acabado por admitir él supuesto beneficio del TAV, con tan sólo un soterramiento de vías, una menor velocidad, túneles, otro trazado... Finalmente, en algún momento todos han reivindicado “un transporte público de calidad”, e incluso han tratado de convencer a los inversores (el Estado, la Unión Europea, los consorcios privados) y a los potenciales usuarios del TAV (a los ejecutivos y a los turistas) de que el Talgo pendular era una alternativa mejor, más cómoda, segura y barata. En vano, ya que con calidad o no, el transporte público no podrá desarrollarse más que sobre las ruinas del transporte privado. La sociedad, que construye TAVs es aberrante, en sí misma. Si aceptamos una aberración mayor aceptamos todas las aberraciones que la componen: el transporte privado y por supuesto, el TAV. Para criticar coherentemente el TAV hay que conectar la cuestión de la Alta Velocidad con la de la movilidad creciente de la población, relacionada con el con el crecimiento ilimitado de la ciudad, la colonización tecnológica de la vida cotidiana, la división del trabajo y la fragmentación del espacio social. Es decir, precisamente con aquello que llaman “progreso”. Nuestra existencia se halla esparcida entre lugares alejados: trabaja-

mos en un sitio, habitamos en otro, la escuela está en otro también, compramos en otro, nos divertimos en otro, pasamos las vacaciones en otro, y así sucesivamente. Nuestras necesidades de movilidad se han multiplicado y el coche parece ser la única solución. Citando a una organización que en Inglaterra se ocupa de ello como conviene, “Reclaim the Streets”: Los coches han dominado nuestras ciudades, contaminando, congestionando y dividiendo las comunidades. Han aislado a las gentes unas de otras y nuestras calles se han convertido en simples canalizaciones de vehículos a toda velocidad, indiferentes a los trastornos que causan en el vecindario. Los coches han creado vacío social; gente que permanece en movimiento lejos de sus casas, vidas y actividades cotidianas dispersas, anomia social creciente. Reclaim the Streets cree que la sociedad montada en coche debería quitarse de en medio para que recreásemos un entorno viviente más atrayente y seguro, devolver las calles a la gente que vive en ellas y quizás descubrir el sentido de la solidaridad social. Pero los coches son, solamente una pieza del rompecabezas y Reclaim the Streets también se plantea cuestiones más amplias acerca de la solución al transporte y de las fuerzas políticas y económicas que dirigen la “cultura del automóvil”. Los Gobiernos proclaman que “las autopistas son buenas para la economía”. Mayor número de mercancías viajan durante más largas jornadas; más petróleo se quema, más clientes para los hipermercados de las afueras todo gira sobre el aumento del “consumo” porque es un indicador del “crecimiento económico”. La rúcana explotación a corto plazo de recursos limitados sin mirar los costes inmediatos o a largo plazo. Por consiguiente el ataque de Reclaim the Streets a los coches no pueden desligarse de un ataque más amplio contra el propio capitalismo.

La cultura del automóvil significa el triunfo de la ideología burguesa de la vida cotidiana. Un ciudadano, no vería en ella sino “progreso” por los cuatro costados con tal de que los conductores respetasen las señales. Con el coche llega la promesa de una libertad de movimientos y un alto standing social que no se cumple; en su lugar resulta una absoluta dependencia, lentitud y uniformidad. Pero si la libertad prometida no existe, la cultura del automóvil permanece. Los intereses que se alimentan de esa máquina tan incómoda y peligrosa quieren que sea el único medio de locomoción y han procurado suprimir todas las posibles alternativas,





principalmente el tren. Cada camino abierto al tráfico ha vuelto más vulnerables los espacios naturales. Cada carretera ha disuelto un poco más las comunidades agrarias sin que por ello las ciudades salieran ganando. Cada autopista ha sentenciado un poco más al ferrocarril tradicional. La decadencia del tren (y en general, la del viaje) es fruto del auge del automóvil. Sólo el avión ha podido competir con el coche en la larga distancia. Y ahora el Tren de Alta Velocidad, que como lo definió Borrell, no es más que “un avión que vuela bajo”. Pero el TAV no busca competir con el tráfico rodado de mercancías, aunque puede, ni tampoco desplazar al automóvil de los largos recorridos, sino solamente al avión. Es más bien un complemento y un aliado del coche. Llegamos en coche al estacionamiento de una estación del TAV y partimos en coche de otro. El TAV es pues un simple paréntesis entre coche y coche pero pronto dejará de serlo porque está previsto que los automóviles acompañen a sus propietarios en vagones preparados para tal menester. Las razones que podamos aducir contra el TAV pueden aplicarse mejor todavía a las carreteras y autopistas. La lucha contra el TAV y la lucha contra el coche (la lucha contra la motorización de la vida, es un mismo combate. Es el combate por la recuperación de las ciudades, por la reconciliación con la naturaleza, por el restablecimiento de estructuras comunitarias.. Por la abolición del Capital y el Estado. Esas son las perceptivas que hay que tener presentes siempre, por limitado que se el estadio en el que se halle una lucha particular, por escasas que sean las fuerzas reunidas, por sospechosos que sean sus aliados o por ambiguas que se vuelvan las tácticas empleadas a causa de las condicio-

nes adversas en las que la lucha se desenvuelve. De todas formas el final de un combate no será sino el preludeo del combate siguiente. En la actualidad no podemos hablar de un movimiento antiindustrial que se oponga firmemente a los avances de la mundialización tecnológica y por eso las luchas concretas han de surcar un mar de contradicciones. Tal movimiento no existe porque las luchas retroceden aterradas cuando descubren la enormidad de sus propios fines, sin que las circunstancias les impidan la marcha atrás y les griten “hic Rodhus, hic salta!” Por esa razón no nos puede sorprender la presencia del ciudadanía en aquellas, sino más bien su pobreza y debilidad. En determinados momentos, al calor de una promoción mediática, parece disponer de una base práctica seria, pero cuando sus personajes públicos discursara sólo escuchamos el lenguaje manido de la política y del orden. Ni una idea nueva, ni la sombra de un pensamiento original; nada que otros no hayan dicho antes mucho mejor o que no haya sido contundentemente refutado. Basta pues que el oportunismo cívico hable para qué demuestre que no tiene nada que decir. En realidad el plataformismo ciudadano no es sino el reflejo de la debilidad de las luchas, que por ahora difícilmente consiguen estructurarse en eficaces asambleas; pero en la medida en que éstas pongan el dedo en la llaga y consigan atraer a masas conscientes de su desposesión, observarán las miserias ciudadanistas y se apartarán de ellas con arrogancia y desdén. □

AHTren Aurkako Asanbladaren Helbideak / Direcciones de la Asamblea contra el TAV

- ▶▶ Elorrioxa Talde Ekologista
44 Postakutxa
48230 Elorrio (Bizkaia)
- ▶▶ Durangoko AHTren Aurkako Asanblada
9 Postakutxa
48200 Durango (Bizkaia)
- ▶▶ Ezkerrealdeko AHTren Aurkako Asanblada
70 Postakutxa
48901 Barakaldo (Bizkaia)
- ▶▶ Gasteizko AHTren Aurkako Asanblada
“Zaramatzulo” Lokala.
K/Puerto Barazar, 1-behea
01013 Gasteiz (Araba)
- ▶▶ Iruñerriko AHTren Aurkako Asanblada
5102 Postakutxa
31010 Barañain (Nafarroa)
- ▶▶ Arrasateko AHTren Aurkako Asanblada
Aranguren Baserria
Musakola Auzoa
20500 Arrasate (Gipuzkoa)
- ▶▶ Tolosako AHTren Aurkako Asanblada
Bonberenea Gaztetxea
(barrio San Esteban)
20400 Tolosa (Gipuzkoa)

- ▶▶ Andoaingo AHTren Aurkako Asanblada
99 Postakutxa
20140 Andoain (Gipuzkoa)
- ▶▶ Donostiako AHTren Aurkako Asanblada
3243 Postakutxa
20080 Donostia (Gipuzkoa)
- ▶▶ Irungo AHTren Aurkako Asanblada
234 Postakutxa
20300 Irun (Gipuzkoa)
Posta Elektronikoa:
eurokeria@euskalnet.net
Tf: 943 63 25 29

▶▶ Boletinako Helbidea:

Erokeria
234 Postakutxa
20300 Irun (Gipuzkoa)
ahtez@sindominio.net

▶▶ Asanbladako Posta elektronikoa:

ahtez@sindominio.net