

ain -> Algunas de las noticias tratadas en el Saltsa Berde en la ter

# Algunas de las noticias tratadas en el Saltsa Berde en la temporada 1999–2000

En el siguiente índice aparece una lista de algunas de las noticias y otros temas que tratamos en la temporada 1999–2000 del Saltsa Berde, ordenados por orden cronológico (las más recientes las primeras). No tienes más que pinchar en alguna de ellas (en la fecha) para que se abra una pequeña ventana con las noticias.

## Subscríbete a las noticias del Saltsa Berde:

Si quieres recibir semanalmente en tu buzón de correo electrónico las noticias que comentamos en nuestro programa de radio, envíanos tu emilio a través del siguiente formulario. (Tranqui, estos datos solo los utilizaremos para mandarte un emilio semanal, y, si quieres, aquellos otros comunicados que saquemos desde Fundamento, que son muy pocos).

Noticias de la temporada 1999–2000	
Temas tratados	Fecha
Reclamar las calles. Salvajismo policial en Valencia. Nuevo pueblo okupado en Nafarroa. Tirabiras con la autovía transpirenaica.	19/6/00
Represión contra ecologistas en Cádiz. 13 parke eoliko berriak EAEn. Apoyo a la autopista transpirenaica. El alcalde de Olazti absuelto. Subvención para Domingo Lumbier. La UGT pide construir Zangitu	12/6/00
El precio de la gasolina. Amenaza de derribo para Rala y Artanga. Marcha a las Bardenas. Gasto militar en la C.A.V.	5/6/00
Contaminación por transgénicos en cultivos europeos. Resistencia en arboles a la autovia de Somport. El ejército quiere mantener el polígono de las Bardenas. Presupuestos municipales en Altsasu.	22/5/00
Entrenamientos del ejército. Situación de la insumisión en los cuarteles. Declaraciones de LEIA sobre la autopista transpirenaica. Críticas a los aparcamientos subterráneos de Iruñea. Petición de indulto para Solidarios con Itoiz. Manifestación contra el TAV en Irun y Hendaia.	15/5/00
Polémica sobre la autopista transpirenaica. Jornadas Medioambientales de Irurtzun. Multa a Magotteaux de Urdiain.	8/5/00
Acción global contra el capitalismo. Ayuda para Minas de Arditurri. Itoitzeko Urtegiaren kontrako nazioarteko akanpada. Petición de túnel peatonal en la autovía de Etxegarate. "Ando por encima de los coches".	1/5/00
Centrales de Castejón y CO2. Viviendas futuras en Navarra. Alcaldesa de Altsasu con Sanz. Resultado de las emisiones de Galdan	17/4/00
Greenpeace entra en la Shell. Plan del Arga y ecologistas. El tráfico en Navarra.	3/4/00
Okupacion de tierras en Madrid. Multa a Greenpeace en Itoiz. Piscinas de Alsasua.	27/3/00
Exportaciones de armas vascas. Muerte de militares en las Bardenas. Itoiz	20/3/00

constitucional. Lectura de Eduardo Galeano.	
El hachís cura el cáncer. Ganado hormonado. Recuperación del quebrantahuesos.	<b>6/3/00</b>
Autopista transpirenaica. Solidarios en el Vaticano. Beneficios de Cementos Portland. Escape de gases tóxicos en Altsasu. Peces muertos en Alloz.	<b>28/2/00</b>
Insumiso a Alcalá. Cantera de Txintxurrinea ilegal. Mas sobre Rala y Artanga.	<b>21/2/00</b>
Zianuroa Danubion. Posible desalojo de Rala y Artanga. Gratuidad de la A-15. Plan de infraestructuras estatal. Una lectura sobre San Valentín.	<b>14/2/00</b>
Paralizado el proyecto Tindaya. Unión de pueblos por la gratuidad de la A-15.	<b>7/2/00</b>
Indios V'was. Protocolo de bioseguridad. Solidarios en Berlín. EH de Alsasua y la gestión municipal.	<b>31/1/00</b>
Instituto Worldwatch. Ultima bucarda.	<b>24/1/00</b>
Accesos sur a Altsasu.	<b>17/1/00</b>
Disminución de la riqueza natural. Manifestación por la gratuidad de la A-15.	<b>3/1/00</b>
Directiva europea de envases. Superautopista en Bizkaia. Reducción de parques eólicos en Nafarroa.	<b>27/12/99</b>
Como saltarse Kioto. Riesgo de desprendimientos en Itoiz. Apoyo a Solidarios con Itoiz.	<b>20/12/99</b>
Autovía transpirenaica. Aparcamiento de camiones en Alsasua. Especial sobre la cumbre de la OMC en Seattle.	<b>13/12/99</b>
Sindicatos USA y transgénicos. Antimilitaristas en Alemania. Embalses impactantes.	<b>29/11/99</b>
Plantas térmicas de Castejón. Mantener el tren Gasteiz-Altsasu.	<b>21/11/99</b>
Mordedores de PVC. Autoinkulpatuak gerra kontseilurako. Modelo ferroviario para Euskal Herria. Gratuidad de la A-15 en Sakana. Foros de debate ecológicos en Iruñea.	<b>15/11/99</b>
Cumbre del clima. Greenpeace en Itoiz. Debate sobre la vivienda en Gasteiz.	<b>8/11/99</b>
Solidarios con Itoiz en la Noria del Milenio de Londres.	<b>1/11/99</b>

Como podéis ver, nuestras fuentes de información son casi siempre los periódicos locales. Algunos de ellos pueden también consultarse a través de la red, como por ejemplo el diario Gara, Euskaldunon Egunkaria, el Diario de Navarra, o el Diario de Noticias. Pero también empleamos medios alternativos de información, como los que se pueden encontrar en la sección de Otros Sitios de esta güef: Indymedia Euskal Herria, la Agencia en Construcción Permanente, el servicio de noticias en castellano del A-Infos, Anarchist News Service, o el boletín Rebelión.

Esta página estaba aquí:  
<http://www.sindominio.net/fundamento/index2.php?I=erd/p>>

Fecha de última modificación: 16/11/2002

### **Acciones de Reclamar las Calles – Zaragoza**

ACP, 10 de junio del 2000

Se está desarrollando en Zaragoza por parte de diferentes colectivos la campaña reclamar las Calles. Dentro de dicha campaña se han editado unas pegatinas con el texto: "Nos molestas. El Coche Devora Nuestra Calle" que se colocan en los coches mal aparcados y en las que se denuncia el hecho de la constante presión del coche en nuestras ciudades que perjudica a l@s peatones/as. Así mismo, se ha procedido a ocupar gratuitamente varios autobuses urbanos un sábado en hora punta, en los cuales se han repartido octavillas. El reparto ha sido acogido mayormente con simpatía por l@s pasajero@s.

### **Salvajismo policial en Valencia.**

ACP, 14 de junio del 2000

El pasado miércoles 14 de Junio, la policía machacó a golpes y detuvo a dos personas tras una acción antidesarrollista en la estación central de trenes de Valencia. Estas dos personas escalaron un pilar de acero de la estación y desplegaron desde el techo una pancarta en la que se podía leer el lema "NI TREN DE VELOCIDAD ALTA NI DE ALTA VELOCIDAD, STOP DESARROLLISMO".

Entre tanto la policía llegó y unas cien personas que estaban apoyando la acción desde los andenes de la estación ocuparon el espacio por donde iban a bajar. Cuando desde arriba tiraron unas cuerdas y empezaron a bajar, unos quince antidisturbios intentaron abrir a golpes el círculo protector que se había formado. Ante la resistencia pacífica de la gente sacaron las porras y empezaron a golpear indiscriminadamente a las primeras personas del círculo, en un momento en el que en la estación habría más de mil personas. La mayoría de la gente de apoyo huyó corriendo y la policía se cebó aleatoriamente con las dos últimas personas, a las que se les propinó una brutal paliza delante de todo el mundo. Finalmente se llevaron a estas dos personas detenidas con grandes manchas de sangre.

### **Seis jóvenes están rehabilitando una casa en el pueblo abandonado de Aizcurgui**

Diario de Navarra, 17/6/00

Seis jóvenes han ocupado desde hace mes y medio la iglesia del despoblado de Aizcurgui, en el valle de Urraúl Alto. Los jóvenes indicaron que se trasladarán a una de las antiguas viviendas que están reconstruyendo y aseguraron que quieren vivir del modo de vida tradicional, de la agricultura y la ganadería. Por la okupación de la iglesia el servicio de Patrimonio Histórico del Ejecutivo foral ha presentado una denuncia en el juzgado. Con este, son seis los despoblados ocupados en Navarra: Rala, Artanga, Uli Alto, Arizcuren, Javerri y el citado Aizcurgui.

Al despoblado se accede por una pista forestal desde Irurozqui, localidad del valle de Urraúl Alto. Los seis jóvenes han retirado maleza de las ruinas del pueblo y han comenzado a rehabilitar una de las antiguas casas. Aseguran que mantienen relación vecinal con los jóvenes que habitan en Uli, Arizcuren, Rala y Artanga. *"Estamos a medio día de estos pueblos caminando por el monte"*. Añadieron que algunos vecinos del valle les han visitado a raíz de unas cartas que enviaron para presentarse a los habitantes de Urraúl Alto. *"Han venido de Adoain, Irurozqui, Imirizaldu y les ha parecido bien, sobre todo a los más mayores y algunos hasta se emocionan"*.

Malamente se arreglan para vivir por ahora en Aizcurgui, dicen, porque no tienen agua más que de un aljibe al que han conectado una manguera y la han acercado hasta 200 metros de la iglesia. Piensan tener caballerías, cultivar una huerta de media hectárea, han comprado un tractor y quieren poner cerdos y ganado. La próxima semana esperan instalar los primeros cinco enjambres de abejas y al gallinero, apuntaron, sólo falta ponerle la

cubierta.

### **La autovía de los Pirineos tendría 112 kilómetros y costaría 126.000 millones según el gobierno de Navarra**

Diario de Navarra, 12/6/00

El trazado de autovía del Pirineo que el Gobierno de Navarra considera idóneo costaría 126.000 millones de pesetas, recorrería 112 kilómetros (entre Nafarroa e Iparralde) y atravesaría cinco túneles que medirían 8,3 kilómetros en total. El proyecto con más posibilidades, aunque todavía no aprobado, partiría de Pamplona, atravesaría el valle de Erro y salvaría Ibañeta con un túnel. Después de rodear Valcarlos, pasaría junto a San Juan de Pie de Puerto y enlazaría con la autopista A-64 (Bayona-Toulouse).

De momento no se ha tomado una decisión definitiva, aunque según revela un informe del Gobierno de Navarra ya se han rechazado las soluciones ferroviarias. Así, el gobierno considera que este proyecto de autovía sería viable económica, técnica y medioambientalmente. El informe del Gobierno de Navarra destaca que este trazado es el de menor impacto medioambiental de todos los pasos de los Pirineos que se han estudiado, incluidos los ferroviarios.

### **LEIA reitera que no hay proyecto de vía transpirenaica**

Gara, 13/6/00

Martin Saragueta, miembro de LEIA, manifestó que la filtración de estos datos estaba directamente relacionada con el viaje que el Ejecutivo de UPN en pleno realizó a Aezkoa para celebrar su habitual sesión de Gobierno y entrevistarse con los cargos electos de la zona, a quienes aseguró que esta vía transpirenaica se construirá tarde o temprano. «Esto ha sido un golpe de efecto que no tiene ningún fundamento, porque ni siquiera existe un anteproyecto -afirmó Saragueta-. En su opinión, la única intención de filtrar ese diseño de probable trayecto es «es arrancar declaraciones positivas a los cargos electos de la zona afectada mediante el método de la zanahoria y el palo, e ir preparando a la opinión pública para avanzar en la construcción en cuanto tenga la más mínima oportunidad».

### **El Gobierno de Francia anuncia una oposición activa a la autovía pirenaica**

Diario de Noticias, 17/6/00

El Gobierno de Francia a la vista de la persistencia del Gabinete de Miguel Sanz por construir la autovía transpirenaica, ha decidido oponerse activamente, es decir, proclamar su aversión a la infraestructura en todos los foros, incluidos los comunitarios. Francia considera que el proyecto navarro es erróneo en cuanto a su metodología y entiende que costaría el doble de los 126.000 millones que calcula el gobierno navarro.

El departamento francés de Medio Ambiente informó que "no sostiene" el proyecto de eje de gran capacidad que conectaría Pamplona con Bayona porque, a su juicio, no existe justificación económica que avale la alta afección medioambiental, además de porque aboga por el transporte ferroviario y marítimo.

Así mismo, denostaron el proyecto del Gobierno de Navarra al catalogarlo de "erróneo en cuanto a la metodología empleada", resaltando, que "contiene inexactitudes importantes de cálculo que hacen que no sirvan para justificar ninguna obra". en este sentido, los técnicos franceses advirtieron a sus superiores de que el coste del proyecto navarro sería el doble de los 126.000 millones "porque se ha aplicado en el cálculo el precio estándar de autovía para terreno llano".

En cuanto al recorrido, el gobierno galés cree que la zona afectada por el trazado ha sido excluida por Navarra de la nómina de zonas que van a integrar la Red Natura'2000, de espacios de gran valor ecológico. Mientras tanto, zonas cercanas al recorrido de la autovía si reciben tal catalogación, cuando son espacios con idénticas posibilidades de ser protegidos que los de la autovía.

Cerrar

## **Represion contra 2 ecologistas en Cadiz**

Pittitako Irratia, 5/6/00

Hoy lunes 12 de junio ha dado comienzo el juicio contra Antonio Vegara y Nieves Garcia por el mero hecho de ser los portavoces de una manifestación en Tarifa contra el cable eléctrico a Marruecos, y que terminó con una carga policial brutal. La petición del fiscal es de 2 años de cárcel y 3 millones de pesetas, y la acusación de DESORDENES PÚBLICOS por manifestarse contra el tendido eléctrico de alta tensión que, pasando por Tarifa, une ya a España y Marruecos.

Los grupos ecologistas manifiestan que el cable submarino puede perjudicar a la pesca del voraz y que, más que para suministrar energía eléctrica a Marruecos, serviría como conductor/importador de la misma energía producida en aquel país por centrales nucleares. Y parece que el tiempo les ha dado la razón.

## **Eusko Jaurlaritzak 13 kokagune proposatu ditu parke eolikoak eraikitzeko**

Industria Sailak 29 kokaleku aztertu ditu, baina haietako 13k bakarrik betetzen dituzte baldintzak

Euskaldunon Egunkaria, 00/6/8

Gaur astelehena aurkeztu du Gasteizen Eusko Jaurlaritzak Energia Eolikoaren Plan Sektorialaren aurrerapena. Ekainaren bukaera arte ikusgai dago txostena Araba, Gipuzkoa eta Bizkaiko udaletxeetan, zuzenketa eta proposamenak jasotzeko. Gobernuak parke eolikoak kokatzeko 29 leku aztertu ditu, guztiak 800 metrotik gorakoak ziren, eta handik 13 parke egitea proposatu du.

Ingurumen babesa zutelako baztertu ditu zenbait parke, eta baldintza teknikoak betetzen ez zituztelako besteak. Horrela Jaurlaritzak 13 parke eoliko eraikiko lirateke Araban, Gipuzkoan eta Bizkaian. Haietatik lau Bizkaian: Ordunte, Ganekogorta, Oiz, eta Kolometan (Gorbeia); bost Gipuzkoan: Irukerutzeta, Zamiño–Izazpi, Gazume (Ernio), Mandoegi eta Elgea–Urkillan (Aizkorri); eta gainerako laurak Araban: Alda–Arlaba, Iturrietako mendiak (Entzia), Badaia mendiak, Arkamo.

Guztira, 106 kilometro mendi okupatuko lukete 779 haize errotek, eta 514.2 MWko energia sortuko lukete. Guztira, 77.121 milioi pezeta inbertitu beharko lirateke parke eolikoak eraikitzeko. Mendizale eta ekologista taldeek kritikatu izan dute plan eolikoa, balio natural handiko gunek industrializatuko liratekeelako.

## **La Comunidad de Trabajo de los Pirineos da su apoyo a la autovía Pamplona–Bayona (entre otras)**

*Piden a la Unión Europea que esa vía sea incluida como eje transeuropeo*

Diario de Navarra, 9/6/00

La Comunidad de Trabajo de los Pirineos apoyó ayer la realización del proyecto de una autopista Pamplona–Bayona en su consejo plenario celebrado en Pau (Francia). Al encuentro asistieron los representantes de las regiones de Aquitania, Midi–Pyrénées, Languedoc–Roussillon, País Vasco, Navarra, Aragón, Catalunya y Andorra.

Con el acuerdo adoptado ayer, las regiones piden a la Unión Europea que ese vía sea incluida como eje transeuropeo y que reciba el apoyo de los gobiernos español y francés y de Europa para su realización, así como para los estudios y proyectos que sean precisos. Asimismo, se incluyó la autovía Pamplona–Jaca–Huesca y se indica que en el año 2004 debería estar en servicio la nueva línea de tren de alta velocidad entre Zaragoza, Lérida, Barcelona y Perpignan "y sin tardar, la Y vasca (Irún, Bilbao y Vitoria) y el corredor navarro (conexión entre la Y vasca, Pamplona y Zaragoza)".

El acuerdo adoptado sobre la vía de gran capacidad por el Pirineo, Pamplona–Bayona, así como del resto de la mejora de comunicaciones, fue considerado por el presidente del Gobierno de Navarra, Miguel Sanz, como un gran paso. "Se ha conseguido interesar a todas las regiones que conformamos la CTP en la vía de gran capacidad por los Pirineos y la permeabilización de este macizo por nuestra zona, de Pamplona a Orthez, en un documento conjunto", apuntó Miguel Sanz.

## **Absuelto el alcalde de Olazti que no dio las listas para el servicio militar**

Diario de Navarra, 6/6/00

El alcalde de Olazti, José Manuel Armendáriz Catalán, ha sido absuelto por el Juzgado de lo Penal número uno de Pamplona de un delito de denegación de auxilio por no entregar al Centro de Reclutamiento de Navarra en 1998 el listado de los jóvenes de la localidad. El fiscal había pedido 360.000 pesetas de multa y dos años de suspensión de cargo público. La absolución se ha producido a raíz de que no ha quedado acreditado que las comunicaciones enviadas por el Centro de Reclutamiento de Navarra y que fueron recibidas en el Ayuntamiento, llegaran a conocimiento del alcalde. El día 24 del pasado mes de mayo la alcaldesa de Goizueta, M<sup>a</sup> Pilar Untxalo Salaberria, fue absuelta por el mismo motivo.

### **Alsasua recibe 293 millones para dos espacios culturales**

*El Gobierno concede ayuda para el recinto escénico y biblioteca*

Diario de Navarra, 6/6/00

El Ayuntamiento de Alsasua podrá dar luz verde al proyecto de remodelación de Domingo Lumbier como espacio escénico. El Gobierno de Navarra anunció ayer que concede definitivamente a la localidad una subvención para derruir las antiguas escuelas y construir, junto al terreno que las rodea, un recinto que albergue distintos servicios culturales, entre ellos un auditorio, sala de exposiciones y biblioteca municipal.

La concesión para el espacio escénico asciende a un total de 223 millones de pesetas, cantidad que es el 75% del presupuesto. Además, el Gobierno otorga al Ayuntamiento de Alsasua otros 69 millones de pesetas para la construcción de la biblioteca pública municipal. En todo caso, la ayuda está condicionada a la presentación del convenio con las entidades locales de la zona.

### **UGT demanda la construcción del Polígono Industrial de Zangitu de Altsasu**

Diario de Noticias, 7/6/00

La formación sindical UGT celebró la pasada semana en la sede de Alsasua el consejo regional. Representantes del sindicato señalaron la necesidad de activar la construcción del futuro polígono de Zangitu y la dotación de cerca de 400 viviendas sociales para coger a los aproximadamente 200 trabajadores ocupados en empresas de la villa que proceden de zonas cercanas, como Guipúzcoa, Álava y Pamplona. "Hace un mes la alcaldesa me comentó que todavía no se había iniciado el proceso de expropiación de las tierras de Zangitu. Consideramos que a este paso el tema va para largo cuando es una gran necesidad", señaló Sixto Bueno, delegado altsasuarra de la UGT.

Asimismo, el delegado recordó la elevada cifra de trabajadores que emplean las empresas de Alsasua, personas que demandan viviendas sociales en alquiler o venta. Sixto considera que la escasez de vivienda de estas características "se debe solucionar mirando a los trabajadores que todavía pueden llegar a Alsasua".

Cerrar

### **El precio de la gasolina**

Comunicado de Ecologistas en Acción, 1/6/00

Ecologistas en Acción llama la atención sobre los perniciosos efectos del abuso del vehículo privado, que está cambiando el clima, devastando el territorio a base de nuevas infraestructuras y consumiendo aceleradamente una enorme cantidad de recursos. Ecologistas en Acción pide a los ciudadanos que no sólo dejen de echar gasolina un día o de una compañía concreta, sino que eviten el uso del coche en lo posible, para que todos podamos disfrutar de un entorno más justo y saludable.

La subida de la gasolina debería tener un carácter finalista, en el sentido de fijar un precio que permita desplazar usuarios hacia el transporte público y así reducir las tasas de emisiones de CO<sub>2</sub> y de los contaminantes asociados al uso de la gasolina. Asimismo, este carácter finalista debería manifestarse en el destino al que se dedicara el dinero recaudado en los impuestos, a saber, la reducción de las emisiones de contaminantes y sus efectos y el progresivo reforzamiento de las redes de transporte público. A la inversa, es

necesaria una reducción radical de los fondos destinados a favorecer el uso del coche y a la construcción de infraestructuras, lo que permitiría acercarnos a un modelo más justo en la redistribución de las rentas.

No hay que olvidar que el acuerdo de Kioto para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>, supone el compromiso de España de limitar el aumento de las emisiones en un 15 hasta el año 2012 respecto a valores de 1990 –limitación totalmente insuficiente por los expertos en cambio climático–. Pero ya en 1998 las emisiones eran un 23 superiores a las de 1990.

### **Orden de desalojo del gobierno de Navarra para los pueblos okupados de Rala y Artanga**

Comunicado posteo en la Agencia en Construcción Permanente, 23/5/00

EL Gobierno de Navarra deniega los proyectos de rehabilitación y recuperación de los nuevos habitantes y decide que lo mejor es derribar las ruinas, junto con las de otros 53 pueblos abandonados, para evitar el riesgo de nuevas ocupaciones. Las obras del pantano de Itoitz avanzan a toda máquina y nosotros estamos demasiado cerca. La Asamblea de Pueblos Okupados de Navarra exige entrevistarse con los responsables de esta situación. Solicitamos el apoyo y la presencia de todos y todas, pasáros a visitarnos. Pueblos Okupados de Navarra. (31430–Aoiz). Más info en el número 948– 212817.

En la primera semana de marzo los habitantes de Rala recibieron la denegación del proyecto de recuperación del pueblo que hacía ya un año habían presentado al Gobierno de Navarra, acompañada de una orden de desalojo inminente y amenaza de derribo para evitar nuevas okupaciones. El lunes 15 de mayo llegó el mismo tipo de papelote: denegación del proyecto, orden de desalojo, derribo... para los habitantes de Artanga.

El Gobierno de Navarra ha optado por la denegación de nuestros proyectos con excusas ridículas como que la presencia de los nuevos habitantes afecta tanto al patrimonio histórico como al entorno medioambiental, o también que no les parecen formas de solicitar un proyecto el meterse a vivir en el pueblo sin su permiso. ¿Quién afecta al patrimonio histórico?, nosotros intentamos reconstruir las casas para devolver la vida a los valles más despoblados de Navarra, y ellos pretenden echarnos y derribarlo todo para eliminarnos del entorno del Pantano de Itoitz. Asamblea de Pueblos Okupados de Navarra.

### **Clamando en el desierto (Cronica de la Marcha a las Bardenas)**

Diario Gara, 5/6/00

Había abuelos, mayores y niños; abertzales, ecologistas, comunistas y antimilitaristas; unos andando, otros cuantos en bicicleta y los menos en coche; ikurriñas, tricolores republicanas y anagramas de partidos y organizaciones; dirigentes de EH, IU, PCE, EA o Batzarre; casi todos vestidos de forma ligera, pero algunos incluso desnudos. La variedad de razones para oponerse al polígono de tiro de las Bardenas es tanta que cada año convierte a la Marcha en una serpiente multicolor de personas amantes de su tierra unidas por encima de ideologías y gustos.

En Los Aguilares, la entrada a las Bardenas se reunió hace ya dos siglos por primera vez la Comunidad de Bardenas, que agrupa a los llamados congozantes del territorio: son los ayuntamientos de la zona, el Monasterio de La Oliva y los valles de Zaraitzu y Erronkari. A la Junta, el órgano de gobierno de la Comunidad, le corresponde la gestión del territorio. Desde el alto se observa toda la Bardena Blanca, la más árida y seca de este desierto peculiar por muchos motivos ecológicos pero, sobre todo, por ser el único Parque Natural del mundo que contiene en su interior una instalación militar.

El silencio no lo rompen hoy los vuelos rasantes ni las explosiones, sino los gritos del grupo que va avanzando a buen paso hacia la instalación militar. «Fuera militares de las Bardenas», «Militares, parásitos sociales» o «Bardeak herriarentzat» son los lemas más repetidos. Y la respuesta en el acuartelamiento es bastante más desaborida: un cordón de guardias civiles, con los cascos bien calados, da unos pasos al frente y delimita hasta dónde se puede llegar. Detrás están los militares, como desde 1951.

### **El gasto policial y militar creció 6.000 millones en Araba, Bizkaia y Gipuzkoa**

Según Gasteizkoak, con el importe total se facilitaría vivienda a casi 50.000 familias

Diario Gara, 12/5/00

La contribución al gasto militar español por el Gobierno de Lakua y las administraciones forales, a través del Cupo, será este año de 129.800 millones de pesetas, un 3,19% más que el ejercicio anterior. El gasto policial del mismo Ejecutivo en el año en curso será de 70.539 millones, un 2,70% más que en el precedente. En total suman 210.419 millones de pesetas, cantidad suficiente como para poder solucionar el problema de la vivienda a 50.000 familias vascas.

Este cálculo ha sido realizado por Gasteizkoak, colectivo que cada año edita un informe sobre el gasto militar en Hego Euskal Herria. En esta ocasión, por diferentes motivos, sólo ha podido obtener las cifras de la CAV.

El dinero destinado por la Administración de Lakua y las instituciones forales a gastos militares y policiales ha crecido este año en unos 6.000 millones de pesetas. Según las cuentas hechas por Gasteizkoak, cada hora se invierten casi 24 millones de pesetas en abonar al Estado el porcentaje del Cupo que va a parar al Ejército español o bien las diferentes inversiones del departamento de Interior que preside Javier Balza.

Cerrar

### **Miles de hectáreas de la Unión Europea han sido contaminadas con transgénicos**

La empresa Advanta suministró semillas de colza normales mezcladas con modificadas

Diario Gara y boletín Rebelión, 19/5/00

Semillas de colza contaminadas accidentalmente con otras genéticamente modificadas (GM) fueron exportadas a varios estados de la Unión Europea, entre ellos Suecia, Estado francés, Alemania y Gran Bretaña. Parte de los cultivos ya fueron cosechados y han sido utilizados como materia prima para la fabricación de piensos y alimentos procesados por lo que también han entrado en la cadena de alimentación.

El Ministerio de Agricultura británico estima que unas 13.700 hectáreas fueron cultivadas con las semillas contaminadas. Por su parte, la sociedad distribuidora de las semillas, Advanta Seeds, cree que además en el Estado francés pueden ser alrededor de 600 las hectáreas afectadas por la contaminación transgénica; 400 en Alemania y alrededor de 500 en Suecia.

La empresa Advanta informó que había importado las semillas de Canadá como producto no genéticamente modificado, pero detectó en recientes pruebas que contenían menos de un 1% de impurezas de semillas genéticamente modificadas. Según fuentes de la propia compañía, las semillas procedían de cultivos de Canadá donde se pudieron contaminar por cultivos transgénicos adyacentes, a pesar de que había 800 metros como mínimo de separación entre los cultivos. Las semillas de colza comercializadas, como convencionales, con el nombre de Hoyla de la compañía Advanta están contaminadas con semillas de colza transgénicas de Monsanto resistentes al herbicida "Round up". Estas semillas de Monsanto no tienen permiso para ser cultivadas en ningún país de la UE.

Según Ecologistas en Acción, este nuevo "incidente" viene a confirmar los peligros de estos cultivos transgénicos y el descontrol y secretismo de las autoridades, en este caso, británicas. "Precisamente en Europa existen variedades silvestres que se pueden cruzar con esta variedad transgénica de Monsanto por polinización cruzada. Además, es muy probable que se hayan contaminado campos de cultivo de soja convencional contiguos a los del "accidente" puesto que no se guardaron ningún tipo de distancia de seguridad entre unos y otros".

Ecologistas en Acción ha pedido al Ministerio de Sanidad y Consumo que abra una investigación sobre las partidas de aceite de colza que han sido importadas de estos países, así como al Ministerio de Agricultura sobre los piensos.

### **Ocupación de resistencia en arboles en Somport (Pirineo)**

UPA 18/5/00

En el valle de Aspe, en Francia, la lucha continua contra la construcción de la autovía E 7 desde Pau a la frontera con el Estado Español en Canfranc.

Primero se hizo un campo de resistencia en árboles en el lugar de las obras actuales. Pero este emplazamiento fue desalojado a la fuerza. Por ello, los militantes anti-autovía están empezando un nuevo lugar de resistencia, autónomo e internacional, situado en árboles que se encuentran sobre el trayecto.

Por ello piden que gente de todos los países valla a ayudar a crear una gran base de resistencia pacífica y para hacer acciones directas contra las obras de la autovía. Los habitantes de valle de Aspè apoyan a la lucha, pero hacen falta todas las formas de ayuda: material, moral y física.

Contacto: [www.citiweb.net/lagautte](http://www.citiweb.net/lagautte) Telf: (0033) 46.72.63.49.05, Fax: 05.59.34.53.18

### **El Ejército español pretende mantener el polígono de tiro de las Bardenas**

Luis Lezana hizo el anuncio durante su toma de posesión como delegado de Defensa

Diario Gara, 18/5/00

El nuevo delegado de Defensa en Nafarroa, Luis Lezana, rompió ayer la indefinición del Ejército español ante la próxima finalización del convenio de uso del polígono de las Bardenas y dijo que «ha habido conversaciones, preparación de entrevistas y cambios de impresiones» en relación a este tema. Reconoció además que la relación personal que mantiene con el presidente de la Junta de Bardenas, José Antonio Gayarre, es «muy buena». Precisamente, en el acto de toma de posesión de este nuevo delegado de defensa destacó la presencia del señor Gayarre, presidente del organismo que tiene en sus manos la renuncia o no al convenio para el mantenimiento del polígono de tiro. De hecho, el propio nuevo delegado de Defensa dijo que ni el Parlamento de Nafarroa, ni las organizaciones políticas, sindicales y sociales que se oponen al polígono de tiro tienen competencias en esta materia. «En la Junta de Bardenas hay siete opciones políticas y son ellas las que tienen que decidir», aseveró.

Esta opinión no es compartida por 29 organizaciones políticas, sindicales y sociales, que han iniciado una amplia campaña conjunta para exigir el desmantelamiento del polígono de tiro de las Bardenas. Teo Llorens, miembro de la plataforma «Bardeak armarik gabe 2001», afirmó que «hay técnicos que dicen que la Junta de Bardenas no tienen ninguna jurisdicción en este asunto ».

De todas formas, Llorens recordó igualmente las recientes declaraciones de Miguel Sanz que dijo que «los intereses de Defensa están por encima de los de un pueblo». Esto, según Llorens, significa «que el Ministerio de Defensa puede expropiar o imponer las condiciones que quiera. Esta es la triste realidad en la que nos encontramos en una sociedad en la que el Ministerio de Defensa está por encima de todos».

De hecho, las organizaciones que impulsan esta campaña unitaria sospechan que el Ministerio de Defensa está dispuesto a ofertar a la Junta de Bardenas elevadas cantidades para renovar el contrato de arrendamiento.

### **Manifestación contra el polígono de Tiro de las Bardenas en Iruñea**

La campaña contra la renovación del contrato de arrendamiento del polígono de tiro de las Bardenas ha dado inicio este sábado con una manifestación. En ella han participado unas 1.500 personas, según los organizadores (500 según la policía municipal). La plataforma «Bardeak armarik gabe 2001» la forman 29 organizaciones políticas, sindicales y sociales como EH, IU, EA, PNV, Batzarre, ELA, LAB, ESK, STEE–EILAS, Coordinadora de ONGs de Nafarroa, Asamblea Antipolígono, Komite Internazionalistak, Sodepaz, Haika, IA, Hautsi, Malatxa, KEM–MOC, Kakitzat, Egizan o Eguzki.

Una de las razones principales para su oposición al polígono, según la plataforma, es que éste sirve de

entrenamiento a los ejércitos de la OTAN, «una organización que lo único que persigue es imponer el interés de los poderosos países que la integran». Además, el polígono se utiliza para «probar armamento en experimentación», si bien precisaron que es difícil aportar datos al respecto «porque en el campo del comercio de armas el secreto y los desmentidos es la tónica habitual».

Del mismo modo, constataron la «paradoja» que supone que esta instalación militar se mantenga en el corazón de un parque natural, así como el «contrasentido» que resulta el hecho de que el Ministerio de Defensa «ponga en peligro a la gente que dice defender».

### **Los presupuestos municipales de Altsasu fueron aprobados con los votos de EH, EA e IU**

Diario de Navarra, 17/5/00

El voto de IU permitió aprobar en Alsasua los presupuestos municipales para el 2000, elaborados por EH y que contaban con el apoyo previo de EA. La Agrupación Alsasuarra y el Partido Socialista presentaron enmiendas a la totalidad de los presupuestos, pero estas solo no prosperaron.

Para la aprobación de los presupuestos, EH se comprometió con IU a acometer la construcción de una piscina cubierta si el Gobierno de Navarra concede una subvención. Asimismo parece ser que se planteará una consulta popular para conocer el interés del vecindario por la creación de un auditorio y por la ubicación del hogar del jubilado en el antiguo Colegio de las Monjas, que tratará de ser adquirido por el Consistorio.

Cerrar

### **Entrenamientos del ejército para Kosovo**

El destacamento del ejército, que saldrá de Asturias a "pacificar" Kosovo, tiene unos entrenamientos bastante "raros".

El grupo de militares que van a ir a "pacificar" Kosovo, se entrena de la misma forma que los antidisturbios. Uno de los ejercicios más destacados consistía en dividir a la tropa en militares y protestantes. Así, los militares ponían en práctica sus artimañas e intentaban reducir a los supuestos "manifestantes", llegando a momentos de una agresividad desproporcionada (ha habido más de una costilla rota). Por su parte, los supuestos manifestantes reaccionaban de la misma manera, por lo que se creaba una batalla campal en medio del entrenamiento.

"La diferencia entre un civil y un militar es que el primero siempre podrá militarizarse, pero el segundo rara vez puede civilizarse." (Clemenceau)

### **Situación actual de la insumisión en los cuarteles (de Abril)**

La insumisión en los cuarteles es una estrategia de desobediencia activa contra el ejército que ahora está en el candelero ya que en los últimos meses se han realizado diversos juicios a insumisos–desertores e incluso se han abierto dos procesos militares contra civiles.

Actualmente, dentro de la campaña Insumisión en los cuarteles son ya 32 los jóvenes que han desertado en todo el estado y 34 los civiles que han llevado a cabo acciones en instalaciones militares y que serán o han sido juzgados por ello. 10 insumisos cuarteros han sido ya condenados a 2 años, 4 meses y 1 día de prisión militar. Todos ellos han pasado por la prisión militar de Alcalá de Henares. Otros 3 insumisos han cumplido ya sus penas de prisión militar y están en libertad. 3 más han sido ya condenados a la misma pena de prisión e ingresarán próximamente en la cárcel. Y por último, 15 antimilitaristas más han abandonado los cuarteles y están a la espera de juicio.

Desde noviembre del año pasado se ha producido una auténtica avalancha de consejos de guerra tanto a desertores como a civiles, de la que habéis tenido cumplida cuenta en este programa. Todo esto parece una ofensiva relacionada con el fracaso de los planes de profesionalización del Ejército. De hecho, a pesar de

haber invertido más de 4.000 millones en publicidad para el reclutamiento, el año pasado apenas se presentaron 1,2 solicitudes por cada plaza del ejército profesional. La única respuesta de los militares ante nuestra demanda de la abolición del ejército es juzgarnos en consejos de guerra

### **LEIA insta a UPN a que estudie las razones de Francia para rechazar la autovía transpirenaica**

La oposición al proyecto apuesta en el Parlamento foral por la aplicación de un "enfoque global" que no suponga "dinamitar" el futuro desarrollo de los valles afectados

A petición de CDN, comparecieron ante el Legislativo foral Joxepe Irigaray y Martín Saragueta, representantes de LEIA. Ambos abogaron por la aplicación de un "enfoque global" para mejorar el flujo internacional de mercancías y pasajeros entre el continente europeo y la península ibérica.

"Durante décadas, la montaña navarra ha vivido una aguda recesión social y económica. La emigración, debida a la falta de expectativas, ha terminado por reducir y envejecer la población de nuestros valles hasta extremos alarmantes. Sin embargo, en estos últimos años, y de la mano de diversos factores, vivimos una época en la que un futuro interesante se abre ante nosotros. Esos factores son principalmente el patrimonio histórico y cultural representado por la Colegiata de Roncesvalles y el Camino de Santiago y toda la riqueza natural de esta zona. Todo ello alimenta la posibilidad de generar riqueza hoy y mañana mediante nuevas fórmulas de desarrollo económico basadas en la gestión sostenida de estos recursos a través del turismo, la agricultura, la ganadería y la selvicultura de calidad, y no en un corredor de transporte de gran tonelaje cuya construcción arruinaría nuestras expectativas de futuro", argumentaron Irigaray y Saragueta.

Si LEIA apuesta por un enfoque global es "para evitar respuestas puntuales y proyectos aislados que supongan un remiendo en el presente y un error en el futuro". A su juicio, este enfoque global debe referirse tanto al ámbito de estudio como a los modos de transporte. "Es decir, los estudios no han de restringir un embudo de una decena de kilómetros, sino contemplar el Pirineo en su conjunto, y no han de circunscribirse al transporte por carretera, sino tener en cuenta sistemas, ya en marcha en condiciones similares en otros países, como el ferroviario o el intermodal"

LEIA también dio fe ante el Parlamento de que su versión es compartida por varios informes independientes del Consorcio Urrobi (realizado por un equipo dirigido por Jesús Bueno Asín) y de Cederna, además de por la tesis doctoral de Javier Colomo Ugarte.

### **EH y Batzarre critican la política de aparcamientos de Iruñea.**

El grupo municipal de EH y la concejala de Batzarre en el Ayuntamiento de Iruñea se han mostrado críticos con la política de UPN en cuanto a la creación de varios aparcamientos subterráneos en el centro de la ciudad. En una nota de prensa, EH denuncia que una intervención «de tanto calado e importancia» no haya sido propiciada «con el necesario debate social».

Asimismo, considera que estos proyectos se han llevado a cabo «sin estudios rigurosos, ni de afecciones ni de necesidades», así como que «son totalmente contrarios a los criterios generales sobre sostenibilidad, provocando una estimulación hacia el uso del transporte privado en el interior de la ciudad». Finalmente, EH asegura que su postura va a ser la de plantear alternativas diferentes «más saludables y respetuosas con el medio ambiente» y oponerse a estos proyectos, que califican de «grave desatino».

En parecidos términos, Batzarre opina que estas actuaciones «hipotecarán por varios años una política de corte más social para los diferentes barrios», asegurando que peatonalizar la ciudad «no conlleva que en su subsuelo haya un aparcamiento».

### **Piden el indulto para solidarios con Itoitz ante los juzgados**

Integrantes del colectivo Ekologistak Martxan se concentraron frente a los palacios de Justicia de Barakaldo, Bilbo, Gasteiz y Arrasate para reclamar el indulto para los ocho miembros de Solidarios con Itoitz condenados

a cuatro años y diez meses de prisión por el corte de los cables del pantano en abril de 1996. Según Ekologistak Martxan, la sentencia, «además de injusta, fue desproporcionada y abusiva».

Además, reclamaron una sentencia absolutoria para las dos miembros de Solidarios con Itoitz juzgadas esta semana por paralizar los camiones de la obra de construcción de la carretera Agoitz–Nagore.

### **La Asamblea contra el TAV exigirá paralizar las obras en Irun y Hendaia**

La Asamblea contra el Tren de Alta Velocidad (TAV) celebrará el próximo 20 de mayo una manifestación que partirá desde Irun y Hendaia «para exigir la oposición social al TAV y exigir su paralización, cuando la controversia de la grandes infraestructuras se agudiza día a día», señaló el colectivo en referencia al proyecto del pantano de Itoitz, el superpuerto de Pasaia o la autopista transpirenaica, entre otros.

La manifestación pretende asimismo «abrir la posibilidad de una mayor relación y acción común para que la población de Hego Euskal Herria e Ipar Euskal Herria aúne esfuerzos contra este monstruo desarrollista», subrayó la Asamblea contra el TAV.

Por su parte, la vicepresidenta de la Asociación Nîve Bidasoa de Urruña, María Santos Eiguren aseguró que se unirán a la protesta y que están movilizando a numerosas asociaciones para que muestren su rechazo al proyecto.

También, la Coordinadora para la defensa de Txingudi se adherirá a la manifestación, que partirá de la calle Urdaneta de Irun a las 17.00 y de la estación de tren de Hendaia a las 17.30, y que confluirá en el puente del Bidasoa, para concluir ante la estación de Hendaia.

Cerrar

### **El Ministerio de Transportes galo hace oficial la oposición de Francia a la autovía transpirenaica**

La firme resolución del Gobierno de París cuestiona seriamente la viabilidad del proyecto, hasta casi frustrarlo, porque difícilmente recabará financiación suficiente

El Gobierno francés ha confirmado que "no sostiene" el proyecto de autovía transpirenaica, según consta en una misiva oficial que su Ministerio de Transportes ha enviado a la asociación LEIA. Basándose en los resultados provisionales del estudio sobre las posibilidades de flanquear el Pirineo, el Ejecutivo galo prefiere reforzar las infraestructuras viarias existentes, a la vez que apuesta por priorizar la red ferroviaria y la marítima para el tráfico de mercancías.

### **El Gobierno de Navarra desconoce que París esté en contra del proyecto de la autovía del Pirineo**

El consejero de Obras Públicas asegura que la nueva carretera se hará antes o después

El Gobierno de Navarra no ha recibido ningún comunicado del Gobierno francés que indique que el país galo está en contra de la autovía del Pirineo. Así lo indicó el consejero de Obras Públicas, José Ignacio Palacios.

Palacios aseguró que los estudios realizados consideran inviable una solución por ferrocarril porque serviría para resolver el tráfico de largo recorrido pero no para dinamizar el Pirineo. *"Estamos poniendo los mimbres para que se haga esta vía porque es necesaria para dinamizar la zona y si no se hace ahora, se hará más adelante"*, apuntó.

El consejero aseguró que el Gobierno de Navarra va a defender la necesidad de este proyecto. *"Creemos que es bueno para Navarra y para Francia y España"*. Palacios añadió que la próxima reunión con los representantes del departamento francés de Pirineos Atlánticos se celebrará a finales de junio.

### **Irurzun acoge hasta el sábado 13 las décimas jornadas medioambientales**

El consejo de cultura, la sociedad de Iratxo y el grupo de medio ambiente han puesto en marcha un año más la décima edición de las jornadas medioambientales de Irurtzun. Las jornadas se iniciaron el pasado Jueves y continuaran hasta el Sábado día 13.

De los días que nos quedan hasta su finalización se puede decir que el miércoles día 10 tendrá lugar una proyección de diapositivas titulada "Cuevas; hijas de agua y de la roca", a cargo de la geógrafa física Nekane Intxausti. El viernes habrá una nueva proyección, ésta a cargo de Fernando Pla, y bajo el título "Navarra limita al norte". Ambas actividades tendrán lugar en la casa de cultura. Por su parte el sábado día 13 está prevista una visita guiada a al pueblo okupado de Lacabe.

Además, dentro de las mismas jornadas se encuentra abierta hasta el día doce la exposición de los trabajos que se presentaron en el quinto concurso de fotografía relacionada con el medio ambiente.

### **Multada una empresa de Urdiáin con 1,4 millones por gestionar residuos peligrosos**

Magotteaux Navarra SA carecía de autorización y de licencia de apertura para el vertedero

El departamento de Medio Ambiente ha puesto una multa de 1,4 millones de pesetas a la empresa Magotteaux Navarra SA, ubicada en Urdiain, por haber gestionado residuos peligrosos sin autorización. La factoría tiene unos 150 empleados y una facturación cercana a los 3.000 millones.

Medio Ambiente ha sancionado a la empresa por gestionar sin autorización "lodos finos". Además, tendrá que pagar 200.000 pesetas por cada infracción leve de incumplir el plazo para obtener las licencias de apertura del vertedero e introducir las medidas correctoras.

La denuncia, realizada el 18 de marzo de 1999, establecía que la empresa utilizaba el vertedero para todo tipo de residuos, incluidos los catalogados como peligrosos. Así, los vertidos lixiviados arrastraban los fluidos hasta la regata.

Cerrar

### **1º de mayo 2000 día de acción global, resistencia y carnaval contra el capitalismo.**

Los anteriores Idas de Acción Global contra el Capitalismo, el 18 de Junio y el 30 de Noviembre de 1999, resultaron movilizaciones exitosas en términos generales. Los contactos aumentaron, aprendimos mucho, y asistimos a la participación de mucha gente. Ahora, con el mismo objetivo e inspiración, muchos grupos en todo el mundo se están preparando para un DIA de ACCION GLOBAL el próximo 1º de Mayo, reconociendo que el sistema capitalista, basado en la explotación de las personas, las sociedades, y el medio ambiente, para beneficio de pocos, es la causa principal de nuestros problemas sociales y ecológicos.

Ese día continuara el proceso de construcción de un movimiento de base, fuerte, creativo y osado, por una sociedad donde las personas no exploten ni opriman a otras personas, a comunidades o al medio ambiente, sino que este fundada en la solidaridad, la cooperación, la democracia de base, y la sostenibilidad ecológica. El 1º de Mayo, gran oportunidad y símbolo perfecto, fue escogido como Día de Acción Global por la Conferencia Internacional de Acción Global de los Pueblos, celebrada en la India, en Agosto pasado.

Como en las ocasiones anteriores, personas de diferentes movimientos y de diferentes países unirán sus fuerzas por un día contra las instituciones sociales, políticas y económicas del sistema capitalista. Trabajadores, desempleados, estudiantes, sindicatos, campesinos, sin tierra, pescadores, feministas, minorías étnicas, pueblos originales, pacifistas, ecologistas y otros, trabajaran conjuntamente en solidaridad, entendiendo que sus variadas luchas no son ni están aisladas. La ocupación y transformación simultanea del orden social capitalista en todo el mundo – en calles y plazas, rutas y pasos fronterizos, barrios y villas urbanas, en bosques y campos, fabricas y oficinas, centros financieros y comerciales – va a fortalecer las redes de relaciones mutuas a nivel local, nacional, regional e internacional.

Siguiendo las anteriores experiencias, esta jornada será organizada de una forma no–jerárquica, como una red de trabajo descentralizada e informal entre grupos que utilicen el no–autoritarismo, formas democráticas de organización, y que luchen en forma independiente de las instituciones económicas, políticas y sociales del sistema capitalista, y procuren cambios directos a través de sus acciones.

No existe nadie que dirija u organice esta jornada. Será un evento radicalmente descentralizado y no–jerárquico, de nuestra propia autoría, en cooperación y solidaridad unos con otros.

### **La gente del centro social okupado Minas de Arditurri solicita ayuda tras la quema de una de sus casas**

El tres de marzo se quemó completamente una de las casas okupadas hace 14 años en Arditurri, Oiaritzun. Minas es un centro social, lugar de reuniones y albergue autónomo autogestionado, libre y gratuito utilizado por muchas personas y grupos no sólo de Euskalherria, sino de toda Europa. Aunque las cinco personas que allí actualmente viven han perdido, ante todo, un espacio precioso y liberado, y cantidad de efectos personales, este mismo colectivo ha ganado en nuevos debates, solidaridad y nuevas ilusiones y sueños. Minas seguirá siendo en adelante un punto de encuentro autónomo.

Para ello os pedimos ayuda con la que poder instalar en la casa que sigue en pie, nuevos servicios, cocina y habitaciones. Lo más urgente y sin demasiada imaginación son las pelotas que podríais ingresar en la cuenta del BBV 0182 5395 71 0200513298. Y para poder continuar este mismo verano con los diferentes encuentros, alguna tienda de campaña grande o carpa de circo.

### **Itoitzen kontrako akanpada egingo dute Erdozainen**

Solidarioekin Bat taldeak antolatu du, eta maiatzaren 12tik 14ra burutuko da

Solidarioekin Bat taldeak nazioarteko akanpada antolatu du Longida bailaran dagoen Erdozain herrian maiatzaren 12tik 14rako. Ekimen honek urtegiaren kontra borrokan ari direnen topaleku izan nahi du.

«Ekimen honen antolatzailea Solidarioekin Bat taldea da. Talde zabala eta irekia da, Itoitzekiko Elkartasun taldeko kideekin bat egiten duena eta Euskal Herrian zein Estatu espainiarrean zabaldua dagoena», azaldu zuen taldeko kideetako batek.

Maiatzaren erdialdean burutuko den akanpada Itoitzekiko Elkartasun Taldeko hainbat kide European zehar burutzen ari diren "SOS Itoitz" ekimenarekin lotu zuten. «Bira honetan, Europako jendea Itoitzeko egoeraren berri eman diogu. Orain, akanpadaren bitartez, berri zuzena izateko aukera izango dute, egoera bertatik bertara ezagutzuz». Halaber, ekimen honek beste helburu batzuk bete nahi dituela azaldu zuten Itoitzekiko Elkartasun Taldeko kideek, hala nola, gai honen inguruan dagoen informazio ezari aurre egitea.

Azkenik, urtegiaren kontrako borroka dela eta errepresaliatuak izan direnei elkartasuna adieraziko die nazioarteko akanpadak. «European barna dauden zortzi kideez gain, maiatzean epaituko dituzten bi kideei gure babesa azaldu nahi diegu».

Actividades programadas para esta acampada que se desarrollara en Erdozain entre el 12 y el 14 de mayo:

- El viernes 12 se efectuará un *ongi etorri* y a la noche un akelarre, acompañado de la proyección de videos y música.
- La mañana del sábado 13 se dedicará al encuentro y al intercambio de información entre los asistentes a la acampada. Con posterioridad habrá herri kirolak y una cadena humana que unirá Itoitz y Agoitz, que acabara con una manifestación que partirá a las 18 horas del ayuntamiento de Aoiz.
- El domingo 14 por la mañana habrá una marcha montañera y por la tarde el acto de despedida.

Por otra parte habría que decir que Ecologistas en Acción ha presentado ante el Ministerio de Justicia una

petición de indulto para los 8 Solidarios con Itoiz. La organización ecologista considera que la sentencia es desproporcionada e injusta por una acción no violenta en la que únicamente se inmovilizó durante unos minutos a un guarda jurado. Ecologistas en Acción entiende que sentencias de este tipo contribuyen de manera evidente a crear alarma social, más aún cuando la gran mayoría de los destructores del Medio Ambiente suelen ser absueltos por los tribunales o se les imponen ridículas multas. Por todo ello, Ecologistas en Acción ha solicitado formalmente al Ministerio de Justicia el indulto total.

### **El Ayuntamiento de Altsasu solicitará un túnel subterráneo en la Autovía de Etxegarate**

La petición de los ganaderos pretende evitar que vehículos y animales circulen juntos

Dicho túnel, de dos por dos metros, uniría los dos lados de la autovía a la altura de Erkuden, posibilitando el paso del ganado desde Ulaiar hacia el monte Uberga, sin tener que atravesar la rotonda, que se construirá en la zona donde esta el cartel del "Toro". A la par, el túnel, facilitaría a los peatones acceder andando desde Zuntaipe a la Ermita de Erkuden, disfrutando de un bonito paseo.

De no construirse dicho túnel subterráneo, para acceder al monte Uberga o a los pastizales situados en la margen izquierda de la autovía, los ganaderos se verían obligados a recorrer, a diario, más de dos kilómetros y medio, o bien atravesar por la rotonda situada donde el "Toro", con los peligros que ello supondría, tanto para los vehículos, como para los animales. El monte Uberga y los pastizales adyacentes, es una zona apreciada por los ganaderos para pastos, en aquellas épocas en la que quedan pocos terrenos hábiles para el pasto de los animales.

En estos momentos y como consecuencia del comienzo de las obras de la autovía de Etxegarate los ganaderos se ven obligados a cruzar las pistas en construcción, donde existen grandes cantidades de barro acumulado, lo que provoca que el ganado menor se quede estancado y sin poder avanzar. Este hecho, unido a las razones anteriormente expuestas, motivó que los ganaderos de la localidad se reunieran y plantearan al Ayuntamiento que interceda ante el Gobierno de Nafarroa para que proceda a la construcción de dicho túnel.

El Ayuntamiento altsasuarra muestra su esperanza de que el Gobierno de Nafarroa proceda a la construcción de dicho túnel, pues según dio a conocer el arquitecto municipal Javier Flores, en una reunión mantenida con técnicos del Departamento de Obras Públicas, estos manifestaron que la construcción de dicho túnel en el lugar indicado es técnicamente posible.

### **Entrevista con Greg Grisham "Ando por encima de los coches"**

Los conductores de Zafra, Badajoz, pequeña ciudad de 60.000 habitantes no saben que hacer con un señor que no deja de andar por encima de sus coches. En la plaza de España de Zafra hacía un tiempo de Junio en Marzo. Las calles bullían de gente, coches y camiones. Había tanto jaleo de tráfico como si se tratara de una gran capital. Tuve suerte en encontrar sitio para aparcar. Abandoné mi coche, me convertí de conductor a peatón y seguí rumbo hacia las antiguas plazas porticadas. Al intentar cruzar la calle me encontré con un coche aparcado encima del cruce peatonal. Estaba ocupado por un conductor que parecía esperar a un pasajero. Apareció en el cruce peatonal un hombre que venía desde el otro lado de la calle leyendo un periódico que le tapaba la vista mientras andaba. Estuvo a punto de chocar con el coche aparcado encima de las rayas del paso de cebrá cuando, al llegar al vehículo, el hombre sencillamente subió por la rueda, como si fuera el peldaño de una escalera, pasó al capó del coche y bajó del otro lado igual, todo el rato leyendo el periódico como si el coche no existiera. El ocupante se puso como era de esperar, mientras seguía deambulando el peatón, leyendo el periódico, cambiando de página, inconsciente de los gritos del conductor.

Unos mayores que charlaban por ahí se carcajaban por lo sucedido. Me imaginaba que lo que acababa de ver no se trataba de locura sino de protesta. Fui a hablar con los señores, que todavía se reían. Les pregunté quién era el del periódico. Uno me contestó, "ese descarado tiene más razón que un santo". Sacó un cartelito que llevaba doblado en su bolsillo y me lo entregó. Lo desplegué y comencé a leerlo con prisa antes de que el sujeto desapareciese de vista. Leí lo siguiente:

*La ley de circulación obliga al peatón andar por encima de los coches.*

*Para cruzar Zafra sin infringir la ley un peatón o ciclista tendría que pasar por encima de un coche un promedio de 47 veces, debido a la alta incidencia de vehículos aparcados encima de las aceras. La realidad legal es la siguiente:*

*Si usted se encuentra obligado a andar en la calzada, debido a un coche aparcado encima de la acera, y en ese momento sucede un atropello, la culpa y responsabilidad por el accidente será de usted, el peatón. Por lo tanto, no se debe, en ningún momento, rodear un coche aparcado encima de la acera sino obligatoriamente pasar por encima de éste.*

Me despedí de los simpáticos señores y me fui a por el autor de este cartelito. Le encontré sentado a una mesa al aire libre en un parque, todavía leyendo su periódico. Le presenté el cartelito arrugado y le dije, "soy periodista y me gustaría entrevistarle".

**¿No corre peligro de que alguien le denuncie o incluso reaccione violentamente?**

He andado por encima de numerosos coches. Lo hago a menudo, sin vacilar y no me ha pasado nada. No hago daño a ningún coche. El ayuntamiento, en lugar de intentar detenerme físicamente, me ha puesto multas que he recurrido y anulado.

**¿Cómo ha podido anular las multas?**

Hace dos meses distribuía este cartelito, entregándolo personalmente a oficinas municipales, y fijándolo en las calles, y establecimientos. Desde entonces ando por encima de cualquier coche aparcado en el dominio peatonal. Lo hago en horas puntas, delante de los municipales. No me detienen. Porque, gracias al cartel, saben que la ley me obliga a hacerlo.

**Pero la ley también le obliga NO andar por encima de los coches. ¿No es así. ?**

Sí, pero no. Es la cuestión entre el derecho a andar y el privilegio de conducir. Conducir un vehículo motorizado es un privilegio al cual todos tenemos derecho a acceder. En cambio, andar o utilizar la bicicleta es un derecho tan básico como es nacer. La Ley de Circulación da prioridad a quien ejerce su pleno derecho, por ejemplo el peatón, sobre quien ejerce privilegio, por ejemplo el conductor de un vehículo motorizado.

Sin embargo, en la práctica la ley no se aplica y el más pequeño, el peatón, no tiene prioridad y el más grande, el conductor, sí. En cuanto a la protección del peatón y ciclista en la vía pública: no hace falta que se cambie ley alguna ni que se creen nuevas sino que se apliquen y cumplan las ya existentes. En la realidad legal actual, para poder cumplir estas leyes en vigor, es necesario en muchos casos que el peatón ande por encima de los coches. Ya que es práctica común, aunque ilegal, aparcarse en el dominio peatonal.

**¿Usted tiene coche?**

Sí. Vivo en el siglo XXI. Soy de clase media. Por lo tanto, tengo coche. También tengo casa, televisión, ordenador, equipo de música, lavadora..... pero no lo dejo todo aparcado en medio la vía pública. Vivimos en el casco antiguo. Aparcamos el coche fuera del centro donde hay suficiente espacio para aparcarlo conforme a la ley.

La vía pública está totalmente ocupada por propiedad privada. En mi casa, es necesario asomarse por la puerta antes de pisar fuera por si caso se acerca un coche. Como si se tratara de esquivar francotiradores en los tejados. Tenemos que andar en fila india, como si fuéramos rehenes. Cuando viene un coche debemos detenernos y recluirnos entre otros aparcados hasta que pase. Los niños no pueden jugar en la calle porque sus padres quieren más a sus coches. No pueden siquiera salir de casa sin alguien mayor que les acompañe hasta los pocos y pequeños espacios que les quedan donde jugar.

### ¿A tenido algún problema con su actitud?

Alguna amenaza he recibido y hasta un periodo de patadas en la puerta de mi casa por parte de motoristas que hacían carreras en mi calle. Espero que la sociedad sea lo tolerante que creemos que es y que me consideren una persona en todo momento tan civilizada como puede ser cualquier ciudadano. Confío en que comprendan que siempre respeto a las demás personas y su propiedad pero, sobretodo, a lo que la ley me obliga a hacer.

Greg Grisham tiene 40 años y vive hace 15 años en España. Está casado y tienen dos hijos. Tiene una pequeña empresa llamada Altas Tecnologías Sencillas (ATSSA). Se puede contactar por correo electrónico: earcom@nexo.es o por tel. 924 55 47 17

Cerrar

### Los ecologistas «enterraron» las normas que incumplen las centrales de Castejón

La marcha que partió de Tuterá concluyó con un acto simbólico a orillas del río Ebro

La marcha en bicicleta organizada por Ecologistas en Acción–Ekologistak Martxan y apoyada por Greenpeace comenzó a las 11.00 en Tuterá y a las 13.00 llegó a la zona de Castejón elegida por las empresas Iberdrola e Hidrocantábrico para instalar las centrales térmicas. Esta marcha es la primera movilización contra ambos proyectos y tendrá su continuidad con una manifestación que Ecologistas en Acción convocará próximamente en la capital ribera.

En una zona ubicada junto al río Ebro, los participantes en la marcha excavaron un agujero para enterrar de forma simbólica los documentos que, en su opinión, incumplen las dos centrales térmicas proyectadas en Castejón. Según explicó Rafa Sánchez, coordinador de Ecologistas en Acción, ambos proyectos incumplen, en primer lugar, el compromiso internacional adquirido por el Estado español mediante la firma del Protocolo de Kioto.

«El Estado español se comprometió a no aumentar más del 15% las emisiones de CO2 para el año 2010. Sin embargo, en la actualidad ya se ha llegado al 20% de aumento de las emisiones, y si se construyen las centrales térmicas de Castejón y la oleada de centrales similares prevista en otras zonas del Estado, nos podríamos encontrar el año 2010 con que el aumento de emisiones de CO2 a la atmósfera se ha incrementado un 30 e incluso un 40%. Por lo tanto, el Protocolo de Kioto carece de sentido», afirmó.

Ademas, las centrales de Castejón incumplen el Plan Energético de Navarra. « Este Plan Energético no hace ninguna alusión a instalaciones de combustibles fósiles, y por lo tanto las centrales térmicas de Castejón lo que hacen es vulnerar totalmente el espíritu de dicho plan».

### Navarra tiene suelo para construir 67.340 viviendas

El 70% de las futuras viviendas estará en el entorno de Pamplona

Pamplona y su comarca acogen el 70,12% de las viviendas (47.219) que se pueden construir ahora en Navarra (67.340). Así lo indica un estudio del departamento de Ordenación del Territorio y Vivienda sobre la disponibilidad de suelos clasificados para uso residencial de Pamplona y su comarca y de 16 localidades. El estudio abarca el 18,5% de la superficie de Navarra y el 70% de la población.

El análisis, elaborado por la empresa pública Navarra de Suelo Residencial, NASURSA, tiene por objeto identificar y caracterizar los suelos disponibles para uso residencial. Para ello se divide en dos apartados: el primero encuadra la ciudad de Pamplona y 25 municipios de la Comarca, mientras que el segundo recoge datos correspondientes a otros 16 municipios.

Este informe servirá además al Gobierno de Navarra para elaborar el nuevo plan de vivienda 2001–2004. Asimismo, VINSa hará un informe sobre oferta y demanda de vivienda y la UPNA asistirá técnicamente al departamento en la elaboración del proyecto de una nueva ley foral de ordenación del territorio y urbanismo.

Por o que se refiere a los pueblos de Sakana podemos decir que en **Irurtzun** por ejemplo hay 58.829 m<sup>2</sup> de suelo para la construcción de 386 viviendas (121 VPO, 197 libre y 68 sin especificar): 265 unifamiliares y 121 pisos de baja densidad. En **Etxarri Aranaz** hay 73.361 m<sup>2</sup>, para un total de 496 viviendas (53 VPO y 443 libre): 270 unifamiliares, 173 de baja densidad e indiferente 53. Por ultimo en **Altsasu**: disponemos de 293.583 m<sup>2</sup>, por lo que se pueden edificar un total de 1.816 viviendas de régimen sin especificar (471 unifamiliares, 178 de baja densidad, 382 de alta y 785 indiferente). Es curioso que mientras en las demás localidades de Nafarroa se especifica cuantas viviendas serían de VPO y cuantas libres, en Altsasu esto no es así, por lo que seguimos sin conocer un dato importante.

### **La alcaldesa de Alsasua expuso a Miguel Sanz las necesidades de la localidad**

Camino Mendiluze fue recibida en Pamplona por el presidente del Gobierno de Nafarroa

La alcaldesa y la teniente de alcalde de Altsasu mantuvieron una reunión con Sanz. El encuentro duró hora y media y en este tiempo se plantearon varios temas que preocupan al actual equipo municipal. Camino explicó que habían solicitado la reunión para mantener con el presidente "un cambio de impresiones" y exponerle "la situación general del municipio para que fuera consciente de sus necesidades más importantes". En esa hora y media hablaron de muchos temas, intentaremos hacer un resumen de todo lo que dijeron.

#### Inem y Seguridad Social:

Uno de los temas tratados en el encuentro fue la posibilidad de que Alsasua cuente con delegaciones de la seguridad social o del INEM, por ejemplo, una petición que la corporación decidió, por unanimidad, cursar. "Nos nos dio una negativa clara, pero Sanz nos dijo que él no era partidario de las sucursales. ¿La razón?, que estamos a media hora de Pamplona", explicó la alcaldesa.

#### Piscina cubierta:

Con este tema la idea que tienen es que este año se elabore el anteproyecto de construcción de una nueva piscina cubierta, y el próximo, el proyecto. "Las instalaciones cubiertas de Arbizu están muy saturadas y muchos alsasuarras van a la piscina a otras localidades como Salvatierra o Beasáin.

#### Compensación por el nudo:

Otra de las cuestiones que plantearon a Sanz fue la necesidad de ejecutar las obras de compensación por el nudo de Alsasua. Se trata de la pasarela de la calle Ermita a San Juan, y las escaleras de acceso al barrio de la Estación. "El 14 de abril del 99 el Gobierno de Navarra firmó y adquirió el compromiso de realizar estos trabajos, pero todavía no se ha hecho nada, por más que hemos insistido al departamento de Obras Públicas", afirmó Camino.

#### Casas de los camineros:

Camino expresó también la conveniencia de dar alguna solución a las conocidas como casas de los camineros, que se encuentran deshabitadas y sin ningún uso desde hace varios años. Precisó que plantearon al presidente al menos dos posibles usos. "*Nos gustaría que cedieran dos viviendas al ayuntamiento. En una de ellas proyectaríamos instalar un albergue de transeúntes en condiciones, que supla las deficiencias que tiene el actual. Por otro lado, planteamos la posibilidad de adecuar en otra de las casas una especie de centro de urgencias para casos de mujeres maltratadas.*", explicó. Por otro lado, sugirieron que el Gobierno podría promover un alquiler público dirigido a los jóvenes de la localidad, en las demás viviendas. "*Dada la escasez de recursos y las necesidades de vivienda social que existe actualmente sería interesante que puedan disponer de esos edificios*", subrayó.

#### Espacio escénico:

El futuro de la zona de Domingo Lumbier fue otro de los temas puestos sobre la mesa. Las representantes alsasuarras contaron a Sanz el proyecto que ha elaborado el ayuntamiento para convertir esta zona, que ocupa unos 8.000 metros cuadrados (5.000 públicos y el resto privados), en un espacio escénico que albergaría distintos servicios culturales, entre ellos un auditorio.

El proyecto tiene un presupuesto cercano a los 400 millones de pesetas, una cifra que el consistorio no puede

asumir sin ayuda. Por eso, esperan que se resuelva de manera positiva la petición que formularon para acogerse a las subvenciones que concede el Gobierno foral. La ayuda máxima abarcaría el 75% de la obra. "Creemos que la inversión merece la pena, porque es cierto que Alsasua está muy bien comunicada, tienen una buena infraestructura viaria, pero carece de servicios en el interior", subrayó Mendiluze.

Polígonos industriales:

La necesidad de suelo industrial público en Alsasua fue otro de los temas que las ediles expusieron a Sanz. Le transmitieron su deseo de lograr suelo industrial público y de acelerar el proceso para abrir el polígono de Zangitu. Camino Mendiluze destacó que el ayuntamiento recibe continuamente llamadas de empresas que desean instalarse en la localidad. Zangitu, de unos 900.000 metros cuadrados de superficie, se sitúa en terreno de Alsasua y Urdián. Se desarrollaría en distintas fases y a juicio de la alcaldesa, solucionaría, al menos hasta dentro de muchos años, la necesidad de suelo industrial.

La única opción que tienen actualmente las empresas que se quieren instalar en Alsasua son promociones privadas en los polígonos de Ibarrea e Isasia. Eso sí, la alcaldesa recordó que con las nuevas normas urbanísticas (ahora en exposición pública) habrá algo de suelo industrial.

### **Las emisiones de Galdan no alcanzan los índices máximos permitidos**

IU, que denunció en el Parlamento el posible efecto contaminante, no se siente satisfecho con la respuesta

La empresa Galdan, SA, situada en el polígono Ibarrea de Alsasua, no supera en sus emisiones el nivel máximo de contaminantes que permite la normativa vigente, según un estudio realizado por el departamento de Medio Ambiente del Gobierno de Navarra. Este estudio se hizo eco de las quejas de vecinos de los barrios alsasuarras de Amezitia y la Carbonilla que percibieron excesivas emisiones de humo desde la citada factoría durante el pasado mes de marzo.

El informe concreta que se debe verificar la instalación y el funcionamiento de las medidas correctoras exigidas en la puesta en marcha de la actividad, así como comprobar que se realizan mediciones de las emisiones a la atmósfera con la periodicidad que establece la normativa vigente, por un organismo de control autorizado.

En esta línea, el documento recoge que con motivo "del episodio ocurrido recientemente, se ha procedido a realizar controles adicionales de la instalación y de las emisiones en busca de las causas que lo originan y de las medidas a tomar". En el informe se detalla que como resultado de la inspección efectuada se ha remitido el informe al Ayuntamiento de Alsasua porque es la alcaldesa, Camino Mendiluze, quien ostenta la potestad sancionadora en primer término.

Por su parte, el portavoz de IU en el Ayuntamiento de Alsasua, Arturo Carreño, adelantó que su grupo y los vecinos afectados, cerca de 300 personas, no están satisfechos con la respuesta del Gobierno: "Consideramos que se deben tomar medidas más rigurosas, porque la medición se ha hecho en un momento puntual y no de forma continua. Vamos a hacer un seguimiento de las emisiones de la empresa y en caso de que se repitan las emisiones avisaremos al Ayuntamiento".

Cerrar

### **Greenpeace entra como accionista en Shell para forzar inversiones 'verdes'**

La organización ecologista Greenpeace anunció recientemente la adquisición de una participación en el accionariado de la compañía petrolera Shell, por valor de 41 millones de pesetas, con vistas a presionar a la empresa para que aumente sus inversiones en energía solar. Greenpeace ha comprado la cantidad mínima exigida para tener derecho a intervenir en la junta de accionistas que se celebrará el próximo día 9 de mayo, según ha declarado su portavoz, Sander van Egmond: "Queremos decir al resto de los accionistas que Shell debe invertir más en energía solar y que es posible obtener beneficios de ella".

"En ambos casos, el planteamiento que se hace es exigir desde la junta de accionistas que las inversiones para los programas no se limiten a proyectos petrolíferos y se apueste por la energía solar; en concreto, por desarrollar una fábrica de paneles solares que tenga una envergadura suficiente para que el coste de la energía generada sea similar a la de la convencional y sea competitiva".

Un portavoz de la compañía petrolera holandesa, que en noviembre inauguró en Alemania la planta de producción de paneles solares más grande de Europa, ha declarado que la empresa se felicita del movimiento de Greenpeace y confían en que se inicien conversaciones en el futuro sobre la división de renovables de Shell.

### **Greenpeace ocupa una planta petrolífera en Escocia**

La zona constituye un hábitat muy importante para las ballenas

Los ecologistas se acercaron el domingo pasado en un barco y ocuparon la planta denominada Jack Bates, tras escalar por los postes que mantienen en pie a la torre principal. La organización ecológica sostiene que la zona constituye un hábitat muy importante para especies como las ballenas y los arrecifes de coral y sirve de despensa a 21 tipos de cetáceos.

«Las perforaciones suponen un doble peligro para el medio ambiente. Perjudican a la vida animal cuando el petróleo es extraído y es nocivo para nosotros cuando se quema el crudo», comentó un portavoz ecologista.

### **Varios colectivos no ven con buenos ojos el Plan del Arga**

Consideran que destruye aspectos naturales e históricos del río

Las asociaciones ecologistas y de defensa del medio ambiente son las más críticas, tanto con las obras realizadas hasta la fecha dentro de la primera fase del Plan del Arga, como con las actuaciones previstas para esta segunda fase. Eguzki Ekologistak, por ejemplo, considera que las iniciativas promovidas por el Ayuntamiento iruindarra «tienen un envoltorio pseudoecologista» para obtener subvenciones «destinadas a actividades que no entran dentro de la defensa del medio ambiente, como la construcción de escolleras o la destrucción de riberas», denuncia Andoni Roperó.

En parecidos términos, el representante de Gurelur, Antonio Munilla, considera que «detrás de la destrucción del eco– sistema del río, hay intereses comerciales». Este grupo conservacionista tiene previsto presentar ante la Unión Europea una queja «para evitar que lleguen fondos económicos desde este organismo» con el fin de financiar las dos fases del Plan.

Por su parte, Ekologistak Martxan–Iruñea consideran que este proyecto ha obviado la filosofía de recuperación del río «para dedicarse a urbanizarlo», de ahí que «mostremos nuestra preocupación por las actuaciones drásticas que se están realizando», asegura su portavoz Alfredo Rueda.

Por último, también los propietarios de las huertas limítrofes al río Arga en la zona de la Magdalena y Aranzadi, y las asociaciones de vecinos de los barrios de Txantrea, Errotxapea y Sanduzelai han mostrado en diversas ocasiones sus dudas sobre la idoneidad de este proyecto de Plan del Arga.

### **El tráfico en Navarra ha crecido casi un 50% durante los últimos diez años**

La circulación volvió a aumentar en 1999, especialmente en las carreteras principales

El tráfico en Navarra ha crecido casi un 50% desde 1990: donde hace diez años circulaban dos coches, ahora hay tres. El Plan de aforos de las carreteras de Navarra de 1999, elaborado por el Departamento de Obras Públicas, confirma que en los últimos dos años la circulación en la Comunidad foral ha crecido de una manera desenfadada. Hasta 1997 el tráfico se incrementó cada año en poco más de un 3%. en 1998 el aumento ya fue del 8% y el año pasado, del 6,5%. Resultado: si en 1997 transitaban por cada carretera cinco coches cada dos minutos el año pasado ya eran seis.

El documento del Gobierno de Navarra desvela que el crecimiento del tráfico no es uniforme. El número de vehículos aumentó mucho más en las carreteras nacionales de la Comunidad foral, con un 7,3% de incremento. Por el contrario, la circulación creció menos (un 5,2%) en las carreteras comarcales de mayor importancia, y se mantuvo casi igual en las carreteras locales.

Por lo que hace referencia a Sakana, la circulación por la Autovía del Norte pasó en 1999 de 12.200 a 13.500 vehículos diarios. El crecimiento fue por tanto del 11%. En la autovía de la Sakana la circulación subió más de un 11%. Mientras que en el tramo navarro de la N-1 el aumento fue de un 10% más que el año pasado.

Por lo que se refiere a las velocidades alcanzadas en carreteras, se circula a cien kilómetros por hora en las carreteras nacionales y a casi 120 en las autovías. El Gobierno de Navarra midió la velocidad de coches y camiones en las principales carreteras de la Comunidad foral y resultó que donde más se corre es en la Autovía de Sakana. Los turismos circulan a 119 kilómetros por hora. En la Autovía del Norte la velocidad es menor: 111 km/h.

Cerrar

### **Okupacion de tierras en el sur de Madrid para crear un huerto**

Okupación de tierras para proyecto de autogestión agrícola ecológica a iniciativa del colectivo Bajo el Asfalto está la Huerta (BAH!).

UPA

En la mañana del pasado 18 de Marzo, a iniciativa del colectivo "Bajo el asfalto está la Huerta" unas 100 personas ocuparon en la periferia de Madrid unas tierras abandonadas para transformarlas en un huerto y en un proyecto autogestionado de agricultura biológica. Desde entonces siguen adelante con los cultivos y han establecido una negociación con la administración para garantizar la continuidad del proyecto.

Tras la okupación el personal de seguridad se limitó a avisar al servicio del medio natural de la CAM, a los cuales se les entregó el estudio del proyecto. Estos les dijeron que aunque el proyecto les parecía interesante y estaban predispuestos a llevarlo a buen fin, la okupación no era un modo adecuado de hacerlo sin haber agotado antes los canales usuales establecidos para proyectos similares. Los responsables de la administración añadieron que el terreno okupado está dentro de una zona protegida como reserva natural.

El colectivo BAH! Contestó que su intención era la de mejorar una zona degradada y tantos años abandonada. El colectivo organizador, lleva más de dos meses preparando semilleros de diferentes verduras para llegado el momento de la okupación tenerlas, preparadas para su cultivo.

Finalmente las reuniones entre el colectivo Bajo el Asfalto está la Huerta (BAH!) y responsables de la Conserjería de Medio Ambiente han resultado un fracaso. Los representantes gubernamentales tan solo sugirieron la posibilidad de presentar la iniciativa a uno de los concursos públicos que anualmente saca la Comunidad de Madrid para la explotación de tierras.

Por su parte la asamblea de la okupación agrícola ha decidido trasladar los campos de cultivo a un terreno anexo, fuera de la zona protegida y donde sí se pueden desarrollar actividades de "explotación" agraria. Este cambio de terreno ha supuesto una variación en el tipo de cultivo. Dado que la zona actual carece de recursos suficientes de agua se ha decidido incrementar los cultivos de secano frente a los de regadío de la zona anterior.

### **La amenaza de desalojo contra los pueblos okupados de Nafarroa se concreta**

Después de la amenaza de demolición de los pueblos de Rala y Artanga de la zona del bajo Irati llega la orden en firme de desalojo de Rala. Según informan desde el pueblo okupado de Rala el gobierno foral de Navarra ya ha enviado la orden de desalojo. Aunque la orden no tiene fecha de plazo, l@s habitantes del pueblo piensan que será inminente. Por lo pronto las visitas y presiones de la policía foral son constantes.

L@s okupantes del pueblo hacen un llamamiento "a quienes quisieran con su presencia, ideas... apoyarnos para evitar este desalojo y demolición, os animamos a que en la medida de vuestras posibilidades vengáis a ayudarnos a resistir".

### **Solicitan para Greenpeace un millón de multa por instalar su base en Itoitz**

La Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE) ha notificado a Greenpeace la reactivación de la denuncia impuesta tras la instalación de la base de Greenpeace en Itoitz, en terrenos de su propiedad. En la denuncia se acusa a Greenpeace de ocupar el dominio público hidráulico. Además, la CHE le reclama que abandone la zona en quince días, solicitud que Greenpeace ha adelantado que no va a cumplir «en ningún caso».

La organización ecologista, que recurrió el expediente, no ha recibido aún notificación oficial alguna sobre el mapa del deslinde del dominio público hidráulico. Greenpeace solicitó el mapa y el plano oficial que reflejan los extremos denunciados, pero hasta el momento la CHE no se ha pronunciado.

La organización ecologista mostró su «profunda indignación por el doble rasero» de la Confederación Hidrográfica del Ebro, que, según denunció la responsable de la campaña de hábitats de Greenpeace en el Estado español Eva Hernández, «está destruyendo la vegetación de ribera del Irati y sus afluentes y mutilando el paisaje, y quiere multar a Greenpeace por algo que no han podido probar hasta el momento».

### **Adjudicada la reforma de las piscinas de Alsasua**

La propuesta contó con el apoyo de todos los grupos menos IU, que considera excesiva la inversión

La empresa Construcciones Bidaurre ejecutará las obras de las piscinas de Alsasua tras el acuerdo tomado por los grupos del Ayuntamiento en sesión plenaria extraordinaria celebrada a mediados de marzo. La propuesta de la mesa de contratación contó con el voto favorable de todos los grupos menos IU, que prefirió abstenerse por considerar el gasto excesivo. Los trabajos tienen un coste de 63.239.711 pesetas y deberán finalizar antes del verano con el fin de abrir las instalaciones a los bañistas.

Los trabajos comenzarán en breve y se centrarán en la reforma de los vasos actuales, así como en la mejora del sistema de depuración de las aguas y en el cierre del perímetro de la zona anexa a las piscinas.

Las tareas de construcción incluyen, entre otras actuaciones, la demolición de la solera de la piscina actual, que se transformará en dos piscinas, los futuros vasos de hidromasaje y natación, levantamiento de muros para el cierre de los dos vasos y colocación de cerámica de gres en la superficie de los vasos.

Cerrar

### **«Las empresas de armas vascas exportan con impunidad»**

ONG denuncian las ventas a estados que violan los derechos humanos

Las empresas armamentísticas radicadas en Hego Euskal Herria exportan en armas ligeras y munición la mitad del material que sale al exterior desde el Estado español. Entre los estados receptores hay 48 que, según el Código de Conducta aprobado por la Unión Europea en 1998 sobre licencias de exportación de armamento, no deberían recibir ningún tipo de armas. Otros 49 tendrían que estar sujetos a rigurosas condiciones de control.

Estos son algunos de los datos aportados en el informe que Amnistía Internacional, Greenpeace, Intermón y Médicos sin Fronteras entregaron ayer al Parlamento de Gasteiz, al que piden la adopción de medidas que saquen a la luz este lucrativo negocio que mueve bastantes millones más de los 5.000 que reflejan las contadas estadísticas que se pueden consultar.

Las ONG redactoras del documento pidieron al parlamento de Gasteiz una serie de pasos tendentes a controlar este mercado. Algunas de esas demandas pasan por solicitar al Gobierno que haga públicos los datos de la

producción anual vasca de armas y municiones, que el Parlamento discuta si esas ventas cumplen los requisitos del Código de Conducta de la Unión Europea o que se impida la exportación cuando no haya garantías del uso de esas armas en los estados receptores.

Vicenç Fisas pidió a las instituciones vascas que hagan llegar a la sociedad y a las empresas implicadas el mensaje de que países que violan los derechos humanos no pueden ser receptores de este tipo de armamento. «Aquí no se puede estar soñando en una situación de paz mientras se está exportando muerte», concluyó.

### **El uso militar de las Bardenas sigue generando muertes**

Los accidentes graves provocados por la utilización del polígono de tiro son ya 28

La semana pasada tuvo lugar un extraño choque entre los dos cazas a unos 40 km de Tudela, sobre cielo de Aragón. El accidente se produjo cuando ambos aviones regresaban de cumplimentar una misión de instrucción sin armamento real en el polígono de tiro de las Bardenas, según informaron fuentes oficiales. Ambos aparatos cayeron a poco más de dos kilómetros de la localidad Zaragozana de Ejea de los Caballeros.

Con éste son ya 28 los accidentes graves producidos en torno al polígono de tiro de las Bardenas desde que el 9 de junio del año 1951 comenzó a ser utilizado por el Ministerio de Defensa español, si bien diversos colectivos que reclaman la supresión de las prácticas militares sospechan que el número real de accidentes ha sido más elevado.

El polígono de tiro de las Bardenas ocupa 1.710 hectáreas de superficie y está situado en uno de los enclaves naturales más llamativos de Euskal Herria, el Parque Natural de las Bardenas, dado que se trata de una amplísima zona (41.362 hectáreas) completamente deshabitada y muy árida, en la que no existe ningún curso de agua permanente. Otro dato destacable es que todos los partidos políticos se han posicionado en contra de este polígono de tiro, al igual que innumerables organizaciones ecologistas y sociales.

Además del riesgo que entraña y de las numerosas molestias que la utilización del polígono de tiro causa a los habitantes de las poblaciones próximas, un dato que no ha pasado desapercibido es que su uso se incrementa notoriamente cuando se prevé una acción bélica importante o cuando se ha iniciado un conflicto armado. Los casos más recientes fueron los de la Guerra del Golfo y la intervención en Bosnia.

Lucio Tabar, portavoz del colectivo «Bardeak armarik gabe 2001», manifestó que la utilización militar del polígono de tiro de las Bardenas «entraña un riesgo real para la población de los pueblos limítrofes, y hasta que no se produzca una gran desgracia no llegarán los lamentos y las quejas».

Tras señalar que el accidente se ha producido a escasos segundos de vuelo de varias poblaciones, expresó sus sospechas de que ha habido otros accidentes que han sido ocultados.

### **La Coordinadora de Itoitz afirma que la sentencia del TC no autoriza el llenado**

Reitera que el proyecto sigue siendo nulo, como avaló la decisión firme del Supremo

Como recordareis, para poder realizar la presa de Itoiz, la Administración decidió cambiar la Ley Navarra de Espacios Naturales, dado que tal y como estaba antes el pantano inundaría parte de las reservas naturales de las Foces de Txintxurriena, Iñarbe y Gaztelu. Semejante maniobra fue valorada como inconstitucional por la Audiencia Nacional y denunciada ante el tribunal constitucional, a la vez que declaraba ilegal el llenado del embalse hasta la cota superior de la presa. Ahora el Tribunal Constitucional ha declarado que el cambio de la ley de espacios naturales es perfectamente constitucional, lo cual deja a la sentencia de la audiencia nacional en entredicho.

Mari Jose y José Luis Beaumont, asesores jurídicos de la Coordinadora de Itoitz, explicaron en rueda de prensa que si las administraciones quieren legalizar «a posteriori» el proyecto de Itoitz, que en la actualidad sigue siendo nulo, no tendrían otro remedio que reiniciar el proceso y aprobar un nuevo proyecto, «aunque fuese idéntico al actual».

Ese nuevo proyecto contaría con la cobertura de la nueva Ley Foral de Espacios Naturales aprobada por el Parlamento navarro, cuya validez ha sido avalada ahora por el Tribunal Constitucional. Los abogados de la Coordinadora estimaron que la tramitación de un nuevo proyecto costaría unos seis meses, pero habría de incluir un nuevo estudio de impacto ambiental que debería tener en cuenta los aspectos sobre la seguridad de la presa y, en concreto, sobre los riesgos de deslizamiento de una de las laderas del pantano.

En cuanto a la reciente sentencia del Tribunal Constitucional, Mari Jose Beaumont la calificó de «nefasta para el medio ambiente, porque se ha olvidado de otra sentencia que dictó en 1995 en la que dejó muy claro que los políticos no pueden hacer con los espacios naturales protegidos lo que les venga en gana».

«El caso de Itoitz está quizás ahora más vivo que nunca, ya no sólo en el ámbito de la opinión pública, incluida la internacional, sino también en el ámbito judicial». Así lo manifestaron los abogados de la Coordinadora, quienes mostraron su disposición a llevar el caso hasta el Tribunal Europeo de Derechos Humanos y anunciaron que los términos exactos del recurso los darán a conocer en su momento.

Beaumont informó de que ya existen dos sentencias de este tribunal sobre casos similares que dijeron lo contrario de lo que interpreta el Tribunal Constitucional. «La sentencia en el caso de Itoitz va a ser una de esas con las que el Tribunal Europeo de Derechos Humanos no va a comulgar», aseguró.

La noticia de la sentencia del Tribunal Constitucional fue recibida con sorpresa por Greenpeace, precisamente cuando miembros de esta organización se encontraban en las inmediaciones del pantano de Itoitz denunciando la tala de vegetación del río Irati y la invasión de las máquinas, sin permiso, en los terrenos donde los ecologistas tienen instalada una base.

Eva Fernández, responsable de la campaña de Hábitats de Greenpeace, manifestó que dicha sentencia «marca un gravísimo precedente en materia de protección ambiental en el Estado». «De esta sentencia se desprende que cualquier Gobierno podría cambiar las leyes de protección de la naturaleza para adaptarlas a sus planes y proyectos, aunque carezcan de justificación socio–económica alguna ».

### **El desobediente**

*Eduardo Galeano*

Wagner Adoum andaba en su automóvil con la vista siempre clavada al frente, sin echar jamás ni una sola ojeada a los carteles que daban órdenes al borde de las calles de Quito y de las carreteras del país. Los amigos le decían que eres un suicida y un peligro público, que ya basta de provocar zafarranchos y estampidas, tienes que respetar los carteles, hazlo por tu vida y por la vida de los demás.

Pero él se defendía. No lo hago por distraído, decía:

*-Yo nunca maté a nadie. Y si tengo los años que tengo y sigo vivo, es porque nunca hice el menor caso a los carteles.*

Gracias a eso, decía, él no había bebido un océano de *cocacolas*, ni había comido una montaña de hamburguesas, ni se había cavado un cráter en la panza tragando millones de aspirinas, y había evitado que las tarjetas de crédito lo hundieran hasta los pelos en el pantano de las deudas. Y así se había salvado de morir por ahogo, indigestión, hemorragia o asfixia.

Cerrar

### **El principio activo del hachís cura en ratas el cáncer cerebral más letal**

Un equipo de Madrid logra el hallazgo

El principio activo del hachís y la marihuana –el tetrahidrocannabinol, o THC– es capaz de curar en ratas de laboratorio el tipo más invasivo y mortal de cáncer cerebral, el llamado glioblastoma, según ha demostrado un

equipo del departamento de Bioquímica y Biología Molecular de la Universidad Complutense de Madrid dirigido por Manuel Guzmán. Los tratamientos actuales contra ese tumor son muy poco eficaces, por lo que, según Guzmán y otros científicos, es de rigor planear un ensayo clínico para probar ese compuesto en pacientes humanos.

Los resultados exactos, que se presentaron en la revista técnica *Nature Medicine*, se resumen así : los investigadores utilizaron ratas con glioblastomas muy avanzados –en algunos casos ocupaban hasta una cuarta parte del volumen craneal– y les inyectaron el principio activo de la marihuana directamente en el cerebro, durante una semana.

Todas las ratas que no recibieron el THC murieron a los pocos días. De las que recibieron el compuesto, un tercio se curó: el tumor resultó erradicado, y los animales siguen vivos y sanos incluso un año después de acabar el tratamiento. En otro tercio, el tumor se redujo y la vida se prolongó. En el tercio restante, el tratamiento no funcionó.

El director del equipo científico se siente obligado a añadir: "No hay ninguna evidencia, ni epidemiológica ni de otro tipo, de que fumarse un porro tenga el menor efecto sobre el desarrollo de los tumores cerebrales".

Guzmán recuerda que los experimentos se han hecho mediante inyecciones directas del cannabinoide al tejido cerebral. Cuando la droga se fuma, la cantidad que puede llegar a las células cancerosas es probablemente menor, ya que los tumores están "encapsulados", y son sólo relativamente accesibles a las sustancias que les llegan desde la sangre.

### **EHNE denuncia la entrada de ganado hormonado**

El sindicato afirma que ya ha llegado a pequeños mataderos

Marta Agirrezabala, secretaria general de EHNE, explicó que «en las últimas tres semanas hemos detectado la entrada de terneros provenientes de Irlanda y cebados con hormonas y corticoides, que están siendo sacrificados en distintos mataderos». Además, esta carne se está vendiendo a 490 pts/kg, «a precios más bajos que nuestros costes de producción», matizó.

Además de la escasa calidad de la carne que está entrando en Euskal Herria, Agirrezabala destacó la presión que ejerce en los ganaderos vascos la introducción de la misma, ya que «echa por tierra el precio de la carne de calidad que se produce aquí».

Al parecer, resulta fácil detectar ganado hormonado, sólo por el aspecto que presenta. Los animales que son tratados con hormonas, corticoides y antibióticos ofrecen un aspecto mucho más redondeado, hinchado. Esta alteración en sus cuerpos se debe a la retención de líquidos que sufren.

En cuanto al aspecto que presenta la carne hormonada es más rosado que la que no ha sido previamente manipulada. Además este tipo de carne en el momento de cocinarla desprende bastante agua, a consecuencia de la retención de líquidos que sufre el ganado.

### **«El quebrantahuesos se está recuperando»**

Extractos de una entrevista a Rafael Heredia que es coordinador para el Plan de Recuperación del Quebrantahuesos del Ministerio de Medio Ambiente.

La evolución que a sufrido la población de quebrantahuesos en los últimos 14 años ha sido positiva. La población ha pasado de 33 parejas en 1985 a las 77 que hay ahora, por lo que no sólo se ha extendido en el área de distribución que se conocía, sino que ha habido colonizaciones nuevas, sobre todo, en el extremo occidental de los Pirineos.

Una de las principales causas de mortalidad del quebrantahuesos son los venenos como la estricnina u otros

venenos utilizados en la agricultura. Otra amenaza importante, es la caza ilegal de desaprensivos, ya que cada año, al menos, hay un ejemplar que muere por esta causa. A esto hay que unir la colisión con tendidos eléctricos aéreos.

Por su parte, la construcción de grandes infraestructuras, aunque no causan su muerte directa, provocan efectos en el fracaso reproductivo y producen cambios muy grandes en su hábitat. Incluso pequeñas infraestructuras generan este efecto, como por ejemplo, la construcción de pistas.

Por ello Rafael Heredia considera uncontrasentido que desde la Administración se promuevan planes de recuperación del quebrantahuesos y, a la vez, se potencien grandes infraestructuras, como por ejemplo, el embalse de Itoitz o la autovía transpirenaica.

Cerrar

### **Loyola de Palacio confirma el «pleno apoyo» del Gobierno español a una nueva vía transpirenaica entre Navarra y Francia**

Loyola de Palacio, vicepresidenta de la Comisión Europea y comisaria de Transportes y Redes Europeas, confirmó el pasado lunes el «pleno apoyo» del Gobierno central a la propuesta para la construcción de una vía transpirenaica que una España y Francia a través de Navarra. De Palacio consideró «muy razonable» abrir una vía alternativa para atravesar los Pirineos que permita unir la península Ibérica con el resto del continente europeo.

No obstante, aclaró que para que el eje pueda ser incorporado a las redes transeuropeas para recibir subvenciones de la Unión es necesario el acuerdo de los dos Gobiernos, tanto el español como el francés. En cualquier caso, recordó que hay varios proyectos sobre la mesa y que todavía se ultima el estudio definitivo de los diferentes trazados. «Es una zona donde hay que tener una especial sensibilidad medioambiental y hay componentes históricos que también cuentan, como los trazados del Camino de Santiago», subrayó.

### **Leia advierte dudas en Madrid y Aquitania sobre el proyecto de construcción de la vía transpirenaica**

La asociación Leia informó en Iruñea de que tanto en el Ministerio de Fomento español como en el Consejo Regional de Aquitania «se pone en duda no sólo la inmediatez del proyecto de construcción de una nueva vía transpirenaica sino incluso su desarrollo definitivo».

Martin Saragüeta y Josepe Irigarai, representantes de esta asociación, calificaron de esperanzadores los resultados de los contactos que han mantenido en varias instituciones de Madrid, París y Aquitania, así como las recientes declaraciones de J. Louis Carrere, vicepresidente del Consejo Regional de Aquitania, en las que descarta la construcción de una gran vía por Aldude. «No entra de ninguna manera en la intención del Consejo Regional de Aquitania deteriorar un paisaje maravilloso. Mientras yo esté aquí eso no se hará», manifestó Carrere al periódico "Sud-Ouest".

### **Solidarios en el Vaticano**

Roma fue ayer un nuevo escenario de la gira europea que los miembros de Solidarios con Itoitz están realizando para denunciar la ilegalidad de la obra del pantano y la condena impuesta a los autores del corte de los cables. En esta ocasión el edificio elegido para realizar la acción fue la cúpula de la basílica de San Pedro, el corazón del Vaticano. La elección de este lugar se debió, según explicaban en el comunicado que se repartió en la plaza, a que «éste es uno de los lugares más visitados por gentes de todas las nacionalidades del mundo».

A las once de la mañana, tres miembros de Solidarios con Itoitz comenzaron a descender desde una barandilla situada en lo alto de la cúpula utilizando cuerdas y consiguieron llegar hasta la mitad de ella, desplegando dos pancartas con los lemas «SOS Itoiz y No a los pantanos».

Pronto llegó la policía vaticana e intentó subir a los tres activistas tirando de las cuerdas y zarandeándoles. Al llegar a los tejados situados sobre las ventanas de la cúpula, los solidarios se quitaron los arneses, situación que aprovechó la Policía para apropiarse de ellos. De este modo, los participantes en la acción de protesta quedaron en una situación de extrema peligrosidad, ya que en cualquier momento podían caer al vacío. Por ello, después de varios minutos, la Policía volvió a entregarles los arneses.

Un portavoz de los Solidarios con Itoitz señaló que la acción había sido «directa, no violenta y pública, como todas las que llevamos a cabo». A resultas de ella fueron detenidos por la Policía vaticana los miembros del colectivo que realizaban acciones de apoyo. También fueron detenidos los tres militantes que permanecieron durante cuatro horas y media colgados de la cúpula de la basílica de San Pedro. Todos ellos fueron puestos en libertad a las pocas horas.

Según Solidarios con Itoitz, el control policial de la plaza de San Pedro fue total, llegando a arrebatar carretes fotográficos y cintas de vídeo tanto a periodistas como a turistas que se encontraban allí y habían tomado imágenes de la protesta.

### **Cementos Portland invertirá 2.600 millones en nuevos silos y mejora medioambiental**

La producción en 12 meses ha alcanzado el millón de toneladas, récord de Olazagutía

La fábrica de Cementos Portland de Olazagutía ha batido en los 12 últimos meses su récord de producción con cerca de un millón de toneladas de cemento. El buen momento que está viviendo el sector de la construcción y las obras públicas se ha trasladado también al inicio del año 2000. Si se toma como referencia los 45 primeros días del año, la fabricación de cemento de la planta navarra se ha incrementado en un 37% respecto al mismo período del año anterior.

Según los datos facilitados por el presidente de Cementos, Rafael Martínez, durante 1999 las ventas del grupo alcanzaron los 70.500 millones de pesetas, un 39% más que en 1998. Los beneficios, por su parte, se quedaron en 23.000 millones, un 35% más.

Los buenos vientos que soplan para esta empresa centenaria se van a ver reflejados en los dos próximos años en una inversión total de 2.600 millones de pesetas con el fin de minimizar el impacto ambiental de la fábrica.

Según explicaron los responsables de la fábrica, con la inversión prevista se construirán dos nuevos silos y se remodelarán parte de los que actualmente se utilizan para cemento, adecuándolos para la manipulación de cenizas volantes, lo que permitirá reducir el impacto medioambiental en el manejo de estos materiales.

Paralelamente se va a proceder a la construcción de un parque cubierto de almacenamiento de combustibles y escoria. Con este nuevo parque se modificará el sistema de descarga de vagones de ferrocarril, y permitirá conducir el combustible a un recinto cerrado. De esta forma se evitará que combustible y escoria estén a la intemperie, a merced de fugas como consecuencia de la acción del agua y el viento.

Una parte importante de estas ganancias de Cementos Portland se deben a la incorporación al grupo de la compañía cementera estadounidense Giant. Precisamente la experiencia de esta compañía va a facilitar el cumplimiento del proyecto de la planta navarra para la utilización de neumáticos y otros residuos industriales como combustible. "*Giant es pionera en Estados Unidos en el tratamiento de residuos industriales destinados a combustibles, lo que evita tener que construir incineradoras a la vez que ayuda a reducir la emisión de CO a la atmósfera*", señaló el presidente de Portland. En la actualidad, el proyecto está a falta de recibir las autorizaciones administrativas oportunas.

### **Técnicos de Medio Ambiente analizarán el escape de humos en una empresa de Alsasua**

La alcaldesa pide que se controle el cumplimiento de las medidas mínimas de calidad ambiental en las industrias

La alcaldesa de Alsasua, Camino Mendiluze, tras reunirse el pasado martes con los técnicos de Medio

Ambiente del Gobierno de Navarra, aseguró que los expertos elaborarán un informe sobre el escape de humos ocurrido recientemente en la empresa Galdan, la antigua Aluminios Alzania, en el polígono industrial de Ibarrea. En el informe se analizará también la posible toxicidad para los vecinos que se han visto afectados por la intensa humareda. Asimismo, Camino adelantó que se llevará cabo un seguimiento de los vertidos de esta empresa dedicada a la producción de aluminio.

Los responsables de la industria explicaron a los agentes de la Policía Municipal que se personaron en el lugar, que el exceso de humo se debió a que la empresa estuvo produciendo sin filtros, ya que estaban a la espera de recibir unas piezas para instalarlos.

Por otra parte, el Ayuntamiento de Alsasua estudia la urgente necesidad de iniciar un plan de saneamiento de las empresas situadas en el polígono de Ibarrea, cuyos desechos se vierten directamente al río. Los grupos del Consistorio han empezado a trabajar en este asunto que, en principio, se pretende desarrollar durante el presente año.

### **Miles de peces aparecen muertos en el canal del embalse de Alloz**

Técnicos de Medio Ambiente acudirán hoy al lugar para investigar lo ocurrido

Miles de peces aparecieron la semana pasada muertos en el canal que conduce el agua del embalse de Alloz al río Salado. La saturación de peces en este canal es producto de las obras realizadas en los dos pies que tiene el embalse de Alloz, según Antonio Munilla, portavoz de Gurelur.

Munilla explicó que a principios de noviembre comenzaron obras en el embalse mayor. Para llevarlas a cabo se vació el vaso. Al estar comunicado con el embalse pequeño, gran cantidad de peces acabaron en este último. Hace dos semanas comenzaron las obras de mantenimiento del este vaso pequeño. Para ello Iberdrola, la empresa concesionaria del pantano, procedió a bajar el nivel del agua, abriendo la compuerta que comunica este embalse con el canal que alimenta a la Central Hidroeléctrica de Mañeru (situada entre el embalse y el río Salado). Como la presa carecía de rejilla, miles de peces pasaron y quedaron atrapados en el canal. *"Es como una piscina de hormigón, carecen de alimento y oxígeno suficiente para vivir"*, comentó Antonio Munilla. Técnicos de Gurelur extrajeron 28.000 peces del canal que fueron llevados al Arga.

La asociación de Cazadores y Pescadores deportivos de Estella a pedido en un comunicado que "alguien pare los pies a Iberdrola por tantas agresiones que está cometiendo". Por su parte, el Departamento de Medio Ambiente del Gobierno de Navarra ha abierto una investigación y un expediente informativo a la empresa hidroeléctrica. Así mismo, ha solicitado a los responsables de Iberdrola la información necesaria que permita aclarar el episodio ocurrido en el canal del embalse de Alloz

### **Navarra incrementó el consumo de electricidad un 3,3% el pasado año**

Iberdrola disminuyó, sin embargo, las ventas en un 3,2% respecto a 1998

La compañía Iberdrola, principal suministradora de electricidad en la Comunidad foral, incrementó el pasado año un 3,3% la cifra de energía distribuida en Navarra. En concreto, facturó un total de 3,12 millones de megavatios-hora, frente a los 3 millones del año anterior.

El sector industrial se lleva más de la mitad de la energía consumida en Navarra. Este año han sido 1,87 millones de megavatios-hora, frente a los 1,84 millones del año anterior. Mucho más dinámico se ha mostrado este año el sector servicios, que ha variado de los 553.494 mwh a los 603.569 mwh. También ha sido importante el crecimiento del consumo en el sector doméstico, que ha pasado de los 594.430 mwh a los 625.715 mwh.

Cerrar

### **Traslado del insumiso Carlos Pérez a la prisión militar de Alcalá de Henares**

El viernes 11 de febrero, el insumiso–desertor valenciano Carlos Pérez fue trasladado a la prisión militar de Alcalá de Henares, con el fin de hacerle cumplir la pena de 2 años y cuatro meses a la que fue condenado por un tribunal militar. Anteriormente, el 30 de enero, día de la noviolencia, Carlos Pérez había sido detenido en el transcurso de una acción noviolenta, por la cual una serie de "gandhis" saltaron al interior del jardín del Cuartel militar de València, con el fin de celebrar durante varias horas un pic–nic que supuso un acto de "desmilitarización" momentánea del recinto.

Tras su detención, Carlos fue trasladado a la cercana Base de Marines, en cuyos calabozos ha estado detenido unos 12 días. En este periodo, el insumiso–desertor ha permanecido en régimen de aislamiento. En la prisión militar de Alcalá de Henares, Carlos se ha unido a los 9 antimilitaristas que actualmente sufren condenas de prisión.

La intensificación de los juicios miliare a insumisos–desertores en los últimos meses, el enjuiciamiento también por lo militar de varios civiles que habían participado en de apoyo a la "insumisión en los cuarteles" (como los de Gipuzkoa y Bizkaia), etc, conforman un paisaje de intensificación de la tensión entre el movimiento antimilitarista y el establecimiento militar. Todo ello en un periodo clave del proceso de transformación estructural del modelo militar de defensa, hacia un ejercito profesional.

El nerviosismo que a éste aqueja por causa del evidente fracaso de estos planes de profesionalización, parece ser que hace perentoria la necesidad de atajar todo tipo de cuestionamiento que provenga del movimiento antimilitarista. Ésta es la clave para interpretar la densidad de juicios y conflictos en los últimos meses, así como la intensificación institucional de las campañas de reforzamiento de la maltrecha legitimidad militar(anuncios en televisión, rebaja del coeficiente intelectual necesario para entrar al ejercito profesional...).

DIRECCION DE LA PRISION MILITAR DE ALCALA DE HENARES (Allí se puede escribir a Carlos Pérez Barranco así como a los otros 9 antimilitaristas encarcelados): Carretera de Meco, km. 5 / 28805 Alcalá de Henares.

### **La cantera para construir Itoitz fue ilegal, según un auto judicial**

La Audiencia Provincial de Iruñea ha dictado un auto en el que determina la ilegalidad de la cantera abierta hace siete años en el Potxe de Txintxurrinea para la construcción de la presa de Itoitz. Este auto, sin embargo, confirma el archivo de la querrela que la Coordinadora de Itoitz y otras organizaciones de defensa ambiental presentaron en su día en el Juzgado de Agoitz contra los responsables de la apertura y explotación de dicha cantera.

En concreto, el auto entiende que la apertura de esta cantera vulneró la normativa foral de protección al espacio natural incluido dentro de la banda o zona periférica de protección de la Reserva Natural del Potxe de Txintxurrinea. Afirma también que la cantera era en sí misma una actividad que produjo «un efecto impactante en el medio ambiente no autorizado».

No obstante, este mismo auto judicial considera que no ha quedado probado que la explotación de la cantera hubiera «perjudicado gravemente» las condiciones de vida animal en el entorno de Txintxurrinea.

A este respecto, la Coordinadora de Itoitz señaló que la Audiencia Provincial «ha hecho caso omiso a cualquier elemental criterio de razonabilidad» porque, en su opinión, no ha tenido en cuenta «la entidad de las obras, los destrozos por ellas producidos y su concreta ubicación en un espacio natural protegido».

### **Dos pueblos okupados intentan defenderse del desalojo**

UPA

Rala y Artanga son dos pueblos del valle del Irati que llevaban más de 30 años abandonados. Recientemente, el Gobierno de Navarra ha presentado dos proyectos de demolición y revegetación de ambos pueblos, ya que quedarían a pie del pantano de Itoiz.

Hace cosa de un mes, el gobierno de Navarra entregó sendos proyectos de demolición de estos dos términos. Por un lado, Rala, en el valle de Lónguida, fue okupado hace un año y sus actuales habitantes presentaron un proyecto de rehabilitación y se empadronaron en el valle. El proyecto fue denegado y en la actualidad hay un recurso interpuesto. Sin embargo, el valle de Lónguida está siendo gestionado por el ayuntamiento de Aos que ha demostrado interés en que estos pueblos no queden abandonados y esta en contra de la demolición. Los habitantes de Rala cuentan con el apoyo municipal pero saben "que es una institución que tiene intereses propios". Este ayuntamiento también se ha pronunciado en contra de la construcción del pantano de Itoiz.

Por el contrario, Artanga se encuentra en el valle de Urraul Alto y su ayuntamiento es Irurozki, cuya corporación se ha opuesto desde el principio a la okupación y ha hecho todo lo posible para que no se consumase, denunciándola varias veces ante el Gobierno foral. Los habitantes de Artanga que llevan casi 2 años con la rehabilitación del pueblo y han conseguido levantar los muros de una de las casas, poner el tejado e instalarse en ella.

Pese a todo estos militantes de la okupación siguen con la determinación de dar vida a los dos pueblos. Por ello han iniciado una campaña para hacer presión sobre el Gobierno de Navarra, la empresa que se encargará de la demolición (Viveros y Repoblaciones de Navarra S.A.) y el Ayuntamiento de Urral Alto. Los y las habitantes de estos pueblos abandonados tienen el firme propósito de resistir y de sacar adelante sus proyectos de vida.

### **S.O.S. Itoiz necesita fondos**

Debido a la campaña "SOS Itoiz" llevada a cabo por Solidari@s con Itoiz, tanto con la gira europea como dentro del Estado español, y también para sufragar los gastos del próximo juicio a dos mozas que realizaron el sabotaje de las obras de la carretera sustitutoria de Agoitz a Nagore, han iniciado una campaña de domiciliaciones y aportaciones para cubrir todos estos gastos. Proponen aportar una cuota de 1000 pesetas mensuales durante un período de un año. Las domiciliaciones y aportaciones se pueden hacer en las siguientes cuentas:

Caja Laboral nº: 30350058340581157236

C.A.N. nº: 20540094829123581088

Cerrar

### **Errumaniako urre–meatze batek botatako zianuroa Danubiora iritsi da dagoeneko**

Errumaniako urre–meatze bateko eduki–ontzia apurtu zen orain dela bi aste eta jadanik zianuro isuria iritsi da Danubio ibaira. Bertako arrantzaleek azaldu dutenez, zianuroa igande eguerdian iritsi zen Danubiora eta arratsalderako makina bat arrain ikus zitekeen ibaiaren uren gainean, hilda.

Isurketa urtarilaren 30ean gertatu zen, Errumaniako Saram herrian, zianuroz kutsatutako ur–presa bat apurtu eta 100.000 metro kubiko erreka batera zuzen–zuzenean jauzi zirenean.

Erreak izugarritzko zianuro–kontzentrazioa zuen, onartzen den baino 300 aldiz gehiago zianuro kopurua zuen urak.

Handik hiru egunetara, Hungariako Tsiza ibaira iritsi zen ura eta, nola ez, zianuroa. Danubioren ibaiadar hau dozenaka hiri eta herri hornitzen zituen ur–edangarriz. Ibai hori zuen faunaren eta floraren %95 guztiz suntsitu da. Ingurumena babesteko hungariar zerbitzuek hogeitona arrain hilda eta kutsatuta jaso dituzte, atzo arte. Baina ibaiak bere bidea jarraitu zuen eta ostiralean iritsi zen kutsadura serbiar lurraldeetara. Nekazaritza, Ur eta Basoen ministro serbiarrak ziurtatu zuenez, urek onartzen den baino hogeitona aldiz zianuro gehiago zuten Serbiara iristean, Hala ere, «kontzentrazioa ordutik ordura gutxiagotzen ari dela» ziurtatu du.

Hala ere, urre–meatzearen enpresa zianuro isuriaren kalteak «arinagoak» direlakoan dago. Enpresa horren

%50 australiar eskuetan dago.

### **El Gobierno de Navarra quiere desalojar dos pueblos okupados**

UPA

Rala y Artanga, en el valle del Irati, son dos pueblos que llevaban más de 30 años abandonados y fueron okupados hace algún tiempo. Recientemente, el Gobierno de Navarra ha presentado dos proyectos de demolición y revegetación de ambos pueblos. Esta intención se enmarca, según sus habitantes, dentro de la política que está llevando el Gobierno foral en la zona, ya que Rala y Artanga quedarían a pie de pantano en caso de que concluya el proyecto de la presa de Itoiz.

El interés real de todo esto es acabar con dos proyectos de okupación y repoblación llevados a cabo por gente crítica y con ganas de cambio, que resultan molestas al oponerse a los proyectos oficiales como el pantano de Itoiz.

### **La gratuidad de la A-15 fue reclamada al unísono en Irurtzun y en Tuter**

Un millar de personas participó en las manifestaciones realizadas este domingo en ambas localidades

Las manifestaciones realizadas en Irurtzun y en Tuter se iniciaron a la misma hora, las 13.00, y tuvieron lemas idénticos, «A-15 dohain. Gratis». En el acto de Irurtzun tomaron parte alrededor de 700 personas, mientras que en la capital ribera fue de unas 300. Ambos actos contaron con la presencia de representantes de todos los partidos políticos del arco parlamentario salvo UPN, única formación que sigue oponiéndose a la supresión de los peajes de la autopista.

Así, en la manifestación de Irurtzun tomaron parte los parlamentarios navarros Félix Puyo y Pablo Muñoz, de Euskal Herritarrok, el diputado navarro de IU en el Congreso español, Julián Fernández, y numerosos alcaldes y concejales de las localidades afectadas. Entre estos últimos se encontraban los alcaldes de Altsasu, Etxarri-Aranatz, Arbizu e Irurtzun, y el presidente de la Mancomunidad de Sakana, Josema Leizaola.

Durante media hora, los manifestantes recorrieron las calles de Irurtzun coreando gritos a favor de la supresión del peaje en la autopista y otros como «Menos chapuzas, más soluciones», y «Sanz fascista, abre la autopista». Algunos jóvenes participantes también portaban carteles con inscripciones como «Yo sobreviví a la carga policial de Beriain» y «Sanz cabezón». Además, durante el recorrido fueron exhibidos numerosos carteles con el lema «A-15 gratis, ya».

El acto finalizó en la plaza de Irurtzun con la lectura de un comunicado, en castellano y en euskara, a cargo de Ignacio Lazkoz y Josema Leizaola.

### **El pleno de Alsasua deja sobre la mesa la reforma de las piscinas**

Sólo se trató uno de los cuatro temas incluidos en el orden del día

El pleno extraordinario convocado el sábado en el Ayuntamiento de Alsasua terminó, después de cerca de dos horas, con tres de los cuatro puntos del orden del día postergados para una próxima reunión.

Así, los ediles alsasuarras sólo pudieron realizar el sorteo para la configuración de los miembros de las mesas electorales de la localidad para las próximas elecciones generales del 12 de marzo.

De esta forma, quedaron sobre la mesa los tres primeros puntos del orden del día, la ratificación de ejecución del Plan de Obras de Infraestructuras Locales, la aprobación del proyecto, pliego y presupuesto de la reforma de las piscinas de Dantzaleku, y la modificación de las normas subsidiarias de un edificio situado en el número 34 de la calle Solana.

### **San Valentín: No se lo digas con cosas.**

Yo consumo, tu consumes... el Planeta se consume. En las sociedades opulentas se despilfarra, mientras que en otros lugares del mundo se carece de lo básico; además, el derroche contribuye a la esquilmación de recursos naturales y a la explotación del ser humano.

El 14 de febrero, festividad de San Valentín, se celebra el "Día de los enamorados" y miles y miles de parejas se intercambiarían regalos. No se lo digas con cosas.

Los grandes empresas realizan intensas campañas publicitarias invitando a la gente a que, con tal ocasión, todas las personas regalemos algún objeto a nuestra pareja, poco importa que sea necesario o no. De hecho, han fagocitado el "Día de los enamorados" y lo único que pretenden con celebraciones como esta es que sus beneficios aumenten. Por otra parte, el tipo de productos que suelen ser objeto de regalo se caracterizan por la gran cantidad de residuos que generan, la gran cantidad de energía y recursos que consumen... y su nula utilidad.

El consumo desaforado es la salida de un sistema productivo que está destruyendo el planeta, empobreciendo a millones de personas y desarticulando la sociedad. Campañas publicitarias como la de San Valentín no tienen otro objeto que animarnos al consumo de lo superfluo. Si tu pareja necesita algo material no deberías esperar a San Valentín para proporcionárselo, si es que está a tu alcance, y si realmente no lo necesita piensa que no consumiendo a tontas y a locas cuidas el planeta que también habita esa persona querida.

Un objeto raramente es una buena expresión de los más cálidos sentimientos, mejor expresarlo con los actos: las palabras, las caricias, los besos y abrazos .... Si se quiere dar especial relevancia al 14 de febrero, porque no se toma cada enamorado o enamorada ese día un tiempo para pensar en las verdaderas necesidades afectivas y de respaldo de su pareja y en cómo puede ella o él contribuir a cubrir las.

### **Ecologistas en acción califica el plan de infraestructuras de insostenible**

Las mayores dotaciones económicas del Plan de Infraestructuras 2000–2006 del Estado Español se dedican a promocionar los tres medios de transporte más caros, elitistas e impactantes desde un punto de vista ambiental (el TAV, el avión y el coche).

Así, la pretendida "resurrección del ferrocarril" gracias a los más de 4 billones de pesetas que se van a invertir prioritariamente en las líneas de alta velocidad sólo contribuirá a aumentar el declive del resto de la red. Efectivamente, la construcción de las líneas de alta velocidad está suponiendo que los presupuestos necesarios para la modernización del resto de las vías hayan decaído hasta cifras que no permiten ni siquiera el mantenimiento básico de la infraestructura (así ocurrió con la construcción del Madrid–Sevilla).

En cuanto al apartado de autopistas y autovías aún se sigue manteniendo la dialéctica de nuestro "déficit histórico" en comparación con nuestros vecinos europeos. Nada más falso: somos el país de Europa con más kilómetros de autovías o autopistas por vehículo, y también somos los primeros en kilómetros de estas infraestructuras por habitante. Con esta dialéctica se están justificando y proyectando vías de alta capacidad para lugares cuyo tráfico no llega ni a la quinta parte de la densidad de vehículos que recomiendan los manuales como razonables para acometer obras de estas características. Por otra parte, la pretensión de construir 2.800 nuevos kilómetros de autopistas y autovías no hará más que incrementar los problemas asociados al desmesurado uso del coche, como es la altísima siniestralidad (6.000 muertos y más de 140.000 heridos cada año), nuestra contribución al cambio climático, una mayor ocupación de terrenos y un largo etcétera.

Para Ecologistas en Acción las infraestructuras se diseñan sin un criterio racional que analice las necesidades de transporte y movilidad de los ciudadanos y determine los mejores medios para satisfacerlas.

**Cerrar**

### **El Gobierno canario paraliza el proyecto de Tindaya en tanto se aclaran las irregularidades**

El futuro del proyecto de Eduardo Chillida para la montaña de Tindaya se encuentra condicionado a los resultados del informe que el Consejo de Gobierno canario, en su reunión de ayer, acordó encargar a la Inspección General de Servicios de la Comunidad Autónoma.

La decisión adoptada ayer no es más que el último capítulo del «culebrón Tindaya» -nombre con el que ya es conocido el proyecto en las Islas Canarias-, que está dando mucho de qué hablar durante estas últimas semanas.

Después de meses de silencio en torno al proyecto -el Gobierno canario elegido el pasado mes de julio todavía no se ha pronunciado al respecto-, recientemente, la Audiencia de Cuentas insular hizo público un informe en el que daba cuenta de las irregularidades que ha detectado en la tramitación del proyecto, concretamente en el proceso de compra de las concesiones mineras de la montaña de Tindaya -Tindaya está compuesta de traquita, un mineral rojizo y veteadado, escaso, y, por lo tanto, muy preciado, que se utiliza para redescubrimiento de fachadas-.

La Audiencia de Cuentas habla de «gestión defectuosa», señala que la fórmula empleada para la compra de la cantera «lesiona los intereses públicos» e insta al Gobierno insular a que tome medidas contra los directivos de la empresa pública Saturno, que gestiona el proyecto.

Mucho interés de por medio:

A ello, se une la interposición ante el Tribunal Superior de Justicia de Canarias hace unos días de nuevas denuncias contra la empresa Saturno, por un grupo de inversores que se han sentido «estafados». Los denunciadores son antiguos copropietarios de la empresa minera Cabo Verde S. A., a la que el Gobierno compró en marzo de 1996 la cantera por encima de su valor -más de 1.100 millones de pesetas-, según ha constatado la propia Audiencia de Cuentas de Canarias.

Los denunciadores consideran que los antiguos socios les ocultaron «el negocio» acordado con el Ejecutivo, por lo que han reclamado la ejecución de una cláusula por la cual el Gobierno de Canarias -propietario del 50% de la concesión- deberá devolver la cantidad ya desembolsada, más de 500 millones de pesetas, en concepto de indemnización si el proyecto no se realiza antes del próximo 14 de marzo.

Entretanto, el Partido Socialista Canario (PSC–PSOE) ha solicitado al presidente de la Comunidad canaria, Román Rodríguez, que destituya a los consejeros de su Gobierno que en la anterior legislatura participaron en los acuerdos del Gobierno autonómico vinculados al proyecto. El PSC ha matizado que quiere que la iniciativa del escultor salga adelante, «pero el 'caso Tindaya' -asegura- representa una tapadera de corrupción de Coalición Canaria y del Partido Popular».

Comisión de investigación:

En cuanto al acuerdo del Consejo de Gobierno de solicitar un nuevo informe, a juicio del PSC el Ejecutivo intenta «dilatarse» el proceso de investigación, ante lo que no descarta la posible creación de una Comisión de Investigación que aclare la actual situación «plagada de irregularidades».

Montse Martín, portavoz de la Coordinadora Montaña Tindaya, manifestó ayer a GARA que «lo sucedido viene a confirmar lo que las diversas organizaciones ecologistas hemos denunciado desde el principio, que éste es un proyecto tras el cual se esconden un montón de oscuros intereses económicos e irregularidades legales. La cuestión es que el Gobierno canario lleva ya gastados más de mil millones de pesetas, que muchas personas se han visto beneficiadas y que el proyecto en sí todavía carece del estudio arqueológico y el geológico».

La portavoz de la Coordinadora señala que «nuestra última esperanza es que el informe llegue al fondo de la cuestión y se depuren las responsabilidades políticas correspondientes y que el señor Chillida se dé cuenta, de una vez por todas, de qué proyecto abandera».

Chillidos, por Jordi Bigues:

Eduardo Chillida ha prodigado descalificaciones e insultos a las personas y entidades que se han opuesto o criticado su escultura: catedráticos, ecologistas, campesinos, arqueólogos y amantes de la naturaleza. Esta es una selección de las críticas con unos comentarios aclaratorios.

«La escultura está concebida como un monumento a la tolerancia, como he dicho, y es una obra para el pueblo canario. No deseo que sirva como elemento de división y menos aún de piedra de escándalo arrojada en luchas políticas que no comprendo y en las que no me deseo ver envuelto». El País. 27 de julio de 1.996.

Un demócrata no puede hablar de «luchas políticas» cuando, en realidad, el enfrentamiento es entre movimientos sociales indefensos y acosados y la lógica política establecida apoyada por los medios de comunicación que banalizan las fundamentadas críticas ecologistas.

«No he oído ni leído ninguna crítica desfavorable de la escultura que haya sido realizada por alguien que verdaderamente conozca el proyecto. Pero sé que algunas personas que lo desconocen han afirmado que la obra destrozaría la montaña, cuando mi obra lo que quería era salvarla». El País 27 de junio de 1.996.

El escultor incomprendido por la ignorancia. Este argumento es una muestra de la compasión que manifiesta frente a los que no entienden que él quiere salvar la montaña, agujereándola.

«Siempre hay gente aprovechada de todo y gente que lo quiere enmendar todo. Hay gente que de ecologistas tienen poco, que no entienden nada de nada». Deia, 16 de abril 1.999.

El argumento de los intereses ocultos. Son falsos ecologistas. Si lo fueran verdaderamente les gustaría el proyecto, no lo enmendarían, no se aprovecharían de todo.

«Lo único que quieren es fastidiarlo todo. Son los de siempre, los que están contra todo. No quiero meterme porque ya he tenido bastantes líos con eso. No me afectan todos esos que me silban por la calle. Que les den morcilla». Gara, 20 de abril de 1.999.

El escultor se sincera. Son unos envidiosos, son los de siempre. En el contexto vasco es una insinuación a la criminalización.

«Tindaya está parado porque una pandilla de gamberros e incultos, que no saben una palabra de arte, están todo el día metiéndose con este proyecto, no se por qué. No hace falta que esté yo porque es muy sencillo. Tindaya se hará aunque tal vez yo no lo vea». El País, 27 de febrero de 1.999.

La víctima es la promotora de la agresión. Además anuncia la misión histórica encomendada al escultor.

«Hay unos cuantos señores, por llamarles algo, que no quieren que se haga. El problema está delante de la montaña, para hacer negocios, y mientras no se acepte mi propuesta con claridad, esto no se hace». El País 16 de diciembre de 1.998.

Promesas vanas. El escultor nunca contestó al dossier enviado por la Coordinadora Montaña Tindaya donde se demostraba que la escultura era una cortina de humo especulativa.

### **Cargos electos de 80 ayuntamientos se unen para pedir la gratuidad de la A-15**

Las tres plataformas ciudadanas han decidido crear una única coordinadora

La decisión de unirse y de coordinar las acciones de las tres plataformas existentes hasta ahora se adoptó por unanimidad en el transcurso de una reciente reunión celebrada en Tafalla. Así fue dado a conocer ayer en rueda de prensa por Fernando Flores, alcalde de Etxarri Aranatz por EH, Roberto Flamarique, concejal independiente en el Ayuntamiento de Oloriz, e Isuka Navarro, concejala del PSN en Castejón.

Las tres plataformas acordaron configurar «un movimiento social y pacífico» conjunto, con independencia de

que cada una de ellas pueda organizar diferentes actos en sus zonas respectivas en función de las peculiaridades reivindicativas y de las necesidades específicas de cada comarca.

La plataforma unitaria resultante de esta unión ha organizado ya las primeras actuaciones conjuntas, que consistirán en diversas movilizaciones para las próximas semanas. En concreto, el día 13, domingo, habrá sendas manifestaciones en Irurtzun y Tutera, en ambos casos con inicio a las 13 horas, y el día 19, sábado, se realizará una nueva manifestación en Iruñea, que comenzará a las 18.00 junto a la estación de autobuses.

Los representantes de esta plataforma también han solicitado una reunión con todos los partidos políticos que tienen representación parlamentaria a fin de consensuar diversas iniciativas y agilizar todo lo posible los trámites y el desarrollo de su propuesta, que se resume en el lema «A-15 gratis ya». Esta reunión ha sido solicitada para el próximo día 14.

Así mismo, reclaman al Gobierno navarro una solución global a la situación laboral de los trabajadores de Audenasa, de forma que queden garantizados sus puestos de trabajo.

Por último, exigen actuaciones inmediatas para eliminar los tramos más peligrosos de la carretera N-121, el desdoblamiento de la N-232 y la transferencia a Nafarroa de las competencias del tramo navarro de la autopista A-68, entre Cortes y Castejón.

Querrela contra Ansuátegui:

El representante de la zona media en esta plataforma, Roberto Flamarique, informó, por otro lado, de que van a presentar una querrela contra el delegado del Gobierno español en Nafarroa, Francisco Javier Ansuátegui, a quien consideran responsable de la brutal carga de la Guardia Civil en Beriain.

A consecuencia de aquella carga hubo dos detenidos y varias personas resultaron heridas, las cuales también han presentado querrelas contra Ansuátegui. Flamarique se mostró en contra de que el juez que lleva el caso «meta todo en el mismo saco», e informó de que están recogiendo fotografías y testimonios de los periodistas que fueron testigos de aquella carga para que la plataforma presente su propia querrela por vía judicial.

Isuka Navarro, por su parte, aseguró que fue «una coincidencia» que las personas que crearon la plataforma de la Ribera fuesen cargos electos municipales del PSN, y añadió que se trató de «una iniciativa de base ciudadana». También informó de que el Ayuntamiento de Tudela, donde UPN tiene mayoría, ha adoptado un acuerdo plenario mediante el que muestra su adhesión a las reivindicaciones de la citada plataforma.

Los ayuntamientos de Zizur y del Valle de Aranguren aprobaron recientemente una moción en la que se pide la gratuidad de la autopista A-15. En ambos casos, los acuerdos fueron tomados con los votos en contra de los concejales de UPN y el apoyo de todos los demás grupos.

Cerrar

### **Territorio de los U'was invadido por OXY**

El ejército de Colombia con 5.000 efectivos al servicio de la multinacional

Los U'was son un pueblo indígena colombiano. El gobierno de Colombia concedió permiso a una multinacional para la extracción de petróleo en su tierra. Los U'wa declararon que se suicidaran en masa antes de ver sus tierras violadas. Unos 250 U'was están hace varias semanas en ocupación permanente del lugar donde pretenden extraer petróleo.

El día 19 de enero del 2000, más de 5000 efectivos de las Fuerzas militares del ejército colombiano, fuertemente armados, invadieron nuestro territorio tradicional, exactamente en el sitio Cedeno, donde se encuentra ubicado el punto de perforación petrolera Pozo Gibraltar 1, de la empresa Occidental, OXY.

Frente a la oposición presentada por el pueblo U'wa, las Fuerzas Militares manifestaron que "por encima del

pueblo U'wa se tenía que sacar el petróleo"; también fuerzas policiales se desplazaron a la zona a fin de prestarle seguridad a los ingenieros de la multinacional. En la actualidad estamos siendo rodeados por los 5000 efectivos de las fuerzas militares y policiales colombianas poniendo en riesgo nuestra integridad física.

Estamos buscando una explicación para este 'progreso' que va en contra de la vida. Estamos exigiendo que este tipo de progreso sea detenido, que la explotación petrolera en el corazón de la Tierra sea interrumpida, que pare la sangría intencional de la tierra... pedimos a nuestros hermanos y hermanas de otras razas y otras culturas que se unan a esta lucha que hemos emprendido... creemos que esta lucha tiene que convertirse en una cruzada global en defensa de la vida".

**LOS U'WAS NO CEDEREMOS NUESTROS DERECHOS CULTURALES, HISTÓRICOS Y MILENARIOS. PREFERIMOS UN GENOCIDIO PATROCINADO POR EL GOBIERNO COLOMBIANO A ENTREGAR NUESTRA MADRE TIERRA A LAS PETROLERAS**

### **EE UU acepta el acuerdo sobre transgénicos a cambio de poner un etiquetado 'ambiguo'**

El Protocolo de bioseguridad de Montreal deja sin definir si prevalece sobre la libertad de comercio defendida por la Organización Mundial del Comercio

La Conferencia sobre el comercio de los organismos genéticamente modificados se abrió el pasado lunes en Montreal con la presencia de más de 600 delegados de 138 países, y bajo la vigilancia de las organizaciones ecologistas que instalaron una mazorca de maíz gigante ante el centro de la conferencia. Las discusiones se han prolongado hasta este sábado, y en ellas la Unión Europea ha tenido que hacer concesiones a Estados Unidos y sus aliados sobre etiquetado.

El Protocolo de Bioseguridad es un acuerdo internacional que permite imponer restricciones y garantías al comercio de organismos transgénicos. A partir de ahora, cualquier país podrá rechazar importaciones de seres vivos con modificaciones genéticas, semillas incluidas, cuando haya dudas o información insuficiente sobre sus riesgos para el medio ambiente o la salud. Con ello se pretende luchar contra el riesgo de que el polen u otras partes biológicamente activas del transgénico se diseminen y transfieran el gen extraño a otras especies.

La UE hizo dos concesiones al tratado. La primera es la de renunciar a que los cargamentos de semillas lleven un detallado 'prospecto' con toda la información sobre las modificaciones genéticas que contenga (basta con una genérica advertencia del tipo "este cargamento puede contener organismos vivos modificados"). Y la segunda la de dejar en la ambigüedad si el Protocolo de Bioseguridad prevalece o no sobre los acuerdos de libre comercio alcanzados en el seno de la Organización Mundial de Comercio (OMC).

Pese a ello, un buen indicador de la relevancia del acuerdo es la satisfacción con que lo acogió Greenpeace. El coordinador internacional de campañas de Greenpeace, Benny Haerlin, dijo que "se trata de un paso histórico para la protección del medio ambiente y de los consumidores contra los peligros de la ingeniería genética". Además Haerlin añadió que "el protocolo sienta las bases para un acuerdo futuro más estricto".

### **Colgados en el corazón de Berlín**

Los Solidarios con Itoitz están recorriendo Europa para difundir la sinrazón que supone la construcción del embalse en el valle del Irati y para denunciar la condena de cinco años de prisión impuesta a los autores del corte de los cables en 1996. Por ello, los pasados martes y miércoles realizaron espectaculares acciones en Berlín.

El martes eligieron la Puerta de Brandenburgo, que une el sector este y oeste de la ciudad Berlín, a la que se encaramaron siete miembros de este colectivo. Cuatro de ellos, equipados con arneses, cuerdas y demás material de escalada se descolgaron desde lo alto de la puerta y desplegaron una pancarta de 30 metros de ancho y siete de alto. En ella se podía apreciar una silueta de la presa que se está construyendo, junto a la leyenda en alemán "Cinco años de cárcel por defender la Naturaleza". Mientras, otras tres personas subieron hasta el punto más alto de la Puerta de Brandenburgo y se encadenaron a la barandilla que rodea la cuádriga

que corona el monumento, utilizando para ello candados de moto atados por el cuello.

La Policía Federal, un cuerpo de élite que únicamente actúa en casos especiales, llegó a los pocos minutos de iniciarse la acción, precedida por dos camiones de los bomberos. Los agentes de la SEK cortaron la barandilla a la que los solidarios se habían encadenado utilizando sierras *rotaflex*. Posteriormente, subieron por las cuerdas de las que se habían descolgado los otros cuatro solidarios y procedieron a detenerles. Todos ellos fueron trasladados a una comisaría berlinesa y fueron acusados de desórdenes públicos y de manifestación ilegal, pero estos cargos fueron posteriormente retirados.

Al día siguiente, otros tres activistas consiguieron ascender a la torre de radio y televisión de Berlín, el edificio más alto de la capital alemana. Su objetivo era colocar una hamaca de montaña para poder pasar la noche y desplegar una pancarta de 30 metros con la leyenda «Stop al pantano de Itoitz». En esta ocasión, las condiciones meteorológicas, hacia mucho frío y viento, impidieron a los tres solidarios aguantar colgados del edificio de la televisión alemana.

Tras descender de la torre, los tres solidarios fueron detenidos por la policía. Uno de ellos tuvo que ser atendido en un hospital de la capital alemana. Tras ser interrogados, fueron puestos en libertad. De esta forma, los miembros de Solidarios con Itoiz serán juzgados próximamente, cuando se fije la fecha para la celebración. Los opositores a la construcción del embalse de Itoitz deberán responder a los cargos de «allanamiento de morada, manifestación ilegal y daños».

### **EH de Alsasua realizará una exposición pública de la gestión municipal el próximo miércoles**

El grupo municipal de Euskal Herritarrok en Alsasua, ha anunciado que realizará una exposición pública de la gestión municipal. Para ello, emplaza a los vecinos a una reunión que tendrá lugar este miércoles 2 de febrero, a las ocho de la tarde, en el Gure Etxea. En la misma se explicarán los proyectos de futuro que tienen para Alsasua y añaden que la convocatoria tratará de *"dar respuesta a las interesadas imputaciones realizadas por el grupo de Agrupación Alsasuarra"*.

EH de Alsasua asegura que *"no tiene nada que ocultar sobre ningún tema relacionado con la gestión en estos últimos meses y está en condiciones de poner en conocimiento del pueblo datos e informaciones que dejen en evidencia cómo se han gestionado muchos temas, a lo largo del tiempo en que la Agrupación Alsasuarra tuvo la responsabilidad de la alcaldía"*.

Cerrar

### **«A medida que el índice industrial Dow Jones sube, la salud de la Tierra baja»**

El Instituto Worldwatch constata un empobrecimiento de la salud del planeta

El crecimiento de la economía global viene acompañado por el empobrecimiento de la salud del planeta y la miseria para los países más atrasados, según afirma el informe anual del Instituto Worldwatch, para el pasado año de 1999.

«Cuando empezamos esta serie de evaluaciones anuales en 1984 teníamos la esperanza de que empezaríamos el siglo siguiente con un informe optimista», dijo Lester Brown, director de este instituto. «Pero, la lista de las tendencias que nos preocupaban entonces -destrucción de los bosques, erosión de los suelos, disminución de los recursos hídricos, colapso de los cardúmenes y desaparición de especies- se ha extendido».

A esta lista deben sumarse ahora «el aumento de las temperaturas, la destrucción de los arrecifes de corales y la desaparición de los glaciares», explicó Brown. «A medida que el índice industrial Dow Jones sube, la salud de la Tierra baja».

«En las últimas tres décadas la temperatura global promedio del planeta ha subido 0,44 grados Celsius y en el siglo XXI se proyecta que el aumento de la temperatura será más acelerado».

Según el estudio, desde 1984 ha aumentado al doble la proporción de especies de pájaros, mamíferos y peces en peligro de extinción, que ahora amenaza al 11% de todas las especies de aves, al 25% de los mamíferos y el 34% de los peces.

### **Ecologistas en Acción denuncia la desidia de la administración ante la muerte de la última bucarda**

Ecologistas en Acción condena la ignominiosa forma en que se ha extinguido el último ejemplar de Cabra pirenaica, también llamado en Aragón Bucardo, ya que no se ha conocido el número de ejemplares existentes hasta hace unos pocos años. Mientras tanto ha primado el facilitar el acceso y la masificación a su hábitat, mas que la conservación de estos y otros animales.

Los últimos bucardos en cuestión se refugiaban en unas abruptas montañas del Parque Nacional de Ordesa donde en invierno apenas llegan los rayos del sol y en los meses cálidos la masificación trazaba una barrera que impedía que estos animales se desplazaran a lugares más hospitalarios.

El caso de la extinción del Bucardo se agrava todavía más cuando al Parque de Ordesa le fué concedido por la Unión Europea el Diploma Europeo a la Conservación. Tantos parabienes y a la vista de los resultados hacen que desde Ecologistas en Acción se sospeche sobre las formas en que se han accedido a estas distinciones.

Cerrar

### **Aprobada una alternativa que da acceso a la parte sur de Altsasu**

El último pleno del ayuntamiento de Alsasua aprobó por unanimidad la inclusión en el Plan General de Urbanismo, todavía por aprobar, de una alternativa definitiva de acceso a la parte sur de la villa, tema tratado por la comisión de urbanismo del día 30 de noviembre. La alternativa está recogida en un informe emitido por el departamento de Obras Públicas, en el cual se especifican tres alternativas de estudio, entre las que se ha optado por la primera.

En concreto, esta alternativa trata de crear un acceso desde debajo del puente del apeadero, donde se construiría una glorieta, con un ramal hacia el cementerio (rodeando el casco viejo), y otro hacia el ensanche que terminaría junto al centro cívico Alzania, antiguo colegio Navarro Villoslada.

El presidente de la comisión de Urbanismo, Juan Miguel Pérez Hurtado, del PSOE, apuntó sobre esta propuesta: "Creemos que esta alternativa puede acabar con la masificación actual de la villa".

El grupo de IU comunicó también a la alcaldía la insatisfacción de los vecinos por el retraso en la instalación de la pasarela de la Carbonilla sobre la autovía entre la calle de la Ermita y la ermita de San Juan, además de una escalera situada en el mismo barrio, ambas obras que el Gobierno tenía que haber concluido hace dos años.

También se trató sobre las condiciones de la subasta de montes de Alsasua. Tras exponer los datos, los grupos decidieron devolver este punto a la comisión de Montes para volver a discutirlo. El secretario Francisco Larrea aportó a los grupos municipales una visión sobre la posibilidad de que éste no sea el momento adecuado para vender la madera. Recuerdo que Francia pondrá a la venta una gran cantidad de madera, como consecuencia de los destrozos en los bosques producidos por el temporal del pasado diciembre, lo que bajará ostensiblemente el precio del material.

Cerrar

### **La riqueza natural mundial ha disminuido un 30%, según WWF/Adena**

La riqueza natural ha disminuido en un 30% en la Tierra en los últimos treinta años y las principales causas de esta pérdida de biodiversidad son el aumento de la actividad económica y la demografía, según ha indicado el

secretario general de Adena, Juan Carlos del Olmo.

Del Olmo manifestó que el descenso en la biodiversidad se produce por el incremento en el consumo y en la contaminación producidos por la actividad del ser humano, sobre todo en la zona industrializada. Así, en la sociedad denominada como desarrollada se multiplica el consumo de materias primas que están provocando la desaparición de algunas especies, como por ejemplo la madera de los bosques tropicales.

Por su parte Ecologistas en Acción denuncia que, casi un año después de su elaboración y aprobación, la Estrategia Española para la Conservación y el Uso Sostenible de la Diversidad Biológica está siendo incumplida y marginada por el Ministerio de Medio Ambiente.

Concretamente durante 1999 se tenía que haber modificado la Ley 4/1989 de conservación de la naturaleza, tenía que estar en funcionamiento el Centro de Biodiversidad de Sevilla, se tenía que haber elaborado el Programa Nacional de Investigación para la Gestión de la Biodiversidad..., entre otros muchos casos.

Sin embargo, el Ministerio de Medio Ambiente no sólo no ha realizado ningún esfuerzo para lograr que la Estrategia sea conocida y respetada en todos los ministerios, sino que otras Direcciones Generales del propio Ministerio de Medio Ambiente están incumpliendo gravemente la Estrategia. Mientras que la Estrategia establece medidas para conservar las especies en peligro de extinción y la Red Natura 2000, algunas Direcciones Generales de este ministerio se dedican a construir embalses y aprobar Estudios de Impacto Ambiental de infraestructuras altamente impactantes, que están suponiendo la destrucción de la Red Natura 2000 y fomentando la extinción de especies como el lince ibérico.

### **A porrazos en la N-121 Pamplona-Tafalla**

La tercera movilización de vecinos y cargos electos de la zona por la liberalización de la Autopista A-15 acabó como las dos anteriores, a golpes. Lo que empezó como una demanda de solución al reguero de muertes y heridos graves en esta carretera N 121 ha adquirido ya categoría de conflicto de orden público por obra y gracia de la Delegación del Gobierno. Al llegar a Beriain se podían contar 22 Nissan Patrol. Los uniformados, pertrechados tras sus peloteros, estaban a un lado de la carretera. Los vecinos, con simples carteles por la gratuidad de la autopista, al otro.

«Las provincias vecinas tienen gratis vías dobles para acceder a la capital. Aquí pagamos con creces y con cruces», se leía en una pancarta. Otra recordaba que cada cinco segundos pasa un coche por el tramo entre Iruñea y Tafalla mientras, en paralelo, la autopista de pago discurre desahogada. Un joven con una calavera simulaba ser uno de los muertos de la N-121, quizás uno de los ocho del año que acaba de terminar. Un fallecido cada mes y medio, demasiado peaje para tan corto tramo de carretera.

La protesta no pasaba del arcén, pero el responsable de la Guardia Civil lanzó tres avisos que anticipaban tormenta: «Disuélvanse». Los peloteros comenzaron a retumbar, pero no encontraron más respuesta que gritos de «San Fermín, San Fermín» y decenas de personas sentadas en el arcén. «Autopista sin peaje». «La represión no es solución», «Menos chapuzas y más soluciones» eran el mensaje frente a los tiros.

Tras varias cargas de la policía y con muchos contusionados entre los pacíficos manifestantes el balance era de 2 detenidos y cristales y mobiliario roto por los pelotazos. La coordinadora se reunirá para valorar lo sucedido. Tienen claro que el próximo domingo habrá otra protesta en Barasoain y el día 19 una manifestación en Tafalla, y que el objetivo primero es acabar con el peaje de la A-15.

**Cerrar**

### **Ecologistas en Acción critica los planes europeos para el tratamiento de residuos de los envases**

Ante el proceso de revisión de la Directiva de Envases y Residuos de Envases, Ecologistas en Acción critica que se continúe apostando por la incineración y que no se contemple decididamente la reutilización de los

envases.

Actualmente la Comisión Europea está procediendo a la revisión de la Directiva de Envases y Residuos de Envases, vigente desde 1994. Para realizar esta revisión la Comisión ha escuchado las opiniones de los representantes de las industrias europeas y también de los ecologistas. De esta forma, el "lobby" industrial viene presionando para que la incineración se convierta en el sistema prioritario de tratamiento de los residuos de envases.

En los países de la Unión Europea existe una tendencia marcadamente creciente de la generación de basuras debido a la proliferación de envases y embalajes de un solo uso. Las soluciones que baraja la Comisión Europea para frenarlo merecen la crítica de ecologistas en acción porque apuntan a soluciones finales y no a atajar la causa del incremento de los residuos. Los ecologistas consideran que la Directiva debería potenciar medidas del tipo de priorizar el uso de materiales fácilmente reutilizables o reciclables, prohibir la utilización del PVC en la fabricación de los envases o la presencia de metales pesados, muy contaminantes, en la composición de los mismos.

Respecto al reciclaje, los ecologistas exigen una revisión al alza de los objetivos de reciclado para todos los materiales. Por ejemplo les parece vergonzoso que para el plástico se planteen tan solo el 20% de reciclaje mecánico, lo que sería como decir que están pensando en quemar en incineradoras el 80% restante.

### **La Diputación de Bizkaia rescata la idea de construir una 'superautopista'**

El caos de tráfico que atenaza a Vizcaya ha empujado a la Diputación a rescatar un viejo proyecto, rechazado hace tan sólo dos años por considerarlo una idea inviable. El Departamento de Obras Públicas se ha propuesto construir en la próxima década una autovía bautizada con el nombre de "Supersur", que discurrirá en paralelo a la A-8 desde Galdakao hasta Trapagaran.

La iniciativa representará el mayor proyecto impulsado por la institución foral en toda su historia. Será también la última gran obra en materia de carreteras. La institución foral es consciente de que Vizcaya es un territorio limitado y que después de esta alternativa será imposible construir una sola carretera más.

La solución adoptada está pensada para encauzar hacia la meseta y Cantabria el tráfico de paso, también llamado de largo recorrido. Más de 105.000 vehículos circulan a diario por el tramo de autopista que discurre entre Bilbao y Galdakao. Casi doce de cada cien de esos vehículos son exclusivamente tráfico pesado.

La Diputación confiaba en que los proyectos contemplados en el Plan de Carreteras de Vizcaya, unidos a una política más contundente a favor del transporte público, sirvieran para contener el imparable crecimiento del parque móvil en Vizcaya. Seis meses después de la aprobación del documento se ha dado cuenta de que no será posible. El número de vehículos que rueda cada día por las carreteras de Vizcaya aumentó un 6,7% el año pasado. Los informes más recientes apuntan a la posibilidad de que el actual parque móvil, integrado por unos 500.000 automóviles, se duplique en diez años.

### **EHN propone reducir a ocho los parques eólicos que se construyan en Navarra**

Desestima la ejecución de nuevos parques en 13 emplazamientos navarros

Los montes y sierras de Navarra verán levantar ocho nuevos parques eólicos de la mano de la empresa EHN en los próximos tres o cuatro años, de acuerdo a la revisión de su proyecto sectorial de infraestructuras de producción de energía eólica. Otros 13 emplazamientos previstos anteriormente han sido desestimados por la propia empresa eólica. Con esta revisión EHN pretende reducir el número de parques que tenía autorizados para aminorar sus impactos, aunque mantiene la potencia eólica prevista en el Plan Eólico gracias a la mayor dimensión de las instalaciones.

De los 8 emplazamientos propuestos por EHN para realizar a partir del año 2000, seis son ampliaciones o segundas fases de parques ya existentes, y dos son nuevos: uno en el Valle de Goñi (con 36,96 Mw y 56

aerogeneradores) y otro en Aguilar de Codés. Entre los emplazamientos desestimados se encuentra el de la Sierra de Andía.

Aguilar de Codés podría acoger el mayor parque eólico de Europa si prospera esta propuesta de EHN. La empresa eólica se ha propuesto una instalación de 128 megavatios de potencia y un número total de molinos de viento de 194, en el paraje de Llanas de Codés (situado en dirección a la zona de Meano y La población).

De esta forma, el parque de las Llanas de Codés podría convertirse en el mayor de Europa. En la actualidad este record lo ostenta el parque de Higuera, en Albacete, también promovido por EHN. Hasta su inauguración, el mayor parque de Europa se encontraba en la sierra de Guerinda, en Navarra, que cuenta con 115 molinos y 69 megavatios.

Cerrar

### **Kioto, recetas para hacer negocio con «aire caliente»**

Las multinacionales energéticas se preparan para coartar el protocolo que limita las emisiones de CO<sub>2</sub>

A finales de Noviembre representantes de 150 estados participaron en Bonn en la V Conferencia de la ONU sobre el Cambio Climático. El objetivo de la cumbre no fue otro que preparar el camino para la entrada en vigor del Protocolo de Kioto, un documento legalmente vinculante que, pone límites a las emisiones de los principales gases de efecto invernadero en los estados más prósperos.

En Kioto, 39 estados se comprometieron a limitar sus emisiones durante el periodo 2008–12. En el texto se recogieron, además, los compromisos de reducción de cada estado. De esta manera, los miembros de la Unión Europea reducirán en conjunto un 8%; EEUU, un 7% y Japón, un 6%. etc. En términos globales, la reducción es del 5,2%.

Pero para la gran mayoría de los grupos ecologistas los objetivos de Kioto son «absolutamente insuficientes. Tal y como está, el protocolo es, principalmente, el resultado de una operación de imagen de los gobiernos», afirma AEDENAT. Este grupo observa con inquietud los mecanismos flexibles del protocolo, ya que pueden convertirse en verdaderos «coladeros» que permitirán a los países ricos no ya reducir sus emisiones, sino aumentarlas.

El comercio de emisiones es una de estas «trampas» contempladas en Kioto. La idea consiste en que si un país desarrolla un proyecto para reducir emisiones, pueda vender las unidades de reducción de emisiones conseguidas a otro. En la práctica, este mecanismo permitirá a los países que emiten menos de lo permitido vender la diferencia entre la cantidad permitida y lo efectivamente emitido a otro estado, el cual podrá superar su límite de emisiones en dicha cantidad.

Según el protocolo, la compra–venta de gases se restringirá al ámbito de los países desarrollados y las transacciones se podrán realizar únicamente entre gobiernos. Sin embargo, desde la propia ONU ya se ha invitado a las empresas a iniciar este comercio de «aire caliente».

Así, algunas empresas ya han iniciado las transacciones en este campo. La empresa energética Canadiense TransAlta puso a la venta a finales de octubre 2,8 millones de toneladas de dióxido de carbono de los 45 millones que produce al año. El vicepresidente de TransAlta, Bob Page, explicó sin tapujos el objetivo de las energéticas: «No podemos esperar a los gobiernos porque eso nos obligaría a responder al futuro, en vez de diseñarlo».

Además de la compra–venta de derechos de emisión, el protocolo de Kioto contempla otros mecanismos flexibles, o coladeros, según se mire. Una de estas vías de reducir CO<sub>2</sub> sin hacer nada es la posibilidad de contabilizar el CO<sub>2</sub> que absorben los bosques como emisiones negativas. Esta vía es impulsada por estados con grandes masas forestales, como Nueva Zelanda, que ven que sus bosques pueden permitirles seguir aumentando sus emisiones de gases sin límite.

El potencial de negocio es evidente. Según pronostican algunos expertos en la materia, la posibilidad de emitir una tonelada de CO2 a la atmósfera se pagará a un precio de entre 3.000 y 8.000 pesetas en el plazo de tres o cuatro años. En cualquier caso, sólo en los quince estados de la UE el mercado de la contaminación movería un negocio de un billón de pesetas en el año 2004.

### **Técnicos estudiarán el riesgo de las laderas de la presa de Itoiz**

Los expertos analizarán las características del terreno a propuesta de la Coordinadora

Técnicos designados por la Coordinadora de Itoiz acudirán el próximo mes de enero al embalse para analizar sobre el terreno la estabilidad de las laderas y los riesgos de deslizamiento que parecen existir en los lugares donde se apoya el dique. Serán tres los técnicos que el día 3 de enero del 2000, a las 10,30 de la mañana, acudirán a Itoiz.

La Coordinadora de Itoiz asegura que la ladera izquierda del embalse arroja un grave riesgo de deslizamiento, lo que podría provocar una catástrofe si el embalse se llenase ya que, en caso de accidente, la presa podría venirse abajo liberando una enorme cantidad de agua que arrasaría Aoiz y otras localidades situadas aguas abajo.

La Coordinadora de Itoiz espera con esta actuación despejar dudas sobre las laderas del embalse, ya que "desde el ministerio de Medio Ambiente no se ha ofrecido hasta la fecha transparencia alguna en relación a los gravísimos problemas de estabilidad de laderas y de seguridad detectados en las laderas del embalse proyectado".

### **Actos de apoyo a los Solidarios con Itoitz por toda la geografía vasca**

Diversas localidades vascas acogieron este sábado pasado concentraciones y actos de protesta enmarcadas en la jornada de apoyo a los miembros de Solidarios con Itoitz que han sido condenados a 4 años y 10 meses de prisión.

En Iruñea, dos militantes se encaramaron en el puente de las Oblatas e intentaron desplegar una pancarta de grandes dimensiones. Aunque la presencia de la Policía española impidió que logaran izarla, los dos solidarios desplegaron finalmente una pancarta en la que se denunciaba la obra del pantano.

El museo Guggenheim de Bilbo también fue escenario de otra de estas protestas. Mientras 100 personas permanecían concentradas en las inmediaciones, siete personas se encadenaron en los accesos a la cafetería hasta que la Ertzaintza cortó las cadenas e identificó a los participantes.

En Azkoitia, coincidiendo con la celebración del mercado semanal, una concentración denunció la obra del Irati y la construcción del vertedero de Oineder en la citada localidad guipuzcoana.

En Lizarra, 13 personas accedieron el pasado viernes al Ayuntamiento con la intención pasar la noche en apoyo a los Solidarios con Itoitz, aunque finalmente fueron desalojados por orden de la alcaldesa de la localidad.

Las protestas y concentraciones por la obra del pantano también llegaron hasta Donostia, Tuter, Barakaldo, Durango, Tafalla, Altsasu y Agoitz.

Cerrar

### **El Consejero de Obras Públicas del Gobierno de Navarra cree viable una nueva vía transpirenaica**

Sin embargo el Gobierno francés prefiere el ferrocarril

Jose Ignacio Palacios hizo estas declaraciones tras finalizar la sesión del grupo político de seguimiento del estudio sobre la conveniencia de implantar un eje de transporte transpirenaico de gran capacidad, celebrada en

Iruñea con asistencia de miembros del Consejo General de Pirineos Atlánticos.

Desde la última reunión interinstitucional, los servicios técnicos de ambas administraciones han analizado el estudio de viabilidad de la nueva infraestructura y han llegado a la conclusión de que es «muy serio y competente y que demuestra que hay alternativas de trazado que son viables desde el punto de vista técnico, medioambiental y económico», según el señor Palacios.

Por su parte, el Vicepresidente General de Pirineos Atlánticos, Jean Jacques Lasserre, manifestó que la ministra de Medio Ambiente francés, Dominique Voynet, prefiere la solución del ferrocarril antes que una nueva autovía transpirenaica para conectar Iruñea con Baiona. Ante ello respondió que *"este es un proyecto transnacional y las soluciones deben adaptarse a los problemas. Habrá que esperar a que cambie el ministro, porque no duran toda la vida, no hay muchas soluciones posibles e intentaremos convencerles de la nuestra"*.

Lasserre informó también de que el presidente del Consejo General de Pirineos Atlánticos es partidario de analizar más a fondo las posibilidades de mejorar las actuales infraestructuras viarias, y precisó que esta es una de las hipótesis de trabajo que está contemplada en el citado estudio.

### **José Manuel Leitza, presidente de la Mancomunidad de Sakana: "La Mancomunidad debe cumplir un plan general para lograr dinamizar y unir el valle"** (Entrevista)

- La Mancomunidad debe cumplir un papel general para dinamizar y unir la vida del valle. Para ello vamos a analizar la recuperación del autobús comarcal, que no tuvo mucho éxito en un intento anterior, pero que creemos que es importante.
- Asuntos urgentes a solucionar, en el vertedero de Arbizu:
- El cambio de las máquinas que se emplean para recoger los vertidos y depositarlos en el vaso, que no rinden como debieran. Dice que es un problema muy grave por la inversión que se hizo al adquirir este equipo, de 14 millones de pesetas, y que apenas siete meses después, se ve la necesidad de cambiar esta maquinaria.
- Que, a este paso, teniendo en cuenta la cantidad de basuras que se entierran en el vaso, el vertedero puede quedar lleno mucho antes del plazo de vida que se marcó en un principio.
- **En cuanto a los planes de colocación del tercer contendor** dice que es importante por el alto volumen de plásticos, tetra brik y otros materiales que genera el valle y que ahora se entierran. Pero hasta que no solucionemos los problemas anteriores no se podrá avanzar en este sentido.

### **El pleno de Alsasua adjudicó la obra del parking para camiones**

Los trabajos tienen un presupuesto de casi 52 millones de pesetas

El pleno del Ayuntamiento de Alsasua aprobó el último viernes de Noviembre la adjudicación de la obra de construcción del aparcamiento de camiones, con un coste total de 51.806.631 pesetas.

El pleno mostró unanimidad en la adjudicación de la obra. Tan sólo Fermín Etxabarri, de la Agrupación Alsasuarra, hizo una puntualización: *"Que se inste a la ejecución inmediata de las obras"*. La inversión contará con una subvención por parte del Gobierno de Navarra del 50% del total del gasto y el resto se financiará con préstamos concertados.

El aparcamiento de camiones se ubicará en las cercanías de la carretera antigua a Olazti, junto al "Lavado y engrase". El aparcamiento tendrá 8.500 metros cuadrados y una capacidad total para sesenta vehículos, trece plazas para ligeros y 47 para camiones pesados. El proyecto consiste en el cierre perimetral con una valla metálica, además de la colocación de dieciséis farolas y un edificio de servicios.

### **La Ronda del Milenio de la Organización Mundial del Comercio (OMC)**

Las negociaciones de la Ronda del Milenio se han celebrado en Seattle, Estados Unidos, entre el 30 de noviembre y el 3 de Diciembre. Desde diversos ámbitos sociales, políticos y culturales se ha organizado una

importante resistencia. Y todo ello debido a que la OMC es una pieza clave del proceso de globalización económica, que fomenta y protege modelos de producción y consumo cada vez más injustos e insostenibles, con graves consecuencias sociales y medioambientales.

¿Qué es la OMC?

La Organización Mundial del Comercio es la institución más importante para el desarrollo y la puesta en marcha de acuerdos comerciales entre países, instrumentos claves para la globalización capitalista. Tiene jurisdicción sobre obstáculos arancelarios y no arancelarios al comercio, así como sobre las regulaciones sociales y ambientales, y cualquier norma o regulación que pueda de algún modo alterar u obstruir el "libre" intercambio de bienes y servicios.

¿Qué temas importantes quieren negociar en la actual Ronda?:

La agricultura

La intención de estas negociaciones es lograr una mayor liberalización del sector mediante la apertura de fronteras a los productos agrícolas y la reducción y eliminación de subvenciones y ayudas a la exportación. Las normas agrícolas de la OMC favorecen un modelo agrícola industrial controlado por las grandes empresas dedicadas a la exportación, en detrimento de los campesinos del Sur y de los pequeños agricultores y ganaderos del Norte.

Todo ello supone un riesgo para la seguridad alimentaria, deteriorando la calidad de los alimentos en el Norte, y amenazando la subsistencia del Sur. Éste cada vez produce menos para su dieta básica y más para monocultivos destinados al mercado de exportación. También los impactos de este sistema son visibles en el medioambiente: monocultivos tratados masivamente con productos químicos, aumento del consumo de energía, pérdida de suelos, deforestación y enormes distancias entre productores y consumidores.

Las patentes sobre la vida

El Acuerdo sobre Derechos de Propiedad Intelectual Relativos al Comercio concede a las empresas el derecho a proteger su 'propiedad intelectual'. También impone a los estados aplicar determinados sistemas de protección de esos derechos, entre los que se incluyen las patentes. Entre las consecuencias de las reglas de la OMC se encuentran la tendencia a la privatización de la investigación y sus aplicaciones comerciales; el encarecimiento de las mismas por el pago de royalties y la apropiación de los recursos biológicos del Sur por multinacionales del Norte.

Los productos transgénicos

Estados Unidos y otros países están determinados a lograr el acceso sin trabas a los mercados europeos de sus productos modificados genéticamente. La Ronda del Milenio ya cuenta con propuestas concretas para prohibir sistemas de etiquetado obligatorio, así como para la creación de un grupo de trabajo sobre biotecnología que amenazaría la aprobación del Protocolo de Bioseguridad y disminuiría aún más la capacidad de los estados para regular los productos modificados genéticamente.

Los bosques

Animados por los grupos de presión de la industria maderera y papelera, Canadá, Estados Unidos e Indonesia (los tres mayores exportadores de madera), han propuesto el acuerdo de Liberalización Acelerada de Aranceles. Dicho acuerdo eliminaría entre otras cosas todos los aranceles impuestos a los productos forestales importados, con el inevitable aumento de tala de bosques, que es ya la mayor amenaza forestal.

Además, la OMC supone un riesgo para muchos Acuerdos Multilaterales Medio Ambientales. Entre ellos se pueden citar el Convenio CITES que prohíbe el comercio de animales salvajes; el Protocolo de Kioto de cambio climático; el Protocolo de Montreal para proteger la capa de ozono; el Convenio de Río de Biodiversidad... Ello es debido a que estos tratados imponen ciertas medidas restrictivas al comercio, y por tanto atacan la lógica del mercado liberalizado.

¿Que ha pasado en Seattle?

Visto todo lo que trae tras de sí la negociación de la OMC, multitud de grupos ecologistas, sindicatos, ONGs y organizaciones de todo tipo de los cinco continentes se acercaron a la ciudad norteamericana donde se iban a realizar las reuniones. La pretensión de esta enorme manifestación era impedir la celebración con normalidad de la ronda. Y lo lograron.

Así unos 50.000 manifestantes cercaron por completo el Centro de Convenciones de Seattle y lograron retrasar cinco horas el comienzo de la cumbre ministerial, que tuvo que iniciarse sin ceremonia inaugural. Las autoridades de Seattle desplegaron un fuerte dispositivo de seguridad policial con máscaras antigases y chalecos a pruebas de bala. Aun así, el Centro de Convenciones de Seattle fue bloqueado por dos veces en el mismo día, por lo que las conferencias de prensa y otras actividades previstas para la mañana fueron canceladas.

Los grupos opositores, reunidos en la coalición denominada Direct Action Network (Red de acción directa), indicaron que decenas de miles de manifestantes ocuparon el centro de la ciudad de Seattle para impedir a los delegados de los más de 130 países asistentes acceder a la conferencia. Señalaron así mismo que pretendían organizar una acción pacífica y puntualizaron que los activistas estaban entrenados para efectuar acciones de desobediencia civil.

Con todo este despliegue los grupos de oposición a la OCM, lograron que en la ciudad de Seattle tuviera que instaurarse de nuevo el toque de queda por las noches.

¿Cómo ha concluido la ronda?

A decir de los medios de comunicación, la ronda de la OCM terminó con el mayor fracaso en la historia de las negociaciones internacionales sobre comercio en los últimos 20 años. El problema principal parece que fue las diferencias existentes entre los países ricos y los pobres, por lo que la cumbre se disolvió sin haber alcanzado ningún acuerdo.

El elemento que desencadenó el fiasco fue una revuelta de última hora de los países en vías de desarrollo frente al acuerdo que empezaban a perfilar EE UU, la UE y Japón. Ese grupo recordó que las decisiones en la OMC se toman por consenso de sus 135 países miembros y rompieron la baraja con la que jugaban los poderosos.

Para el sindicato agrario EHNE, por ejemplo, Seattle ha supuesto «la derrota de las multinacionales y de quienes les apoyan: Estados Unidos y también la Unión Europea». Con ello, de momento, todos los acuerdos quedarían parados. "Esto es una muy buena noticia, porque supone que si se hubiera llevado a cabo Europa habría tenido que trastocar la política de ayudas públicas y las que da a las inversiones agrícolas". La política agraria en Euskal Herria se hubiera visto muy afectada, según EHNE.

"Lo que ha ocurrido en Seattle es el exponente del trabajo contra esa globalización que nos quiere pisar y quiere hacer un Mundo para unos pocos ricos y para el resto miseria. Contra eso vamos a globalizar la esperanza y la lucha que, al final, es lo que nos queda a los pequeños" concluye Maite Aristegi Secretaria general de EHNE, en una entrevista que hemos recogido de los medios.

Cerrar

### **Los sindicatos agrarios de EE UU piden a sus asociados que dejen de sembrar transgénicos**

Los agricultores españoles están divididos sobre la siembra de semillas con genes modificados

Las multinacionales biotecnológicas estadounidenses, las creadoras y grandes impulsoras de los cultivos genéticamente modificados, ya tienen el enemigo en casa. Más de 30 sindicatos agrarios de Estados Unidos, que representan a decenas de miles de agricultores, han aconsejado a sus asociados que eviten plantar semillas transgénicas, por temor a que el creciente rechazo de los consumidores y las posibles acciones legales contra esos cultivos acaben por arruinarlos.

En España hay sembradas entre 20.000 y 30.000 hectáreas de cultivos transgénicos, casi todas en Aragón, Navarra y Cataluña. La variedad más común es un maíz transgénico de la firma Novartis.

Los agricultores españoles están divididos sobre la conveniencia de adoptar estos cultivos. En términos generales, Asaja (Asociación de Jóvenes Agricultores que representa al 35% del sector) se muestra a favor de los transgénicos mientras no se demuestre que son dañinos; y Coag (Coordinadora de Agricultores y Ganaderos, y que representa al 49% de los agricultores) se opone a ellos mientras no se demuestre que son seguros.

### **Procesos a antimilitaristas en Alemania**

En estos días en Alemania, hay personas antimilitaristas amenazadas por procesos. Se les acusa de que en el tiempo de la guerra en Kosovo hicieron un llamamiento a los soldados a desertar, y con esto, a cometer un delito. Por este simple motivo ya hay una persona condenada a pagar 2.100 dólares. Las razones de los jueces para condenar no pueden ser más ilógicas: un juez argumenta que los soldados deben obedecer ordenes, sin pensar si esas ordenes son legítimas o no.

Por ello Martin Fürgau nos pide que manifestemos nuestra opinión sobre la libertad de pensamiento y que protestemos en contra del aumento de la militarización de nuestra sociedad y de las ideas. Para ello nos pide que firmemos un texto como el que sigue:

"Nosotros defendemos la libertad de expresión y exigimos la suspensión del sumario y los intentos de amedrentamiento contra el sociólogo de Muenster y director de la publicación "Graswurz" y contra todos los antimilitaristas que, entre otras formas de acción, se comprometieron contra la guerra llamando a desertar a los soldados".

Todo el que quiera apoyar este llamamiento debe enviar un correo electrónico a la siguiente dirección [GWR-Muenster@oln.comlink.apc.org](mailto:GWR-Muenster@oln.comlink.apc.org)

Bitartean, badakizue, Gipuzkoan bost antimilitarista epaituak izan dira Loiolako kuartel militarra sartu eta preserbatibo erraldoiez kanoiak estaltzeagaitik. Epailiek bi urteko kartzela zigorra eskatu dute eta antimilitaristaren abokatua absolutzioa.

### **Ecologistas en Acción pide frenar la construcción de embalses altamente impactantes**

La ministra de Medio Ambiente, Isabel Tocino, está aprobando en las últimas semanas la construcción de grandes embalses de enorme impacto medioambiental, y de muy dudosa utilidad social e hidrológica.

Ahora le toca el turno al de Castrovido (Burgos), uno de los embalses de mayor impacto medioambiental de los promovidos por la administración, así como de los más inútiles desde el punto de vista social e hidrológico.

Hace algunos días los técnicos del Ministerio propusieron una declaración de impacto medioambiental que incluía una reducción en la altura de la presa, que disminuía en gran medida el impacto medioambiental, así como la afección sobre la población de Palacios de la Sierra. Sin embargo, tanto la Junta de Castilla y León, como los "poderes provinciales burgaleses", tanto políticos como económicos, están presionando a la Ministra de Medio Ambiente para que obligue a sus técnicos a modificar, y por tanto a falsificar, los informes medioambientales para subir la cota del embalse.

Ecologistas en Acción considera que este "empeño" en subir la altura del embalse tiene su origen en la necesidad que tienen los "poderes provinciales burgaleses" de "castigar" adecuadamente al municipio de Palacios de la Sierra por haberse revelado a su autoridad caciquil y casi mafiosa.

Cerrar

### **Proyecto de plantas térmicas en Castejón**

La térmica de Iberdrola no es admisible según un Estudio de Impacto Ambiental encargado por el ayuntamiento de Tuter. Hidrocantábrico cumple la normativa, pero esta demasiado cerca de Castejón

El Estudio de Impacto Ambiental sobre las térmicas de Castejón califica como "crítico y no admisible" el vertido de agua caliente de refrigeración que produciría la planta de Iberdrola. Este vertido implicaría un aumento de 8 grados en la temperatura del agua, incremento que incumpliría la legislación sobre vida piscícola y abastecimiento.

Otra afección de la planta de Iberdrola, sería el de comprometer el caudal ecológico del Ebro en épocas de estiaje. Así, se califica como "no aceptable" el que Iberdrola solicite 15 m<sup>3</sup>/s para cubrir sus necesidades cuando el mínimo histórico de caudal se sitúa en este punto en 16 m<sup>3</sup>/s y el caudal ecológico está establecido en 11 m<sup>3</sup>/s.

El estudio también determina que la construcción de ambas plantas (Iberdrola e Hidrocantábrico) no es admisible desde el punto de vista territorial ya que se infringiría la normativa sobre urbanismo, construyéndose las plantas a menos de 1000 metros de un núcleo urbano.

Los redactores destacan también lo ajustado de las previsiones de emisión de óxidos de Nitrógeno. Ambas centrales tienen intención de emitir una cantidad de estos compuestos responsables de la lluvia ácida cercana al límite máximo establecido por la Comunidad Europea.

En cuanto al cumplimiento del protocolo de Kyoto, este documento recuerda que el compromiso de España es el de limitar a un 15% el aumento de sus emisiones de gases productores del efecto invernadero para el 2010, incremento que ya se ha superado en 1999. Esta circunstancia obligaría al cierre de térmicas convencionales si se quiere cumplir con este protocolo y construir nuevas centrales, de lo cual no se habla en estos proyectos.

De todas formas, este documento no es vinculante a la hora de tomar una decisión sobre la implantación de las térmicas, ya que tanto UPN como PSN ya han dado su visto bueno a estas centrales en el Parlamento de Navarra. Además, el sector eléctrico es competencia exclusiva del Estado y es Madrid quien debe dar el visto bueno final al proyecto.

### **Protesta de Gurelur contra el traslado de residuos de Inabonos**

Ocho miembros de Gurelur protagonizaron el martes pasado un acto de protesta contra el traslado de tierras contaminadas de la antigua planta de Inabonos a un vertedero de seguridad situado en el barrio de Santa Lucía de Iruñea.

Con dos pancartas en las que podía leerse *Barcina contamina e Inabonos castigos*, los miembros de la citada asociación se dedicaron a parar cada uno de los camiones cargados con residuos. Este depósito de residuos "peligrosos" se encuentra cerca de un depósito de agua de 7.500 metros cúbicos y a cien metros del barrio de población gitana. "Si esto se hiciera en otra parte de Pamplona, habría muchas más protestas", manifestaron los miembros de Gurelur.

### **El gobierno de Gasteiz espera que Renfe siga con el servicio Gasteiz–Altsasu**

El Gobierno de Gasteiz confía en que Renfe «no cometa el error de dejar de dar servicio porque no le salen las cuentas» en la línea férrea entre Gasteiz y Altsasu. Fue la respuesta que ayer ofreció el consejero de Obras Públicas y Transportes, a una cuestión planteada en el parlamento vasco de si los usuarios de este servicio pueden estar tranquilos o no de cara al mantenimiento del mismo el año próximo. En cualquier caso se mostró confiado en que antes de finalizar diciembre habrá acuerdo entre Euskotren y Renfe para que esta prestación continúe.

El titular de Transportes aclaró que Renfe contempla el servicio de cercanías entre la capital alavesa y la

localidad navarra en clave de rentabilidad económica, en lugar de hacerlo atendiendo a una necesidad social.

Cerrar

### **La UE prohíbe los mordedores con PVC, aunque Greenpeace critica la medida por insuficiente**

La organización ecologista Greenpeace consideró ayer «muy buena noticia aunque insuficiente» la decisión de la Unión Europea de prohibir de inmediato la puesta en el mercado de juguetes y mordedores de policloruro de vinilo (PVC) de uso bucal para los menores de tres años. Pablo Mascareñas, portavoz de esta organización, explicó que se trata de «un primer paso muy importante», sobre todo dada la dimensión comunitaria de la prohibición.

La Comisión Europea decidió que se prohíba de inmediato en la UE la puesta en el mercado de juguetes, mordedores y anillos fabricados en plástico destinados a niños menores de tres años que contengan ftalatos, compuestos químicos que se añaden al PVC para aumentar la elasticidad y resistencia. El órgano comunitario decidió adoptar una serie de medidas legislativas para prohibir la utilización de los ftalatos en los juguetes en PVC al considerar que plantean graves riesgos para la salud.

Greenpeace acusó al Gobierno español, al británico y al holandés de haber estado intentando bloquear esta propuesta. Por otro lado, el portavoz de Greenpeace criticó que la prohibición sólo afecte a los productos de venta futura, sin hacer referencia a los que ya están en el mercado o están almacenados.

Por su parte, los fabricantes de juguetes se quejaron de la medida comunitaria. «Nosotros seríamos los primeros en retirar este producto si científicamente se comprueba que puede ser peligroso, pero creo que se está haciendo demagogia y se está cometiendo una barbaridad», señaló su portavoz. «Lo único que hace es alarmar a la sociedad innecesariamente», puntualizó.

### **71 lagun autoinkulpatu egin dira, Gerra Kontseilua izango dutenekin bat eginez**

Gipuzkoako bost antimilitaristen ekintza eurek bultzatutakoa izan zela adierazi zuten

Bost gipuzkoar epaituko dituzte datorren azaroaren 23an, Coruñaako Epaitegi Militarrean, eraikuntza militar batean sartu izanaren akusaziopean. Frankismo garaitik zibilen aurka egingo den lehendabiziko Gerra Kontseilua izango da honako hau, eta fiskalak bina urteko kartzela zigorra eskatuko du Noelia Charro, Manu Ruiz, Oscar Lopez, Xabier Huizi eta Endika del Riorrentzat. Antimilitarista hauek 1998ko martxoaren 7an Loiolako kuartel militarrean sartu eta bertako kanoiak preserbatibo erraldoiez estali zituzten.

Ekintza harekin eta, oro har, militarismoaren aurkako beste edozein ekintzarekin bat egiten dutela adierazteko, euren buruari egotzi zieten ardura, Donostiako Epaitegian, EHUKo, giza taldeetako eta indar politikoetako 71 (hirurogeita hamaika) ordezkari. Autoinkulpazio horiekin onartu egin zuten eurek bultzatu zituztela bost antimilitaristak egin zuten ekintza burutzer. Hori dela eta, autoinkulpatuak ere Gerra Kontseilu baten aurrera eramán ditzakete.

Azaroaren 20an egingo den ibilaldia iragarri zuen, hauetako antimilitarista batek. «Loiolako kuarteleraino joango gara Donostiako Egiako Gladys Enea lorategitik. Goizeko 11etan abiatuko da martxa» adierazi zuen.

### **El KEM–MOC denuncia el consejo de guerra contra cinco jóvenes vascos y el coste de la profesionalización del ejército**

Representantes del Movimiento de Objeción de Conciencia (KEM–MOC) denunciaron en Bilbo la próxima celebración del consejo de guerra contra los cinco antimilitaristas guipuzcoanos que ya hemos comentado

Además, criticaron el coste económico que está suponiendo la campaña de profesionalización de las Fuerzas Armadas y pidieron la desmilitarización de la sociedad y la abolición del Ejército. En este sentido, criticaron, por ejemplo, las inversiones publicitarias realizadas por el Ministerio español de Defensa de cara a las dos

últimas convocatorias de ingreso en el Ejército profesional. Unas campañas que supusieron un gasto de alrededor de 2.000 millones de pesetas por trimestre, unas cifras «desorbitadas ante las necesidades sociales actuales».

Consideraron muy significativa la evolución de los datos de las citadas campañas, porque en su opinión demuestra que «la insumisión ha acabado con la vocación militar». De hecho, en los tres últimos años las solicitudes de ingreso en el ejército profesional se han reducido paulatinamente y en la última convocatoria sólo se han presentado 1,2 solicitudes por cada plaza ofertada. En el caso de la Armada y el Ejército de Tierra, la cifra roza la barrera de la solicitud única por plaza, por lo que el KEM–MOC vaticinó que es posible que el próximo año el número de solicitudes sea menor que el de plazas ofertadas.

#### **4 Sindicatos vascos debaten sobre el modelo ferroviario para Euskal Herria**

ELA, LAB, Hiru y EHNE abordan en común una visión social y alternativa del ferrocarril

Los sindicatos ELA, LAB, EHNE e Hiru celebraron el miércoles y jueves de la semana pasada en Bilbo unas jornadas de debate sobre el modelo ferroviario que, desde una óptica social, «puede ser el más interesante para el conjunto de Euskal Herria.

Tras la celebración de las jornadas los 4 sindicatos llegaron a la conclusión de que «es necesario que la red ferroviaria vasca dé respuesta a la vez al transporte de viajeros y al de mercancías, por lo que se descarta la opción del Tren de Alta Velocidad, ya que éste no permite esa explotación conjunta». A juicio de estos sindicatos, «la red debe crear accesibilidad y proximidad para las personas, siendo este factor más importante que la velocidad».

Las cuatro centrales sindicales reiteraron su rechazo a este proyecto porque, además de impedir esa explotación conjunta, «no vertebrar el territorio de Euskal Herria en su totalidad, no responde a las necesidades sociales y económicas e hipoteca otro tipo de proyectos, así como el futuro de las nuevas generaciones».

Valoraron la importancia de la conexión entre capitales, pero hicieron hincapié en que «hay que comunicar todo el territorio, dando prioridad al tren, entre otras razones por sus ventajas ecológicas respecto al resto de medios de transporte». En este sentido, apuntaron que la red ferroviaria «debe dar respuesta a las necesidades del transporte de mercancías» y calificaron de «claramente deficiente» la situación actual.

Mientras tanto, el consejero de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco anunció que Madrid aportará el año próximo 4.000 millones de pesetas para los proyectos constructivos del trazado ferroviario de la «Y vasca» de alta velocidad. Solo el coste solo de realización de los proyectos se eleva a 15.000 millones y el de la ejecución de todas las obras a 500.000 millones de pesetas.

#### **El presidente de la mancomunidad de Sakana propone una plataforma para pedir la gratuidad de la A–15**

Josema Leitza Razkin, presidente de la mancomunidad de Sakana, propuso ayer en Pamplona crear una plataforma de usuarios para pedir la gratuidad de la autopista de Navarra (A–15). El organismo estaría formado por usuarios, transportistas, sindicatos..., que pudieran elaborar una propuesta y remitirla al Parlamento de Navarra para su debate.

Subrayó que es aventurado ofrecer cifras, pero afirmó que son miles los vecinos de la Barranca que se desplazan diariamente a Pamplona, fundamentalmente por motivos laborales. *'Y todos ellos se encuentran con el gran obstáculo que supone el peaje de Zuasti. Para evitarlo toman la carretera nacional 240, que diariamente presenta importantes embotellamientos'*, agregó.

Por todo ello ofreció como la solución la gratuidad de la A–15 y la apertura de enlaces *'para que la autopista sea la columna vertebral de las comunicaciones en Navarra'*.

### **Ecologistas en Acción impulsa foros de debate en Nafarroa**

Ecologistas en Acción–Ekologistak Martxan ha organizado en Iruñea unos foros de debate sobre problemáticas medioambientales. En las próximas semanas se han convocado tres debates cuya principal pretensión es la de «obtener una lluvia de ideas sobre temas de actualidad que nos lleven a consensuar diferentes posturas», según indicaron los organizadores.

Los debates tendrán lugar los próximos días 15,17 y 24 (osea hoy, este miércoles y el miércoles de la semana que viene) en la residencia juvenil Fuerte del Príncipe de Iruñea, y comenzarán a las cinco de la tarde.

El primero estará destinado a analizar la producción y consumo de alimentos saludables después de un año que, según recuerdan los organizadores, ha estado marcado por escándalos como el de las «vacas locas», los pollos con dioxina, las Coca–Colas retiradas del mercado o la polémica suscitada sobre la biotecnología.

El próximo miércoles, el tema a debate será el de las energías renovables, respecto al que Ecologistas en Acción denuncia que «el modelo actual sigue apostando por quemar, creciente e indefinidamente, combustibles fósiles, agudizando todavía más los problemas ambientales».

En el tercer foro de debate, previsto para el próximo día 24, los asistentes abordarán la relación entre la naturaleza y el desarrollo rural, y los antagonismos que en ocasiones surgen entre ambos.

Cerrar

### **La cumbre del clima se cierra con deseos y sin compromisos**

La conferencia del clima concluyó el pasado viernes sin que los participantes adoptaran ningún compromiso. Pese a todo, los principales actores trataron de cerrar la jornada con palabras alentadoras sobre la entrada en vigor del Protocolo de Kioto.

Los países industrializados se comprometieron hace dos años en Kioto a recortar sus emisiones de gases de efecto invernadero (básicamente el CO2 producido al quemar combustibles) hasta lograr una reducción media mundial del 5,2% en el periodo 2008–12 respecto de los niveles de 1990.

Ese compromiso no será jurídicamente vinculante hasta ser ratificado por, al menos, 55 países cuyas emisiones sumen el 55% del total, requisito que aún no se ha cumplido.

En opinión del secretario ejecutivo de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre Cambio Climático, Michael Zammit Cutájar, el hecho de que la UE y Japón estén dispuestos a ratificar Kioto antes del 2002 ha dado «un nuevo impulso político» al proceso negociador.

Pese a la actitud activa a favor de Kioto adoptada por la UE y Japón, la negativa de EEUU, el mayor productor de gases de efecto invernadero (el 30% del total), a ratificar el protocolo ha suscitado numerosas dudas.

Por otra parte, uno de las pocas decisiones tomadas en esta cumbre ha sido la de la creación de un mercado internacional de compra–venta de derechos de emisión, lo que permitirá a un país contaminante adquirir emisiones al que le sobre para no tener que recortar las suyas.

### **Greenpeace señala que no hay voluntad política de superar el conflicto de Itoiz**

Destacó que Borrell y Alli presionaron a la UE mientras simulaban negociar

El coordinador de campañas sobre tóxicos de Greenpeace Internacional, Juantxo López Uralde, destacó el pasado viernes, en el marco de unas jornadas sobre la negociación de los conflictos medioambientales, que este tipo de soluciones basadas en el diálogo no han servido en el caso del pantano de Itoiz «porque no ha

habido voluntad política tanto por parte del Gobierno de Navarra como del de Madrid».

López Uralde explicó cómo en 1994 el ministro español de Obras Públicas, Josep Borrell, el presidente del Gobierno de Nafarroa, Juan Cruz Alli, y el comisario europeo Ionnais Paleokrassas celebraron un encuentro en Luxemburgo en el que decidieron el archivo de la queja presentada por la Coordinadora de Itoiz. Mientras tanto en el Consejo Asesor de Medio Ambiente de Madrid se estaban celebrando reuniones entre opositores al pantano y miembros del gobierno para intentar negociar una solución al contencioso.

El miembro de Greenpeace recordó que el año pasado el Defensor del Pueblo Europeo reconoció que el archivo de la queja presentada por la Coordinadora de Itoiz fue «un caso de mala administración». «A pesar de que el Defensor del Pueblo Europeo dio la razón a los opositores a la construcción del pantano de Itoiz, no pasó nada», subrayó López Uralde.

### **La Iniciativa 8812 impulsa el debate sobre la vivienda en Gasteiz**

Para lo cual ha organizado cuatro jornadas que se celebraran todos los lunes durante este mes de Noviembre en Gasteiz. Su objetivo es el de intentar indagar en los entresijos de un problema, el de la carestía de vivienda y la responsabilidad de los representantes municipales en gestionar el dinero público destinado a estos ámbitos. La Iniciativa 8812 surgió a mediados de año en la capital alavesa y toma su nombre del hipotético número de viviendas vacías existentes en Gasteiz. Los responsables del colectivo mostraron su pesimismo por los datos que revela el último informe inmobiliario del Gobierno de Gasteiz y sobre todo por la espectacular alza en el precio de los pisos de segunda mano que de él se desprende.

Como hemos dicho las charlas se celebraran todos los lunes de Noviembre en Gasteiz. Hoy por ejemplo le ha tocado el turno al profesor de la UPV José Luis Arriola que ha disertado sobre el crecimiento urbanístico de la capital gasteiztarra.

El segundo debate será el día 15 y estará protagonizado por el concejal de Ordenación Territorial del Ayuntamiento gasteiztarra, Jorge Ibarrondo, los abogados Santi Busto y Miguel Garai, el director del gabinete del consejero de Urbanismo, Vivienda y Medio Ambiente, Miguel Angel Delgado, y el sociólogo y edil de EH, Iñaki Ruiz de Pinedo. El tema del análisis será "El negocio de la vivienda en los últimos años".

El lunes 22, y para analizar los factores socio–económicos que intervienen en torno al mercado de la vivienda, estarán presentes el sociólogo y profesor universitario César Manzanos y la economista Nekane Jurado.

Finalmente, el colofón a estas jornadas lo pondrán el lunes 29 otras experiencias distintas en relación a la vivienda, como son la ocupación, en el caso concreto de las minas de Arditurri; la fórmula de la cooperativa, que será expuesta por Angel López de Torre; y, finalmente, el proyecto Oskoletxe, ideado en el marco de un seminario de estudiantes de la Escuela de Arquitectura de Usurbil.

**Cerrar**

### **Acción de protesta en Londres de Solidarios con Itoiz**

El lunes de la semana pasada, 10 activistas de los colectivos en contra de grandes proyectos hidráulicos "SOLIDARIOS CON ITOIZ" y "EART FIRST" (India) se encaramaron en el "Ojo de Londres", una inmensa noria conmemorativa del Milenio y una de las construcciones más altas de Londres.

4 Solidarios consiguieron llegar a lo más alto instalando una "hamaca" de montaña y desplegando pancartas de grandes dimensiones con los lemas "Itoiz libre, Narmada libre y Stop a los pantanos".. Los 6 restantes activistas se quedaron hacia la mitad de la noria y desplegaron otras dos pancartas con los lemas "Solidaridad" y "Dejad fluir a los ríos". (en inglés)

A lo largo de todo el día, la policía londinense intentó que los activistas descendieran y depusieran su acción.

Por la tarde 8 de los 10 activistas descendieron debido a las extremas condiciones de la acción. Una vez abajo tras ser registrados, fueron detenidos. Los dos restantes permanecieron en lo mas alto de la Noria en una hamaca de montaña hasta el día siguiente. Además la casa donde estaban alojados los miembros del grupo fue sometida a un intenso registro por un gran numero de policías de paisano siendo detenida una de las personas que habitaban la casa. Todos los detenidos fueron liberados en los dias posteriores.

El motivo de la eleccion de este lugar es, según Solidarios con Itoiz, que la obra es una muestra mas del colosalismo y despilfarro irracional de un sistema desarrollista. que no duda en gastar miles de millones en fastuosos espectáculos.

Los solidarios con itoiz estuvieron acompañados por miembros de Eart First, asociacion que lucha contra la construcción de 3.200 pantanos en el valle de Narmada (India central), que dejará sin techo ni tierra a cerca de un millón de personas. Una obra tan polémica que incluso el Banco Mundial ha visto en este proyecto el mayor desastre medioambiental y humano en la historia, a pesar de que colabora en su financiación. El Gobierno indio quiere hacer creer que con estos pantanos regará la una gran superficie de terreno, pero el primero de ellos sólo riega el 5% de lo prometido.

La acción de los Solidarios con Itoitz en la Noria del Milenio de Londres es la primera acción de protesta que realizan desde que el pasado 5 de octubre anunciaron en la sede del Parlamento Europeo de Estrasburgo que iban a visitar varios países informando de las abundantes irregularidades que se han cometido en la construcción de este pantano en el valle del Irati.

Durante esta gira quieren contactar con grupos ecologistas y defensa medioambiental de toda Europa para que suscriban un manifiesto de solidaridad en el que se denuncian la agresión ecológica y social que supone el proyecto de Itoitz.

Cerrar