

Algunas de las noticias tratadas en el Saltsa Berde en la temporada 2003–2004

En el índice aparece una lista de algunas de las noticias y otros temas que estamos tratando en la temporada 2003–2004 del Saltsa Berde, ordenados por orden cronológico (las más recientes las primeras). No tienes más que pinchar en alguna de ellas (en la fecha) para que se abra una pequeña ventana con las noticias.

Subscríbete a las noticias del Saltsa Berde:

Si quieres recibir semanalmente en tu buzón de correo electrónico las noticias que comentamos en nuestro programa de radio, envíanos tu email a través del siguiente formulario. (Tranqui, estos datos solo los utilizaremos para mandarte un email semanal, y, si quieres, aquellos otros comunicados que saquemos desde Fundamento, que son muy pocos).

Noticias de la temporada 2003–2004	
Temas tratados	Fecha
Muertes por contaminación. Reducir el CO2?. Encerrona contra el TAV. Manifestación por Itoiz. Ciclonudista en Iruñea. San Juan y San Pedro.	22/06/04
Y vasca paralizada. Plataforma anti–incineración. Residuos industriales en Tudela. Plan de tráfico de Lesaka. Grietas en Itoiz. Accidente en Zuntaipe.	15/06/04
Juicio a la Y vasca. Juicio a Solidarios. Vivienda digna y sostenible. Marcha a Bardenas. Alegaciones a Estrategia Territorial. No habrá parking.	8/06/04
Greenpeace absuelta. Incumplimos Kioto. Nuevo trasgénico autorizado. Gastos militares. Críticas a la recogida de paja. Preservar los robles de Iruñerria.	25/05/04
Greenpeace ilegal?. Sube el CO2. Impacto del TAV?. Sanz quiere nuevo aeropuerto. Objeción Fiscal. Trafiko gora doa Sakanan. Presupuestos participativos en Altsasu.	18/05/04
Muertes por contaminación?. Red antitransgénicos de Euskal Herria. Manifak errausteko planteen aurka. Plataforma contra el TAV en Tafalla.	11/05/04
Barco con transgénicos. Asamblea contra el TAV y marcha a Bruselas. Sentencia sobre Itoiz. Jornadas medioambientales en Irurtzun. Argindarra linea berri bat Burundan. Acceso Sur a Altsasu.	4/05/04
Aniversario de Chernobil. AHT Gelditu Europako parlamentuan. Nuevas leyes navarras. Aralar sobre Zangitu.	27/04/04
Norma de etiquetado de transgénicos. "Dialogo por la Tierra". Basura del norte a Pamplona. Cantera de Ziordia. Presupuestos de Altsasu. Tráfico, siniestrabilidad...	20/04/04
Quien contamina paga?. Telefonía móvil. Empresas contaminantes navarras. Aparcamiento en Altsasu. Dantzaleku recreativo. TAV hasta Altsasu. Monográfico consumismo.	6/04/04
España aplaza Kioto. Denuncia a Iberdrola. Pamplona necesita menos población. Solidarios tras encarcelamiento. Depuradora de Urdalur.	30/03/04
Calidad ríos vascos. Nuevo parque eólico. Manifestación contra la guerra. Concentraciones por Ibai. Alegaciones al polígono de Villanueva.	23/03/04

Inglaterra y transgénicos. Militares en Pirineos. Plan navarro de la bicicleta. Reciclado de vidrio. Vertido en el Urederra. Solidario detenido.	16/03/04
Medio Ambiente y Kioto. Maniobras en Orbaizeta. Plan de urbanismo en Uharte. ¿Ampliar la Mankomunidad?. Colector de Ibarrea. Propietarios se oponen a Lezalde.	9/03/04
Plástico en el Pacífico. Sin proyecto para Y vasca. Nuevo rechazo a Bardenas. Miranda, TAV e Itoiz. CO2 en CAV y Nafarroa.	2/03/04
Klima aldaketa eta glaziarrak. Clamor contra la guerra. Urbanismo insostenible. Contaminación lumínica en Iruñea. Privatización de RENFE. Chatarra radiactiva. Residuos tóxicos en cementera.	17/02/04
La UE, España y Kioto. Marcha a Jaizkibel. El grupo SEO contra Larra. Gobierno Aragonés pide limitar Yesa. España exporta obuses a África. Multas por concentración contra la guerra.	10/02/04
Forum 2004 Barcelona. Agricultura y transgénicos. Movilización en Jaizkibel. Mas sobre la Zelai. Aparcamiento subterráneo en Altsasu. "Cuento" sobre los residuos tóxicos.	03/02/04
Patronal y Kioto. Declaraciones sobre Itoiz. Centrales de Castejón y contaminación. Obras en Altsasu. Críticas al proyecto de la Calle Zelai.	27/01/04
Consumismo en 1º Mundo. Manifestación contra Garoña. Se inicia el llenado de Itoiz. Nueva línea eléctrica Altsasu-Etxarri.	20/01/04
Salmón tóxico. Calentamiento y extinción. Concentración contra el TAV. Grieta en Yesa. Cementos 'ecológico'. Convenio Accesos Sur.	13/01/04
De Palacio y Kioto. Ampliación estaciones de esquí. El TAV en Nafarroa. CONSUMO NAVIDEÑO.	23/12/03
Cumbre sobre Kioto. Freno a la 'Y vasca'. 1º juicio a Solidari@s. Depuradora en Bakaiku. Mas suelo industrial en Olazti. Nueva línea de alta tensión. Camión volcado. Libro sobre residuos.	16/12/03
Extinción de los primates. 'Y vasca' prioritaria?. Recorte de Larra. Ampliación de la cantera de Oskia. Uso recreativo de Dantzaleku. Proyecto de obras para Zelai.	2/12/03
Este año nos ha costado empezar el programa hasta Diciembre :-/ (problemas técnicos y demás)	
ESPECIAL SOLIDARIOS CON ITOIZ EN ARTOZKI (y II): 1. Artozki – Artezki, 2. Asalto y resistencia en Artozki y Muniain, 3. Actos de protesta y solidaridad	2/10/03
ESPECIAL SOLIDARIOS CON ITOIZ EN ARTOZKI (I): 1. Introducción, 2. Desalojo de Itoiz, 3. Artozki	25/9/03

Como podéis ver, nuestras fuentes de información son casi siempre los periódicos locales. Algunos de ellos pueden también consultarse a través de la red, como por ejemplo el diario [Gara](#), [Berria](#), el [Diario de Navarra](#), o el [Diario de Noticias](#). Pero también empleamos medios alternativos de información, como los que se pueden encontrar en la sección de [Otros Sitios](#) de esta gúef: [Indymedia Euskal Herria](#), la [Agencia en Construcción Permanente](#), el servicio de noticias en castellano del [A-Infos](#), [Anarchist News Service](#), o el boletín [Rebelión](#).

Fecha de última modificación: 20/8/2004



Esta web se acoge a los términos de la licencia 'Creative Commons 2.0 Reconocimiento-CompartirIgual' (ver: <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/es/deed.es>)

ESPECIAL SOLIDARIOS CON ITOIZ EN ARTOZKI

Introducción

Dossier de Gara, web de Solidarios con Itoiz

La historia de la obra del Pantano de Itoiz es larga y atraviesa varias décadas. De ella ya se hablaba en el Informe del Agua 1984, presentado por el Gobierno a finales de ese año. A raíz de estas informaciones, en Mayo de 1985 se creaba la Coordinadora de Itoiz, uno de los grupos populares que mas ha luchado en contra de este macro-proyecto. Se puede seguir una cronología extensa en estos años, tomada de la web del diario Gara, con hitos importantes como, por ejemplo:

- Agosto y Noviembre de 1990: El Gobierno de Nafarroa y el central aprueban definitivamente el proyecto del pantano.
- 3 de Mayo de 1993: Comienzan las obras, custodiadas por la Guardia Civil.
- Octubre 1995: La Audiencia Nacional española declara nulo e ilegal el proyecto de pantano.
- Enero 1996: La Audiencia Nacional emite un auto en el que ordena la paralización de las obras, pero lo condiciona a que la Coordinadora de Itoiz ponga una fianza de alrededor de 144 millones de euros.
- 17 febrero 1996: Más de 15.000 personas se manifiestan en Iruñea convocadas por la Coordinadora bajo el lema "No a la corrupción. Itoitz paralización".
- 6 abril 1996: Solidarios con Itoitz cortan los cables de la presa.
- 8 junio 1996, 15 marzo 1997: En ambas fechas, más de 20.000 personas se manifiestan en Iruñea exigiendo la paralización de las obras del pantano.
- Julio 1997: El Tribunal Superior de Justicia anula el Estudio de Impacto Ambiental del pantano basándose en el derecho comunitario. Posteriormente, en otro auto, impide inundar las bandas de protección de las reservas naturales de la zona de Itoiz.
- Julio 1998: La Audiencia Nacional permite al Gobierno de Nafarroa continuar con las obras de la variante de Itoitz bajo su responsabilidad.
- Mayo 1999: La Coordinadora de Itoiz presenta el informe "Deslizamientos de vertientes en la cerrada del Embalse de Itoiz" en el que alerta de las posibilidades de corrimiento de la ladera izquierda del embalse. Posteriormente hace publico también otro informe, esta vez del propio Gobierno de Navarra, que lo mantenía oculto, que se hace eco de los mismos peligros.
- Agosto 2001: Se inician las obras del primer tramo del Canal de Nafarroa.
- Junio 2002: Se da a conocer un auto de la Audiencia Nacional que, contraviniendo una decisión anterior, permite el llenado completo del pantano. La coordinadora anuncia su intención de proseguir la batalla legal contra el embalse de Itoitz.
- Enero 2003: La prueba del llenado de Itoitz comienza con el cierre de la compuerta de fondo. Posteriormente se produciría una evacuación temporal de los vecinos de Itoitz ante el riesgo provocado por el pantano en el primer temporal de lluvia producido desde el inicio del llenado de prueba.
- Junio 2003: Desalojo definitivo de Itoiz y Nagore, con acciones de resistencia de Solidarios con Itoiz en este último.

Esta podría ser una pequeña crónica parcial de los hechos relevantes acaecidos en torno a asunto de Itoiz. Pero si nos fijamos, en ella apenas se menciona un par de veces al colectivo **Solidarios con Itoiz**. Se trata también de un grupo con solera, creado ya en Febrero de 1995, cuando las obras del pantano de Itoiz llevaban más de un año y medio en marcha.

Su intención era cubrir un nuevo frente de lucha frente al irracional proyecto de Itoiz: el de la acción directa, pública y no-violenta, dentro de una estrategia de desobediencia civil en defensa de la tierra. Su objetivo primordial ha sido la paralización de las obras de construcción del pantano de Itoiz. Para ello, en estos ocho años de vida han realizado unas sesenta acciones, entre las que se pueden citar:

- Encadenamientos en el Balcón de la Diputación y la sede de la Confederación Hidrográfica del Ebro, en 1995.
- Se colgaron de los cables que transportaban hormigón para la presa, en Mayo y Octubre de 1995.

- Se subieron al tejado de la Diputación, en varias ocasiones entre 1995 y 1996.
- El famoso corte de los cables de hormigón, el 6 de Abril de 1996.
- También escalaron la estatua del Monumento a los Fueros, en Octubre del 96.
- Los solidarios presos realizaron una huelga de hambre en Marzo del 97.
- También han realizado sabotajes a las máquinas de la carretera de variante de Itoiz.
- Varias manifestaciones en Iruñea, en 1998 y en el 2002, una acampada en Ekai, otras acciones en el Puente de las Oblatas, también de nuevo en la Diputación, etc.
- Y la última hasta ahora, los días de resistencia al desalojo en el pueblo de Itoiz, en el pasado mes de junio.

A raíz de la acción de corte de los cables, que paralizó la obra durante 1 año, los 8 solidarios que la llevaron a cabo fueron condenados a 4 años y 10 meses de prisión, achacándoles un supuesto delito de "retención ilegal" de un vigilante de las obras. A resultas de esta condena, Iñaki García Coch, uno de estos ocho solidarios, fue detenido en un control de carreteras en junio de 2001. Ha cumplido ya por tanto 2 años de prisión, parte de ellos clasificado como preso FIES (de especial seguimiento), aunque, tras ganar un juicio, en la actualidad no está considerado como tal.

Desalojo de Itoiz

Jesús García Blanca, para Rebelión

El pasado 16 de junio el gobierno de Navarra inició los intentos de demolición del pueblo de Itoiz. Ello a pesar de que una treintena de miembros del colectivo Solidarios con Itoiz se habían encadenado dentro de varias casas de la localidad. La Guardia civil y la Policía foral ordenaron el desalojo antes de las 12 de la mañana. Pero mucho antes comenzaron a ponerse nerviosos. Cortaron la luz. Derribaron una puerta para entrar en una vivienda... Durante horas, se buscó, persiguió y detuvo a l@s solidari@s. A las cinco de la tarde las excavadoras intentaron derribar edificios a pesar de que aún quedaba gente en su interior. Algun@s resistentes aguantaban, en una especie de bunker rodeado de material inflamable, inmóviles, sin comida ni agua -que les ha sido arrebatada por los asaltantes.

Al día siguiente se realizó una concentración ante el Juzgado de Aoiz. Cien personas se reunían a las puertas del Ayuntamiento. Mientras, en Itoitz se producían nuevamente intentos de derribo con la gente dentro. Por la tarde, en Aoiz, se decidían más acciones de protesta y apoyo a los encerrados: tres personas encadenadas a las banderas del Juzgado; una pintada en la pared del edificio; seis personas encadenadas a los balcones del Ayuntamiento; unas sesenta personas concentradas en la plaza; finalmente, otras dos personas encadenadas en una grúa a unos 25 metros de altura.

Al poco rato, la Guardia Civil ocupó la plaza, cortó calles, patrulló por un pueblo enteramente tomado al asalto. La gente se refugiaba en los bares y casas, ante una brutal carga con ráfagas de pelotas de goma que penetraban por ventanas y rompían cristalerías. Una pequeña resultaba herida por un pelletazo en el interior de su vivienda. Otro grupo de guardias cargaba contra un bar... En total 23 detenidos al caer la noche.

Para el tercer día, los asaltantes no querían testigos en un último intento de agujerear el bunker con martillos neumáticos a pesar del peligro que representaba para las personas ancladas en su interior. Dos de ellas abandonaban su refugio ante la amenaza de derribo indiscriminado. Por la tarde, los bomberos lograban sacar a los dos últimos encerrados. En ese momento la policía dejaba pasar a la prensa para que pudieran tomar imágenes de un pueblo "rendido sin resistencia". Así, finalmente el 19 de junio, después de tres días de durísima resistencia, una gran excavadora derribaba Jakue, Bernatena y la Iglesia de Santa Eulalia, las últimas edificaciones del pueblo de Itoitz.

Artozki

Web de Solidarios con Itoiz, Diario Gara

Tras la experiencia del desalojo de Itoiz en Junio, en Septiembre se ha iniciado el desalojo del pueblo de Artozki, último pueblo habitado en la zona de influencia de Itoiz. A l@s vecin@os de Artozki se les terminaba el pasado 15 de setiembre el plazo para desalojar el pueblo. Desde primera hora de la mañana, se hizo patente la rabia e impotencia del vecindario, viéndose arder dos casas. Ese mismo día, Solidari@s con Itoitz anuncia que van a resistir hasta el final, como lo hicieron en Itoitz.

A partir de ese día, un nutrido grupo de gente responde al llamamiento de Solidarios con Itoitz, y se disponen a resistir y trabajar para evitar el desalojo y demolición del pueblo amenazado. deciden, en asamblea, organizar el pueblo mediante la autogestión de la vida cotidiana. Pronto se quedan sin suministro de luz eléctrica ni agua corriente, cortados por orden del gobierno de Navarra. También se realizan actos de protesta en Iruñea, una concentración enfrente del Palacio de

Diputación y una kalejira.

Los primeros días pasan sin ver aparecer las máquinas excavadoras, por lo que los pueblos de Artozki y Muniain siguen aun en pie. No se puede decir lo mismo de la presencia policial (Policía Foral y Guardia Civil) que si ha echo acto de presencia en varias ocasiones. En una de las ocasiones, al 5º día de resistencia, la brigada antidisturbios de policía foral entra en el pueblo con la excusa de cortar la luz acompañados por personal de Fuerzas Eléctricas, aduciendo que en días anteriores se impidieron estos trabajos. Desde Solidarios con Itoiz se informa de que esto último es totalmente falso ya que los trabajadores de Iberdrola ni fueron los días anteriores ni mucho menos se les impidió trabajar.

Lo único cierto es que la policía Foral utilizó esta mentira como excusa para entrar en el pueblo, ver las casas por dentro y hacer un simulacro de desalojo para ver como se activaba el dispositivo de defensa. Aprovecharon la incursión para entrar en algunas casas y estudiar los dispositivos de defensa. Además, lo hicieron de manera chulesca, golpeado y empujado a la gente que se encontraba en las calles y también a una mediadora de Solidari@s, que solo intentaba parlamentar con la policía.

A pesar de todo, el pasado fin de semana se pudieron realizar en Artozki actos deportivos, culturales y de confraternización entre resistentes y vecinos, que volvieron expresamente para la ocasión. Estos últimos aun no se creen que el pueblo siga vivo ya que cuando lo dejaron pensaban que ya no lo volverían a ver más. De esta manera, l@s vecin@s han querido aclarar que ellos no abandonaron el pueblo voluntariamente, tal y como han informado fuentes del Gobierno de Navarra. Las seis familias que vivían de manera permanente en el pueblo fueron expropiadas de manera forzosa. Los habitantes de Artozki han agradecido y aplaudido la actitud de la gente que se ha quedado a defender el pueblo, y han denunciado que llevan más de 18 años bajo la amenaza del pantano de Itoitz. Según los vecinos, el pantano es "un gran fraude" que no esconde "más que turbios intereses económicos".

Durante los primeros días de esta semana (lunes y martes) también se han producido sendas irrupciones de la Policía Foral en el pueblo, con intención declarada de amedrentar a los resistentes. El martes en concreto su actitud fue muy prepotente y destrozaron una guitarra, los paneles informativos y una pequeña tienda que se había habilitado ayer a modo de oficina. Además, en ningún momento quisieron hablar con las intermediadoras de Solidari@s con Itoitz.

Pero, a pesar de todo, la resistencia continua en este pueblo del valle del Irati. Para este fin de semana, según hemos conocido en una rueda de prensa celebrada esta misma mañana, se han preparado una serie de actos culturales en el pueblo, dentro del denominado "Proyecto Cultural Artezki". Así, este fin de semana se podrán admirar en Artozki obras de arte como cuadros de Zumeta, o un gran mural de Jokin Larreareria. Son obras entregadas por los autores con una sola condición, "si Artozki es derribado, ellas sucumbirán junto con el pueblo". Y además, se preveen otras actividades, como una actuación del grupo de teatro Oihulari, un desafío de txalaparta y la actuación de Fermin Muguruza el domingo por la tarde.

Cerrar

Artozki – Artezki

Web de Solidarios con Itoiz, Euskalherria.Indymedia y Gara

El undécimo día de resistencia en Artozki, conocíamos la iniciativa de convertir Artozki en Artezki. Mediante esta iniciativa, se quería convertir el pueblo amenazado en un "espacio vivo abierto al arte, la creación y la crítica". De esta manera, en poco tiempo se consiguieron reunir obras de los pintores Zumeta, Dora Salazar, Beatriz de la Vega, Javier Campo Amoros, Koldo Arnaz, Ander Ormazuri, Iñigo Altolagirre, Keixeta, Barbara Stamuel, Unai Saez, Luis Morea y Koldo Agarrabere; los escultores Anda Goikoetxea, Josetxo Crespo, Juan Gorriti, Iñaki Olazabal, Izotz Mendiburu e Igor Obeso; y las creadoras de vídeo Yolanda Mazkieran y Beatriz de la Vega. Los deportistas Patxi Eugi y Eulate han aportado una pelota y una camiseta. Por su parte, la editorial Txalaparta, de Tafalla, ha donado cien libros; el escritor Gorka Torre una obra suya dedicada y el músico Enrike Zelaia un CD dedicado.

Así mismo, durante el fin de semana artistas gráficos como Asisko Urmeneta, Marko Aspach, Zaldi Eroa y Wanker realizaron murales en las paredes de las casas amenazadas de derribo. Finalmente, grupos de teatro y música, como el grupo Hurto, de Lakabe; Deshechos (antiguos Hechos contra el decoro), y la actuación de Fermin Muguruza, Sorkun y Kontrabanda, en concierto acústico, junto con el grupo de teatro "Oihulari Clown". Debido al buen ambiente reinante todo el fin de semana y a la masiva participación de gente, Solidari@s con Itoiz calificaron la experiencia como de éxito total. Es

destacable también que no hubo presencia policial ni controles de carretera, habituales en días anteriores.

Asalto y resistencia en Artozki y Muniain

Web de Solidarios con Itoiz, Euskalherria.Indymedia y Gara

Martes 30 de Septiembre:

Después de los días de tranquilidad, el pasado martes 30 de septiembre, a las 5 y media de la mañana, la Policía Foral y la Guardia Civil iniciaban el desalojo de los Solidari@s resistentes en Artozki. Los efectivos policiales asaltaban el pueblo por el monte. En el primer asalto desalojaron a quince personas, poniéndolas contra la pared del frontón, bajo focos, y para luego llevarlas hasta el puente, a la entrada del pueblo. Allí las identificaron y fotografiaron, algo ilegal, ya que no estaban detenidas.

Así mismo, y pese a que no fueron detenidas, las dos intermediarias de Solidari@s con Itoiz fueron conducidas a Agoitz. Al ser desalojadas las intermediarias –cuya función consistía en advertir de los posibles riesgos–, la gente que resistía en Artozki se quedó indefensa y sin testigos. La Policía Foral usaba gases lacrimógenos para desalojar algunas casas, sin saber si en su interior había gente encadenada o entubada. A la tarde, durante el primer intento de desalojo de la abadía, se volvieron a vivir momentos de grave peligro para la integridad de l@s solidari@s encerrad@s dentro. Los forales perforaron el tejado de la abadía, produciendo desprendimiento de gran cantidad de piedras y cascotes. Conscientes del peligro, Solidari@s con Itoiz solicitó la intervención del Cuerpo de Bomberos.

De esta manera, para el atardecer del martes ya eran 18 las personas detenidas, aunque aun quedaba gente resistiendo en la Iglesia. De los detenidos en Artozki, dos tuvieron que ser conducidas al hospital, una por una crisis de asma y la otra por un golpe que se dio en la cabeza mientras era conducida a comisaría en el furgón policial al tomar esta una curva. Además, la Policía Foral (en el más puro estilo legionario en isla Perejil) retiró una ikurriña que había en el frontón y la sustituyeron por la bandera de Navarra. Todo esto sucedió sin presencia de testigos, dado que los cuerpos policiales impidieron el acceso a Artozki de periodistas y fotógrafos.

Con estos hechos sucediendo en Artozki, por la mañana del martes el Gobierno de Navarra ya largaba un comunicado anunciando el desalojo total del pueblo para el mediodía, preveyendo tener el pueblo demolido para el final del día. Además, se permitían insinuar que Solidari@s con Itoiz estaba ocupando propiedades "que habían sido entregadas voluntaria y libremente por sus legítimos propietarios al Gobierno de Navarra". En un segundo comunicado en el mismo martes, el Gobierno pretendía desprestigiar la lucha de l@s Solidari@s indicando que ninguno de los detenidos era de la zona del embalse. Así mismo confirmaba la presencia de "tres personas encadenadas en la iglesia", lo que impedía el derribo total del pueblo.

Miércoles 1 de Octubre:

El miércoles, finalmente el desalojo de Artozki y Muniain era ya completo. Alrededor de las 17.30, los compañeros de los encerrados en Artozki comprobaron desde los montes cercanos cómo la Policía Foral culminaba el desalojo del pueblo. En total fueron 36 horas las que necesitaron los uniformados para liberar y detener a las seis personas entubadas y escondidas en la torre de la iglesia.

Mientras tanto, en Muniain cuatro solidari@s se subían por la mañana a un tejado. Alrededor de las 12,30 la Policía Foral llegaba para hacer descender a estas personas, que fueron desalojadas sin ser detenidas. Así mismo, hacia las 3 de la tarde dos personas que trataban de obstaculizar el paso a una máquina excavadora que iba camino de Muniain para comenzar su demolición fueron detenidas por motoristas de la policía foral.

De esta manera, a última hora de la tarde las excavadoras concluían la demolición de las últimas casas de Muniain y Artozki, y la iglesia de este último. El balance de detenidos en este miércoles, finalmente, era de 8, todos ellos por la Policía Foral, 6 en Artozki y 2 más en la carretera, acusados de «desobediencia» y «desórdenes públicos».

Jueves 2 de Octubre:

Esta misma mañana, cuatro solidarios vecinos de Aoiz, se han encadenado a bidones llenos de cemento en la carretera principal de Agoitz. Los cuatro solidarios se encontraban en medio de la carretera principal al pueblo, a la que se han desplazado patrullas de la Guardia Civil. Con mucho trabajo, la Guardia Civil ha conseguido desatracar a 2 solidarios para la 3 de la tarde, pero a esa hora todavía seguía cortada la carretera con los otros 2.

Actos de protesta y solidaridad

Web de Solidarios con Itoiz, Euskalherria.Indymedia y Gara

Martes 30 de Septiembre:

Ya por la tarde del martes, primer día del desalojo de Artozki y Muniain, se registraron diversos actos en protesta por estos hechos. En Agoitz, había convocada para las 19.00 una asamblea, cuya celebración fue impedida por la Guardia Civil. Además de montar un control en la cercana localidad de Ekai, la Guardia Civil tomó literalmente la plaza del pueblo. Ante la imposibilidad de expresar su solidaridad a la gente que resiste en Artozki, unas 120 personas decidieron dirigirse hacia el Ayuntamiento, donde vecinos de la localidad habían comenzado un encierro. Los manifestantes llevaban una pancarta en contra de la represión en Irati y a favor de los pueblos vivos. Nada más iniciarse la marcha, efectivos de la Guardia Civil la rodearon, produciéndose brutales cargas y un total de 4 detenciones.

Así mismo, la Asamblea de Vecinos Amenazados por el Pantano mantiene desde el martes un encierro en el Ayuntamiento de Aoiz. Su pretensión es denunciar el salvaje desalojo de Artozki y Muniain y subrayar la importancia que este echo tiene para los agoizkos. "El derribo de Artozki es el último paso antes del comienzo de las pruebas de llenado. Y no debemos olvidar que las consecuencias de ese llenado son bien conocidas por todos. Los siete riesgos catastróficos que conlleva el llenado están hoy más cerca que nunca". Los vecinos permanecerán encerrados en el Ayuntamiento hasta el próximo Domingo, día que se celebrará una manifestación en Aoiz.

Mientras, en Zaragoza (y quizás en mas lugares de los que no hemos tenido conocimiento) también se realizó una concentración de solidaridad en frente de la sede de la Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE), a la que asistieron casi medio centenar de personas bajo una incesante lluvia. Esta movilización fue convocada el colectivo SOS–Pirineos vía teléfono e Internet, y durante la misma se exhibieron pancartas y se corearon consignas en contra de las obras hidrológicas y la CHE, además de repartir entre l@s viandantes octavillas explicando la situación.

Miércoles 1 de Octubre:

En Aoiz continua el encierro de los vecinos y ayer se realizó una cadena humana. Por su parte, en Zaragoza se realizó por segundo día consecutivo una acción de protesta frente a la sede de la Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE). De forma espontánea se procedió al corte del tráfico en la céntrica calle donde se sitúa la CHE, mientras se leía un extracto del comunicado de los vecin@s de Artozki y se daban las últimas noticias del desalojo.

En días sucesivos:

- En Zaragoza (diariamente): Concentración frente a la sede de la Confederación Hidrográfica del Ebro, a las 7:30 de la tarde.
- En Bilbo: El viernes 3 de octubre, a las 8 de la tarde, concentración de protesta frente al teatro Arriaga.
- En Donostia: El viernes 3 de Octubre, de 7 a 8 de la tarde concentración; y de 8 a 8 y media, manifestación por el Boulevard donostiarra.
- En Iruñea: El viernes 3 de Octubre, a las 7 y media, concentración frente al Gobierno de Navarra convocada por grupos musicales. Según explican los convocantes en un comunicado -firmado entre otros por Lehiotikan, Skalariak, Berri Txarrak, Gor Diska Etxea, gaiteros, corales y otros grupos-, «es lamentable y denunciante la destrucción del patrimonio navarro, es incomprensible el empeño en hacer desaparecer una historia tan larga, plena y rara como la de este pueblo». En su opinión, la escena del policía foral que destruyó a golpes la guitarra de los solidarios «representa la sinrazón». Esta movilización es también apoyada por 8 historiadores navarros y por las editoriales Susa y Txalaparta.
- En Aoiz (diariamente): Concentración de protesta a las 7 de la tarde. El Domingo 5 de Octubre, a las 13:00h, MANIFESTACION.

Cerrar

Los grandes simios corren peligro de extinción inminente

Gara 30/11/03

En la década de los sesenta la investigadora de gorilas Diane Fossey profetizó: «Los primates no sobrevivirán ni siquiera cien años a su descubrimiento por parte de los seres humanos». Y esta profecía va camino de cumplirse. Los datos aportados por la ONU revelan que en la franja ecuatorial de África apenas quedan unos 300 ejemplares de gorilas de montaña, una subespecie en peligro crítico de extinción. Una situación precaria en la que también se encuentran los gorilas de 'bwindi', también con unos 300 animales, y la subespecie de río, con tan sólo 200 supervivientes.

Entre las principales amenazas a las que se enfrentan estos grandes primates, sin olvidar a sus parientes los chimpancés o los orangutanes, se describen la destrucción de sus hábitats a consecuencia de la actividad humana, la caza para consumo de su carne o para utilizarlos como mascotas, la deforestación que fragmenta sus territorios, la sobre-explotación de recursos naturales, la extensión de la agricultura o la ganadería y los conflictos que asolan el continente negro.

Sin ir más lejos, los teléfonos móviles incorporan como una de sus piezas un condensador que mantiene la carga eléctrica y que se fabrica con el coltan, un mineral que se extrae principalmente de la República Democrática del Congo, región que cuenta con el 80% de sus minas. La principal explotación de este mineral se desarrolla en el Parque Nacional de Kahuzi–Biega, donde habitan los gorilas de montaña. Ni qué decir tiene que este hecho ha creado un enemigo añadido a esos grandes monos.

El Gobierno Vasco estima prioritaria el Tren de Alta Velocidad

Gara 26 y 29/11/03

El Parlamento de Gasteiz aprobó, con el respaldo de PNV, EA y PSE, la abstención del PP y el rechazo de IU y Sozialista Abertzaleak, una proposición no de ley en la que se solicita a la comisaria de Transportes y Energía, Loyola de Palacio, y a la Comisión Europea la inclusión de la «Y vasca» en la lista de proyectos de ejecución inmediata de la Unión Europea. Hay que recordar que la Comisión Europea recientemente dejó fuera de estos proyectos inmediatos al tren de alta velocidad vasco.

Por otra parte, la coordinación opositora al Tren de Alta Velocidad, AHT Gelditu! Elkarlana, ha interpuesto un recurso contencioso–administrativo contra el Gobierno Vasco por la adjudicación de los proyectos de construcción de varios tramos del TAV en Gipuzkoa, solicitando su invalidación.

La coordinadora denuncia que se da la paradoja de que existe una duplicidad de adjudicaciones efectuadas por el Gobierno Vasco y el del Estado sobre los mismos tramos de la 'Y vasca', «por lo que nos encontramos ante una duplicidad de costes, estudios y proyectos contratados con la misma finalidad». Así mismo, considera que el Departamento de Transportes «vulnera las normas medioambientales e incumple la legislación relativa a la evaluación de impacto ambiental, al no haber realizado estudios que acompañen a los proyectos de construcción de este tipo de infraestructuras».

Además, desde AHT Gelditu! llaman a la manifestación convocada para el próximo lunes 8 de diciembre en Durango. La protesta se desarrollará bajo el lema «Lurra defendatuz herriak bizirik» y partirá desde la plaza situada al lado de la Feria del libro y disco vasco a las 12.00 del mediodía.

El Gobierno de Navarra recorta oficialmente la Reserva Natural de Larra

Gara 27 y 28/11/2003

Con los votos a favor de UPN, CDN y PSN, el Parlamento de Nafarroa aprobó una proposición de Ley para redelimitar la Reserva Natural de Larra y su zona periférica de protección. Este cambio supone adecuar la Ley al proyecto impulsado por la Junta del Valle de Erronkari para construir un centro de esquí nórdico y nuevas pistas en una zona emblemática de Nafarroa y con características únicas en Euskal Herria. La redelimitación de la Reserva Natural de Larra aprobada por el Parlamento supone que esta Reserva de 2.353 hectáreas se verá reducida en 60 hectáreas, las cuales serán incluidas dentro de la Zona Periférica o banda de Protección.

Por su parte, representantes de la asociación Larra–Belagua presentaban una alternativa al proyecto oficial de centro de

esquí nórdico, que incluye el aprovechamiento y mejora de las actuales instalaciones y recursos, sin plantearse ampliaciones. El objetivo sería «buscar un consenso social», hacer una «radiografía» de la zona y, en función de ella, disponer los medios humanos y materiales para «convertir Larra en un espacio natural de mucha calidad».

El representante de la asociación César Baines explicó que la afluencia de visitantes al Valle de Erronkari responde a «dos demandas diferenciadas: el turismo de nieve y el turismo verde». «Pero las dos responden a una inquietud común, que es el ocio en la naturaleza. Estamos de acuerdo en que el Valle tiene que dotarse de los servicios básicos para el disfrute y bienestar de sus usuarios, pero -matizó- no a costa del medio en que está basada la propia oferta, que es la naturaleza».

Estupor en el concejo de Atondo por la prórroga concedida a Canteras de Oskia SA

Diario de Noticias 24/11/2003

Autoridades y vecinos de Atondo han mostrado su estupor ante la resolución del Departamento de Presidencia, Justicia e Interior del Gobierno de Navarra por la que se admite parcialmente el recurso presentado por la empresa Canteras de Oskia contra una orden foral del consejero de Medio Ambiente que exigía el "cese inmediato" de la extracción de piedra en el monte Vizcay. La resolución autoriza a la empresa a continuar su actividad hasta alcanzar los límites autorizados para la cantera, a pesar de que en su solicitud para seguir trabajando en el lugar reconocía que ya había alcanzado dicho límite.

El 20 de octubre de 2002 finalizó la vigencia del contrato suscrito por Canteras de Oskia SA y los concejos de Atondo y Erroz. Canteras de Oskia pidió la firma de un nuevo contrato para seguir con su actividad, encontrando una respuesta favorable en Erroz, concejo perteneciente al Ayuntamiento de Arakil. Por el contrario, las autoridades de Atondo se opusieron frontalmente a los planes de la empresa, alegando las "insostenibles molestias" que sufría el pueblo, situado a 400 metros de la cantera, como consecuencia de las voladuras, al tiempo que denunciaba el inadmisibles deterioro del medio ambiente derivado de la actividad extractiva y los reiterados incumplimientos del contrato, tales como la superación de los límites de la explotación o la apertura de caminos y pistas sin autorización.

Canteras de Oskia ha reconocido en al menos dos documentos remitidos al Gobierno que había alcanzado los límites autorizados para la extracción de piedra. Por este motivo, desde el Departamento del Medio Ambiente requirieron a la empresa la finalización de las actividades. Y ante el incumplimiento reiterado de sus requerimientos, llegaron a enviar a la Policía Foral para que se hiciera cargo del asunto. Sin embargo, la nueva resolución judicial parece permitir a la empresa seguir extrayendo piedra durante seis u ocho meses, al tiempo que defiende la adecuación del proyecto de explotación a la normativa medioambiental, según han comunicado desde la misma empresa.

Las autoridades del Concejo de Atondo no ocultan su malestar por la decisión del Departamento de Presidencia, que consideran contradictoria tanto con la del consejero de Medio Ambiente como con el reconocimiento expreso en documentos remitidos al Gobierno de Navarra por Canteras de Oskia de que había alcanzado los límites de la explotación. También alertan de que la empresa pueda intentar dilatar los plazos bajando el ritmo del trabajo, con el fin de ganar tiempo e intentar una recalificación con la que pretendería esquivar su cierre.

El Ayuntamiento de Alsasua encarga un estudio para el uso recreativo de Dantzaleku

Diario de Noticias 11/11/2003

El Ayuntamiento de Alsasua ha encargado un estudio para realizar una valoración del entorno natural de Usolarrain y Dantzaleku para uso recreativo a través de actuaciones enmarcadas dentro del desarrollo sostenible. Dicha propuesta, a la que en el último pleno se le destinó una partida de 4.060 euros subvencionable hasta un 70% por el programa comunitario Leader+, partió del presidente de la Comisión de Promoción Económica y Desarrollo, Unai Hualde. Según este edil, "el Ayuntamiento, a través de esta iniciativa, pretende promover algún tipo de instalación que permita mejorar el atractivo turístico de Alsasua, al tiempo que se generaría empleo y se diversificaría la economía local". Habrá que esperar hasta enero para que se conozcan los detalles del estudio encargado a Terra, la misma empresa que estableció la Agenda XXI para el desarrollo sostenible de Alsasua.

Al respecto, Hualde explicaba que "las actuaciones deberán no ser agresivas con el entorno natural, completando y potenciando las infraestructuras actuales". La propuesta también deberá incluir las actuaciones a acometer como señalización general, senderos y recorridos así como áreas recreativas, mesas interpretativas, ordenación de la balsa de Siets, aula de la naturaleza y unidades didácticas, entre otras. Este concejal de Agrupación Alsasuarra explicaba que la promoción turística es una de las áreas a desarrollar esta legislatura por la comisión que preside, "para aprovechar nuestro

infrautilizado potencial turístico mediante acciones a favor de un turismo verde".

También indicaba que se han establecido otras cuatro áreas de trabajo: Empleo, Industria, Comercio y Servicios y Tejido Socioeconómico, "en las que la interlocución con los agentes implicados es primordial", destacaba. Respecto al sector industrial, el de mayor peso en la economía local, indicaba que "el Ayuntamiento debe favorecer la creación de las infraestructuras necesarias para optimizar la situación estratégica privilegiada de Alsasua". En este sentido, señalaba que "existe gran demanda de suelo industrial que el futuro polígono de Dermau no satisface", por lo que se deberán afrontar nuevos proyectos a lo largo de estos cuatro años, entre los que no descartaba Zangitu.

El Pleno del ayuntamiento de Alsasua aprueba el proyecto de las obras de la calle Zelai

Diario de Noticias 30/11/ y 2/12/2003

El ayuntamiento de Alsasua, en su pleno del pasado viernes, decidió aprobar el proyecto para las obras de la calle Zelai. Las obras tienen un presupuesto de 1.332.879 euros, de los cuales 903.537 están subvencionados por el Gobierno Foral, y tienen un plazo de ejecución de ocho meses.

La solución propuesta contempla un andén central peatonal a modo de rambla, que se extiende desde el encuentro de la calle Zelai con García Ximénez y San Juan, hasta la intersección con la calle Zelaitxiki. Este paseo contará con una doble alineación de árboles, una de los cuales se prevé que sea con los pisardis existentes. También se integrará la fuente de piedra del cruce, en una posición próxima a la actual.

Este andén central estará flanqueado por calzadas de 3,5 metros y dirección única, con material rugoso para aminorar la marcha de los vehículos, cada una de las cuales contará con una franja continua e ininterrumpida de aparcamiento en línea de 2,3 metros de anchura. También se construirán dos rotondas en las cabeceras del paseo, que presidirán la nueva ordenación y facilitarán cruces y cambios de sentido.

Las calzadas previstas a ambos lados están concebidas como áreas de coexistencia peatón-vehículo, tanto para facilitar el acceso rodado a locales y portales, como para hacer posible el estacionamiento controlado, unas cien plazas, que estarán señalizadas en el suelo mediante materiales diferentes, losas de piedra y adoquín.

Por otra parte, en el pasado pleno la Alcaldía presentó una propuesta sobre participación en el Ayuntamiento de Alsasua, una de las reivindicaciones de la plataforma Altsasuko Indarra. La propuesta contemplará la defensa de los derechos humanos y pluralidad junto con la apertura de órganos municipales a grupos, asociaciones y ciudadanos, así como vías de participación popular. También tendrá en cuenta la transmisión efectiva de la información municipal y la atención a las propuestas e iniciativas planteadas por grupos sin representación efectiva en el Ayuntamiento y la relación con dichos grupos, así como la participación en el pleno.

Cerrar

Finaliza la cumbre sobre el Protocolo de Kioto, con propuestas para suavizarlo

Gara 3, 4 y 13/12/03, El Periódico 12/12/03

La Conferencia sobre el Cambio Climático de la ONU llegó el pasado viernes a su jornada de clausura sin un consenso internacional para su entrada en vigor. Los participantes en la cumbre de Milán insistieron en la vigencia de este protocolo, mediante el cual los países industrializados se comprometieron en 1997 a recortar sus emisiones de seis gases contaminantes. Sin embargo, la viabilidad del Protocolo está en tela de juicio, ya que la ausencia de Rusia, Australia y Estados Unidos hace inalcanzable el umbral mínimo de ratificaciones necesario para su entrada en vigor.

Los jefes de Estado y de Gobierno de la Unión Europea (UE) por su parte, abrieron el camino hacia una aplicación del Protocolo de Kioto más flexible de la inicialmente prevista. El Consejo Europeo suscribió una declaración en la que alerta sobre la existencia de ciertas medidas que «tienen un impacto sobre la competitividad» de la economía europea o creen «una carga excesiva sobre ciertos sectores de la industria».

Los mandatarios europeos consideran que «deberían estudiarse nuevas formas» más «rentables» de aplicar «las decisiones de la UE en el ámbito de cambio climático». Esta referencia fue incluida a propuesta del Estado español, estado miembro

que incumple más evidentemente los compromisos de reducción de emisiones de gases con efecto invernadero.

De esta manera, la Comisión Europea señaló a Dinamarca y al Estado español como los miembros de la Unión Europea que pueden incumplir en mayor medida sus compromisos con el Protocolo de Kioto. La CE, además, se refirió especialmente a la actitud española, Estado al colocó al final de la lista. Según el informe, en el caso de que desde Madrid no se pongan en marcha medidas y políticas de control adicionales, sería el Estado miembro «que peor resultado» registraría en 2010, con un 33,3% más de emisión de gases respecto a la cantidad a la que se había comprometido. De la misma forma, el informe revela que teniendo en cuenta las políticas y medidas existentes, sólo Gran Bretaña (-1,4%) y Suecia (-3,3%) alcanzarán sus objetivos de reducción de emisiones de gases de la UE.

Mientras, dos prestigiosos expertos meteorólogos estadounidenses han publicado un informe en la revista "Science", en el cual alertan que la actividad humana aboca al futuro meteorológico hacia «algo desconocido», que puede tener consecuencias devastadoras. El planeta se enfrenta al «más rápido proceso de cambio climático» de los últimos 10.000 años debido al ritmo actual de emisión de gases de efecto invernadero.

Entre los efectos de los cambios introducidos por el ser humano figuran «la temperatura en el planeta, el creciente riesgo de sequías y fuertes precipitaciones, la reducción de la cantidad de nieve y el aumento del nivel del mar», según señalan Thomas Karl y Kevin Trenberth, investigadores de la Administración de los Océanos y de la Atmósfera (NOAA) y del Centro Nacional de Investigación Atmosférica estadounidenses, respectivamente.

Por su parte, la Organización Mundial de la Salud (OMS) calcula que 150.000 personas mueren cada año por los efectos del cambio climático. La OMS ha realizado el cálculo de las víctimas de las enfermedades provocadas por los cambios de clima basándose en datos recogidos en el año 2000. Esta organización prevé además que, si antes no se producen medidas adecuadas, estas cifras aumentarán considerablemente hasta duplicarse al final de este año. "El cambio climático es el responsable del 2,4% de los casos de diarrea del mundo y del 2% de todos los casos de malaria", explicó Kerstin Leitner, vice-director general de desarrollo sostenible de la OMS.

La UE no considera prioritaria la línea de alta velocidad vasca

Gara 10, 13/12/03

Los líderes de la UE, reunidos en Bruselas, dieron el visto bueno a la lista de proyectos de transporte prioritarios en la cual no está incluida la «Y vasca». La decisión supone un duro revés para el Gobierno Vasco, ardiente defensor de esta vía de ferrocarril de Alta Velocidad. En la «lista provisional de proyectos prioritarios» no se halla la línea ferroviaria vasca de alta velocidad. Sí están, en lo que se refiere a la península Ibérica, el eje ferroviario de alta velocidad de Europa sur-occidental -que enlaza Catalunya con el resto del continente- y el eje de alta velocidad que recorre toda la costa oeste y que incluye a Galiza y Portugal.

No obstante, aunque la no consideración de proyecto prioritario supone un freno en la velocidad con la que se construirá esta infraestructura, ello no significa que la «Y» quede paralizada. Es más, este trazado se encuentra incluido en la llamada iniciativa para el crecimiento económico de la UE, que obtuvo ayer mismo el visto bueno de los reunidos en la capital de Bélgica.

Los líderes europeos subrayaron que estas infraestructuras son «cruciales para fortalecer la cohesión del mercado interior, especialmente con vistas a la ampliación de la UE y a la necesidad de eliminar cuellos de botella para la circulación de mercancías a través de barreras naturales».

Así mismo, la comisaria europea de Energía y Transportes, Loyola de Palacio, afirmó antes de que tomaran esta decisión, que el proyecto del TAV conocido como «Y vasca» va a tener financiación europea desde el inicio de los trabajos, previsto para el próximo año. «Hay que clarificar lo que algunos se han empeñado en enredar. La 'Y vasca' está en las prioridades europeas, está en las redes transeuropeas, ya ha tenido alguna financiación en cuanto a la preparación de algunos estudios, y en 2004, en que según las previsiones del Gobierno español se van a iniciar las obras, va a tener cofinanciación europea para su construcción», declaró Palacio.

Suspendido el primer juicio por los desalojos de los pueblos de Itoitz

Gara 12/12/03

Un recurso presentado por las acusaciones en demanda de medidas de seguridad para evitar que los testigos pudieran ser

identificados por el público, provocó la suspensión del primer juicio contra los miembros de Solidarios con Itoitz que participaron en la resistencia contra los derribos de los pueblos de la zona. Este recurso va a ser analizado en los juzgados de Iruñea, y hasta que no se resuelva no se fijará una fecha para la nueva vista.

En total, son 30 las personas que serán juzgadas por resistirse al derribo de estos pueblos, de los que 19 están acusados de delitos y los once restantes de faltas. «Han sido muy selectivos a la hora de imputarnos los delitos», destacaron Solidarios con Itoiz, que, además denunciaron «la criminalización de la que estamos siendo objeto por oponernos a este irracional y fatal pantano», así como «la violencia que utilizó la Policía Foral en los desalojos».

Comienzan las obras de la depuradora de Iturmendi–Bakaiku

Diario de Noticias 10/12/03

Las obras de la nueva estación depuradora de Bakaiku, que tratarán las aguas residuales de esta localidad y las de Iturmendi, comenzaron a primeros de mes. Las obras tienen un plazo de ejecución de 10 meses y un presupuesto de 1.703.598 euros, la mitad con fondos comunitarios a través del FEDER y el resto a cargo de NILSA (Navarra de Infraestructuras Locales SA) dentro del Plan Director de Saneamiento de los Ríos de Navarra.

La actuación unificará los colectores de Iturmendi y Bakaiku, construyendo la estación depuradora en este último municipio, cerca de la estación, para tratarlas adecuadamente antes de verterlas al río Arakil. La solución adoptada es un sistema de filtro biológico con una decantación previa y otra posterior.

Se prevé la construcción de un colector que partirá desde la ermita de Nuestra Señora del Pilar de Iturmendi y llegará al término de Bakaiku cruzando el Arakil por el fondo del río. Otro colector recogerá los vertidos de Bakaiku, y cruzará el río Arakil junto al puente viejo. El proyecto cuenta con un estudio sobre su impacto ambiental, en el que se recomienda que las obras de vadeo en el río se realicen entre los meses de julio y noviembre para evitar la posible afección a la fauna piscícola. Otra medida que incluye es la revegetación de las orillas del Arakil afectadas y las del arroyo de Andapota, contemplando la instalación de escolleras, con intersticios que faciliten la inserción de tierra fértil y el asentamiento y colonización de plantas así como la plantación de arbustos a 0,25 metros de la escollera, boneteros y cornejos, así como alisos y fresnos en las proximidades.

Por otro lado, también se están desarrollando en la actualidad las obras de mejora en la depuradora de Irurtzun y en Alsasua se está realizando un proyecto para la conducción de las aguas residuales del polígono de Ibarrea y el barrio de La Estación. Asimismo, NILSA tiene previsto para el año 2005 la depuración de las aguas residuales de Arruazu y Ziordia, por lo que todos los municipios de la comarca realizarán sus vertidos al río Arakil previamente tratados, mejorando considerablemente la calidad de su agua.

El Ayuntamiento de Olazti acuerda iniciar la ampliación del suelo industrial

Diario de Noticias 5/12/2003

El Ayuntamiento de Olazagutía ha comenzado los trámites para la modificación del Plan Municipal que posibilite ampliar la oferta de suelo industrial. Ello es debido a que el polígono de Arkinorruti se encuentra al completo y no puede satisfacer la demanda de suelo por parte de empresarios, según señalaba la alcaldesa de esta localidad, Blanca Arza.

No obstante, la alcaldesa también explicaba que en el polígono de talleres de Kamiogaina sí existe suelo disponible. Pero este sector no se desarrolló en la anterior legislatura, por estar limitado a naves de 6,5 metros de alto, altura insuficiente para desarrollar algunas actividades. Por ello, en la última sesión plenaria celebrada el pasado viernes se aprobó la modificación del artículo 50.3.b del Plan Municipal para equiparar las condiciones generales de volumen y construcción de los terrenos industriales de este sector a las del plan parcial de Arkinorruti.

Iberdrola construirá una nueva línea entre Alsasua y Etxarri–Aranatz

Diario de Noticias 16/12/2003

El Gobierno de Navarra ha acordado declarar Proyecto Sectorial de Incidencia Supra–municipal la construcción de una línea eléctrica aérea entre Alsasua y Etxarri–Aranatz, promovida por Iberdrola. En la nota remitida por el departamento de Medio Ambiente también se indica que el Ejecutivo foral ha decidido someter el expediente por el plazo de un mes a los trámites simultáneos de información pública y de audiencia a los ayuntamientos cuyos términos queden afectados por las instalaciones.

El objeto del proyecto es la construcción de una línea eléctrica aérea de distribución de doble circuito a la tensión nominal de 33 kv, entre los términos de Alsasua y Etxarri-Aranatz. De esta manera, Iberdrola pretende mejorar las condiciones de suministro de energía eléctrica y asegurar su continuo suministro al tiempo que podrá dar respuesta a las nuevas necesidades que se presentan en la comarca.

Un camión vuelca en la salida de la rotonda de acceso a la antigua N-1

Diario de Noticias 14/12/2003

Un camión volcó el pasado sábado en Alsasua, a la salida de la rotonda próxima a la panificadora, cayendo a la cuneta y cerrando la subida de la calle Tejería Aldapa. En el accidente no se produjeron daños personales. El camionero se dirigía al surtidor de Coatra ubicado en las proximidades de Erkuden, motivo de quejas de vecinos de la zona que han exigido en varias ocasiones al Ayuntamiento de Alsasua y al departamento de Transportes y Comunicaciones del Gobierno de Navarra que se limite el acceso de vehículos pesados por la antigua N- 1, actualmente vía de servicio. El motivo es el elevado tránsito de camiones que se dirigen a este surtidor, en muchas ocasiones a grandes velocidades.

Asimismo, los vecinos exigen que se habilite un paso peatonal al casco urbano a través de la calle Zelai. En este sentido, el pasado mes de mayo presentaron en el Ayuntamiento un escrito firmado por 111 vecinos de Zuntaipe, Baikolar, Tejeria Aldapa y Ulaiar en el que señalaban que "el desplazamiento a pie desde Zuntaipe hasta Tejeria Aldapa y viceversa es muy peligroso debido a que la única vía posible es el paso elevado para el tráfico rodado que, además, carece de barreras".

Presentación del libro "El gran negocio de los residuos industriales en Euskadi"

Gara 12/12/03

"El gran negocio de los residuos industriales en Euskadi. (Entre la codicia empresarial y la negligencia de la Administración)" es el título de la nueva publicación de los grupos Ekologistak Martxan y Sagarrak. Se trata de un libro que recoge once artículos publicados en la revista "Matxinsaltoa" y que pretende dar a conocer cómo se tratan los residuos y la política del Ejecutivo del Gasteiz en la materia. El libro hace referencia, entre otros, al vertedero de Conten o el parque comercial Artea, así como a la vida de las pilas usadas o la incineración en cementeras.

Cerrar

Ecologistas acusan a De Palacio de «torpedear» Kioto

Gara 17/12/03, El Mundo 18/12/03

La organización ecologista WWF ha criticado las declaraciones realizadas el lunes por la comisaria europea Loyola de Palacio, en las que pedía un debate en la UE para buscar alternativas al protocolo de Kioto, en el caso de que Rusia no lo ratificase. «La comisaria de Palacio está torpedeando activamente los esfuerzos de la UE para mantener vivo el Protocolo de Kioto. Sus comentarios fueron incorrectos e irresponsables», declaró el jefe de unidad para el cambio climático de WWF, Stephan Singer. «No es la primera vez que socava de forma activa y deliberada las políticas relacionadas con el cambio climático de la UE», añadió el ecologista.

«Pedir a la UE que ignore ahora el Tratado es una bofetada en el rostro de las Naciones Unidas, después de 10 años de larga negociación», dijo Singer, que recordó que 120 países han ratificado ya el instrumento, entre ellos los Quince y diez de los países candidatos a la UE, Japón, Canadá, China, India, Sudáfrica, Argentina o Brasil. «Aún es posible que Rusia y Estados Unidos se sumen después de las elecciones de 2004», añadió.

Por su parte, según los nuevos datos facilitados por la Organización Meteorológica Mundial de la ONU, el agujero de ozono alcanzó el pasado mes de septiembre un tamaño de 28 millones de kilómetros cuadrados, igualando el anterior máximo del año 2000.

Este año ha resultado el tercero más cálido en los últimos ciento cincuenta años, con una temperatura global en superficie superior en 0,45 grados centígrados al promedio del periodo 1961-1990. Sólo dos años, 1998 y 2002, fueron más

calurosos. Asimismo, la superficie del casquete polar Artico quedó situada en 5,4 millones de kilómetros cuadrados, sólo ligeramente por encima del mínimo histórico de 2002, que fue de 5,3 millones de kilómetros cuadrados.

Piden una moratoria sobre ampliación de estaciones de esquí

Gara 17/12/03, A-Infos 17/12/03

La Plataforma en Defensa de las Montañas, creada recientemente por Ecologistas en Acción, SEO/Birdlife y Ansar, ha elaborado un manifiesto en el que solicita una moratoria para proyectos de ampliación de pistas de esquí en Aragón, al tiempo que solicita adhesiones para respaldar esta iniciativa. El manifiesto elaborado recoge la preocupación de diversos colectivos y organizaciones sociales por varios proyectos de ampliación de estaciones de esquí en el Pirineo aragonés y en el sistema ibérico turoense.

Esta Plataforma considera que las actuaciones previstas serían irreversibles, por lo que proponen una moratoria y sugiere que los fondos públicos se destinen a la mejora y adecuación medioambiental de las instalaciones ya existentes. «Nuestra propuesta viene avalada por los estudios llevados a cabo en países con más tradición en el esquí, en los cuales ya se plantea un modelo no expansionista, totalmente diferente del que se promueve en Aragón. Sólo en el marco del diálogo y el respeto a las leyes -afirma- podremos construir entre todos una alternativa que posibilite seguir contando con el inmenso patrimonio de naturaleza que nos aportan nuestras montañas».

Los grupos que han impulsado el manifiesto no niegan «los efectos positivos de la 'industria blanca' como motor de la economía de los valles de montaña», pero matizan que «tampoco podemos cerrar los ojos a una realidad de constante deterioro ambiental en el entorno de las estaciones de esquí». «Se han entubado y contaminado ríos desde su cabecera, dinamitado montañas y generado inmensos desmontes con la construcción de pistas, carreteras y aparcamientos, provocando daños que suponen una pérdida de patrimonio irreparable. Defendemos -añade el citado manifiesto- el desarrollo sostenible frente a una economía especulativa que, a largo plazo, puede fracasar».

Por otra parte, la superficie de los glaciares existentes en la vertiente española de la cordillera Pirenaica se ha reducido a menos de la mitad en los últimos veinte años, al pasar de unas 600 hectáreas a principios de los años ochenta a tan sólo 290 en el año 2001, la mayoría de ellas concentradas en el Alto Aragón. Esta es la conclusión que puede verse en una exposición que da a conocer los resultados del seguimiento científico de estas masas de hielo que se realiza desde hace 25 años en el marco del programa ERHIN del Ministerio de Medio Ambiente.

Para mostrar el retroceso de estos depósitos de hielo natural, de los que actualmente sólo quedan 19 en la vertiente española frente a los 36 que se contabilizaban en el año 1980, la Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE) ha presentado una exposición en la que muestra la evolución de estos glaciares, los únicos existentes en la península ibérica y los más meridionales del continente europeo.

El Tren de Alta Velocidad conectará Castejón y Pamplona en 14 minutos

Diario de Navarra 14/12/03

El recorrido del Tren de Alta Velocidad entre Castejón y la Comarca de Pamplona ha entrado en la fase de estudio ambiental después de que el Ministerio de Fomento haya remitido al de Medio Ambiente el trazado concreto de los 65,3 kilómetros que separan los dos puntos. El tramo costará 276 millones de euros y permitirá viajar desde Castejón a Pamplona en 13 minutos y 40 segundos a partir de 2007. El Ministerio de Fomento ya ha solicitado la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) de este trazado, y ha remitido el trazado concreto del recorrido para que se puedan efectuar las oportunas alegaciones.

En concreto, la solución contemplada consiste en la implantación de una vía de doble ancho electrificada. Desde Castejón el trazado del Tren de Alta Velocidad discurre cercano a la autopista A-15 hasta Marcilla. Luego se separa de esta carretera y llega a Pamplona por un tramo de tierras de labor y pequeñas sierras. En las cercanías de Marcilla, el trazado se separa de la autopista para cruzar entre los espacios protegidos de las Bardenas Reales y la Badina Escudera, lo que significa que el río Argón se salvará en el límite del Lugar de Interés Comunitario (LIC).

En el termino municipal de Tafalla, el trazado se separará de la autopista A-15. Aquí se creará un túnel en el Monte Piano (reconocido como Monte de Utilidad Pública). Posteriormente las vías pasarán en línea recta por los términos municipales de Pueyo, Garínain, Barásain, Tirapu, Biurrun-Olcoz y Muruarte de Reta. En todas estas localidades se sortearán diferentes montes y pequeñas sierras que están reconocidos como Montes de Utilidad Pública.

Este trazado es el nexo de unión entre el acceso ferroviario a Pamplona, que todavía está pendiente del estudio de impacto ambiental y del lugar exacto de la ubicación de la nueva estación en la capital navarra, y el tramo de vía de alta velocidad entre Zaragoza y Castejón, también actualmente pendiente de la Declaración de Impacto Ambiental. Con esta vía, Pamplona estará conectada por el sur con Zaragoza, Barcelona y Madrid. Para viajar hacia el norte o el oeste habrá que usar la línea convencional hasta Vitoria, desde donde se podrá viajar en alta velocidad a las otras capitales vascas, a ciudades castellanas como Burgos y Valladolid, e incluso llegar hasta Galicia.

MONOGRÁFICO SOBRE CONSUMO NAVIDEÑO

Indymedia Euskalherria 19/12/03

En las sociedades opulentas, y especialmente en Navidad, se despilfarra, mientras que en otros lugares del mundo se carece de lo básico; además, el derroche contribuye a la esquilma de los recursos naturales y a la explotación del ser humano.

Electricidad:

La electricidad no es limpia. Haz un uso más racional de la energía. Las navidades también pueden ser bonitas sin tantas bombillas en las calles. La producción de electricidad es causante de buena parte de las agresiones que sufre la Naturaleza. Aunque es cierto que la electricidad es insustituible en la iluminación y en electrodomésticos, sin embargo en otras aplicaciones como calefacción, cocina o producción de agua caliente, su uso no está justificado, ya que es más cara y produce más contaminación.

Regalos:

No consumas irracionalmente. El consumo excesivo y la acumulación de objetos sólo conduce a no valorar lo que se tiene y al agotamiento de los recursos naturales. Recicla un regalo que ya tengas en casa. El juguete tiene que ser algo instructivo y pedagógico. No regales juguetes bélicos o sexistas: fomentan aspectos negativos (agresividad, discriminación...). Valora que el juguete no use pilas: es más participativo, ahorrarás dinero y evitarás el impacto que causa su vertido indiscriminado.

Envases:

Compra el contenido y no el envase. Los envases y embalajes son un problema serio para el medio ambiente. Un 40% de la basura doméstica son residuos orgánicos, del resto, un 80% lo constituyen envases. Este porcentaje crece sin cesar y se dispara en Navidad. Algunos problemas de los envases: Para fabricarlos se destruyen recursos naturales, se contamina el agua (organoclorados de las papeleras...) y la atmósfera. Tanto en su fabricación como en su reciclaje se consumen grandes cantidades de energía. Además, cuando se convierten en residuos tienen un notable impacto ambiental, tanto si se depositan en vertederos como, sobre todo, si se incineran (dioxinas).

Transporte:

Utiliza el transporte colectivo, evitarás contaminación acústica y atmosférica. Ahorrarás energía, tiempo y dinero. Compra en las tiendas del barrio. Las grandes superficies comerciales son muy dependientes de un modelo de transportes enormemente devorador de energía, ya que el traslado de mercancías hasta el hogar debe ser realizado en automóvil.

Adornos navideños:

La costumbre importada de colocar abetos, y otras pináceas, en los hogares en las fechas navideñas en modo alguno justifica la muerte de un árbol. Los abetos aún con cepellón, tras su estancia en una casa, tienen escasas posibilidades de supervivencia. Los abetos artificiales, aunque pueden utilizarse más años, son en su mayoría de plástico y terminan también en el vertedero o en la incineradora (dioxinas).

Los acebos tienen un gran valor ecológico pues, en el invierno especialmente, suministran refugio y alimento a especies de la fauna silvestre. Los musgos, que crecen sobre rocas, suelos y cortezas de árboles contribuyen a la formación y conservación de los suelos. Retienen gran cantidad de agua, creando un microambiente favorable para la germinación de semillas. Aunque carecen de protección legal, ello no debe ser motivo para destruirlos para adornar el Belén o la base de los árboles de Navidad; como alternativa, utiliza hojas secas.

Cerrar

Advierten sobre la toxicidad del salmón cultivado

Gara 10/01/2004

Consumir salmón de acuicultura más de una o dos veces al mes puede resultar perjudicial para la salud, dada la concentración de contaminantes orgánicos detectados en estos ejemplares frente a los criados en libertad. Esto es lo que indica un informe elaborado por seis científicos canadienses y estadounidenses de las universidades de Indiana, Cornell y Albany, y publicado en la revista «Science». El estudio consistió en el análisis de más de dos toneladas de salmón en mercados de todo el mundo, tanto los procedentes de piscifactorías como los criados en ríos.

Los investigadores concluyen que los altos índices de 14 contaminantes organoclorados, como PCB, DDT, HCB, dioxinas, mirexo y nonacloro encontrados en los salmones de piscifactoría exceden los límites de seguridad establecidos por la Organización Mundial de la Salud. Según los datos obtenidos, el nivel de contaminantes de los salmones europeos es significativamente superior que a los del resto del mundo y hasta 14 veces mayor que los criados en libertad.

Los investigadores señalaron que el origen de la contaminación de los ejemplares de criadero es el pienso con que se les alimenta, que contiene altos niveles de sustancias tóxicas, entre ellas pesticidas usados en la industria que podrían ser cancerígenos.

El calentamiento del planeta puede extinguir el 25% de las especies en los próximos 50 años

El Mundo 07/01/2004

Otros 50 años de calentamiento global a los niveles actuales causaría la extinción de un millón de plantas y animales, un cuarto de las especies que viven actualmente en el planeta, según un estudio publicado en la revista 'Nature'. Un equipo internacional de 19 científicos estudió la distribución futura de 1.103 plantas, mamíferos, pájaros, reptiles, mariposas, ranas y otros invertebrados de seis áreas ricas en biodiversidad, y después extrapoló los resultados por medio del ordenador. "Si se extrapolan las proyecciones de forma global a otros grupos de animales y de plantas, nuestros análisis sugieren que más de un millón de especies pueden verse amenazadas por la extinción como resultado del cambio climático", aseguró el principal autor del informe, Chris Thomas, de la Universidad de Leeds.

Concentración contra el TAV y el desarrollismo frente al Kursaal de Donostia

Gara 11/01/2004

Una concentración convocada por AHT-ren Aurkako Asanblada mostró su rechazo al proyecto de la «Y vasca» y el desarrollismo frente al Kursaal de Donostia. El lugar elegido no fue casual, ya que el Departamento de Transportes y Obras Públicas del Ejecutivo de Lakua expone estos días "Transporte sostenible: Plan Ferroviario Vasco" en el interior del edificio. Para AHT-ren Aurkako Asanblada, dicha exposición «presenta, de forma escandalosa, como transporte sostenible la infraestructura más aterradora que se ha planteado jamás en este pueblo». Al respecto, considera que «nunca se ha manipulado tanto» el concepto de sostenibilidad «maquillando el proyecto destructor del tren de alta velocidad».

El colectivo critica además que la muestra «esconde las graves connotaciones» de la «Y vasca» bajo la «tapadera de transporte público». Y agrega que «se intenta en vano justificar el plan ferroviario como alternativa del transporte particular». AHT-ren Aurkako Taldea denuncia que la exposición oculta a la sociedad «los daños que ocasionaría» el TAV. En ese sentido, recuerda que el Ejecutivo de Lakua ha reconocido que «el impacto sobre el Urumea es el más grande e importante» y que por ello, el ecosistema entre Martutene y Hernani quedaría «totalmente destruido».

Exigen que paren las obras del recrecimiento de Yesa

Gara 11/01/2004

«Miles de personas aguas abajo de la presa corren un grave peligro». Así lo entiende la organización Ekologistak Martxan, que ha exigido la paralización de las obras del recrecimiento de Yesa por cuestiones de seguridad. La profunda grieta aparecida en la ladera izquierda que sostiene la presa «evidencia la inestabilidad de dicha ladera», a juicio de Ekologistak Martxan, que también critica la ausencia de estudios geológicos oficiales sobre este hecho.

Esta organización denuncia, asimismo, la actitud del presidente de la Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE), José

Vicente Lacasa, por haber restado importancia a la grieta. «Esto constituye un acto de irresponsabilidad temeraria», afirma Ekologistak Martxan. Además, informa de que próximamente van a ser juzgados ocho altos directivos de la CHE porque en el proyecto de las obras del recrecimiento de Esa no se emitieron estudios geológicos oficiales.

Tras recordar que tampoco en el caso de Itoitz ha habido una respuesta oficial a los informes de prestigiosos geólogos sobre el riesgo de deslizamiento de la ladera izquierda del embalse, Ekologistak Martxan recuerda que ambos proyectos «constituyen dos piezas claves del Plan Hidrológico Nacional, que tiene como obra principal el trasvase del Ebro». «Quieren anegar zonas de montaña para llevar el agua a la costa, apuntillar zonas de montaña en declive para seguir fomentando un turismo y una agricultura abusivas en el Levante peninsular», afirma.

Cementos Portland destinará 12,3 millones a actuaciones correctoras en Olazti

Diario de Noticias 09/01/2004

Cementos Portland invertirá 12,3 millones de euros entre los años 2004 y 2005 en la adecuación de su planta de Olazagutía a las exigencias que en materia medioambiental ha dispuesto la Comunidad Europea en una directiva que será de obligado cumplimiento para las empresas a partir del 30 de octubre de 2007. Así lo expresó José Ignacio Martínez-Ynzenga, consejero delegado de la firma cementera, quien firmó en la capital navarra un acuerdo de colaboración con el Ejecutivo foral.

"Quiero expresar mi agradecimiento al Gobierno de Navarra por la colaboración tan fuerte que ha tenido con Cementos Portland Valderrivas para culminar con la firma de este acuerdo que es importante tanto para nuestra empresa como para la Comunidad Foral", señaló Martínez-Ynzenga. Además, la empresa informó de que desde 1994 hasta el 31 de diciembre de 2005, Cementos Portland habrá invertido en medidas medioambientales en su fábrica de Olazagutía más de 20,396 millones de euros (casi 3.400 millones de pesetas).

El convenio suscrito ayer entre Cementos Portland y el Gobierno de Navarra supone para la empresa encaminarse hacia la consecución de la denominada Autorización Ambiental Integrada, que se establecerá a partir del 30 de octubre de 2007 y que sustituirá a las licencias de actividad clasificada. Entre las medidas que recoge el acuerdo figuran la reducción de las emisiones de partículas a la atmósfera provenientes de operaciones de almacenamiento y transporte de materiales, así como las emitidas por las chimeneas o los hornos de clínker, además de eliminar ruidos, disminuir el impacto visual, mejorar la calidad del agua o restaurar las canteras.

Aprobado el convenio para los nuevos accesos a Altsasu por el sur

Diario de Noticias 02/01/2004

El proyecto de accesos por el sur al casco urbano de Alsasua recibió un impulso después de que el Ayuntamiento acordara por unanimidad en su última sesión plenaria la firma de un convenio con el Gobierno de Navarra para la redacción del proyecto, con un presupuesto de 24.040 euros. Según recordó la alcaldesa, Asun Fernandez de Garaialde, en marzo de 1999, el Ayuntamiento y el Gobierno de Navarra firmaron un convenio de colaboración para la redacción de un estudio de alternativas de nuevos accesos. Posteriormente, se presentaron tres propuestas, una de las cuales recibió el visto bueno del Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones.

La solución que recoge esta propuesta consolida la entrada desde el sur a través del acceso tradicional por el puente sobre el río Burunda y la calle García Ximenez, añadiendo la construcción de dos nuevos ramales viarios, uno de los cuales comunicará con la carretera de Idetzargain, en el este de la localidad y el otro con Otadia, siguiendo un trazado paralelo al ferrocarril que posibilitarán un acceso directo al ensanche de Alsasua y al casco antiguo. En este sentido, esta zona soporta una densidad de tráfico de vehículos muy elevada, principalmente por ser el acceso principal de la localidad a la autovía de Sakana así como al polígono industrial de Ondarria.

El proyecto posibilita una nueva vía al casco urbano a través de Otadia, sector en el que se ha iniciado un procedimiento urbanístico y al que en la actualidad se debe acceder por el casco antiguo, con las dificultades que ello conlleva por el trazado irregular de esta zona. La solución prevista también contempla una rotonda próxima a la vieja caja de la vía del tren que servirá de enlace a los dos nuevos viales previstos y un puente del ferrocarril más liviano que sustituirá al actual, con lo que además de la mejora respecto al tráfico, también será muy importante el cambio del aspecto estético del lugar.

La redacción de la primera fase del proyecto de construcción tendrá un plazo de realización de cuatro meses y una vez realizado deberá ser aprobado por el departamento de Obras Públicas y Transportes antes de ser remitido a Renfe para que

emita un informe sobre el mismo. El convenio también incluye que el presupuesto de ejecución de las obras no deberá exceder de 1.953.289 euros, que serán financiados en un 80% por el Gobierno foral y el resto por el Ayuntamiento con cargo a sus presupuestos, al igual que la redacción del proyecto, cuya tramitación fue iniciada en el pleno.

Cerrar

Gastamos casi el mismo presupuesto en comida para mascotas que en la lucha contra el hambre

Euskalherria Indymedia 9/01/04

Sobre una población mundial de 4.500 millones de habitantes, sólo 1.700 millones de personas conforman la categoría global de la "clase consumidora", en tanto que 2.800 millones de pobres sobreviven con menos de dos dólares al día. Los países centrales gastan al año 17.000 millones de dólares en comida para mascotas, frente los 19.000 millones que se destinan a la lucha mundial contra el hambre.

Estas son algunas de las conclusiones del informe "El Estado del Mundo 2004", elaborado por el Worldwatch Institute y dedicado a estudiar los excesos de la sociedad de consumo dentro de los países desarrollados. Según el informe, el consumismo, que se ha extendido por el mundo debido a la creación de mayor riqueza y la globalización, no contribuye a resolver los problemas de los sectores más indigentes y acarrea graves consecuencias para los ricos.

El Instituto Worldwatch (WI) indica que "las enfermedades del consumismo" en los países altamente industrializados, entre ellas la obesidad, han afectado gravemente a los sectores de mayores recursos. Según los directores del proyecto, Lisa Mastny y Brian Halweil, en las últimas décadas el consumismo de los más ricos, y ahora de las clases medias enriquecidas, ha ido más allá de la intención de saciar sus necesidades.

Para el Worldwatch Institute el fenómeno del "consumismo" aumenta en el mundo debido a la globalización, que ha permitido que millones de personas (en los países ricos) entren en el consumismo al proporcionar la tecnología y el capital para producir y distribuir bienes de consumo. El ejemplo clásico de país consumista –según Worldwatch Institute– es Estados Unidos, donde hay más automóviles que personas autorizadas para conducirlos.

Unas 3.000 personas exigieron en Gasteiz el cierre de la central nuclear de Garoña

Gara 18/01/04

Unas tres mil personas respondieron en una desapacible tarde en la capital alavesa, a la convocatoria de Eguzki, con el respaldo de casi medio centenar de asociaciones, sindicatos y partidos, para reclamar el cierre de la central nuclear de Garoña. Fue ante el edificio de la Diputación alavesa, gobernada por el PP, donde los manifestantes hicieron escuchar su protesta. Los organizadores recordaron que sólo es la primera de las iniciativas contra Garoña.

«Hoy pasivos, mañana radiactivos» fue uno de los lemas coreados bajo la lluvia, por los manifestantes que en buen número recorrieron el centro de la capital gasteiztarra para reclamar el cierre de la central nuclear de Santa María de Garoña. Como se encargó de recordar al final de la marcha el portavoz de Eguzki, Alberto Frías, desde la escalinata del Palacio de la Diputación alavesa, se trata de primer peldaño en un camino que comienza con esta protesta. Una manifestación que logró aunar el apoyo de casi medio centenar de grupos, entre ellos todos los sindicatos y la casi totalidad de partidos políticos, a excepción del PP y del PSE.

Al final de la marcha, en la plaza donde se ubica el Palacio Provincial, y a los sonos del "Gernika" de Pablo Sorozobal, se dio lectura a un comunicado en el que se agradeció la asistencia, se animó a los colectivos firmantes a seguir trabajando en la línea abierta y se insistió en que la manifestación era un primer paso al que seguirán nuevas iniciativas. Frías emplazó a no dejar que se silencie el peligro de Garoña. «Hemos abierto un nuevo escenario», señaló.

El Gobierno comienza a llenar Itoitz superando la cota legal

Gara 18 y 20/01/04, Diario de Noticias 20 y 21/01/04

A pesar de la prohibición judicial de superar la cota 510 en el pantano de Itoitz, el Gobierno español anuncia que comenzará el proceso de llenado del embalse con el objetivo de alcanzar la cota 586. Los planes que baraja el Gobierno son alcanzar la cota 531 «en el plazo de un mes aproximadamente», mientras que en una segunda fase, «dentro de uno o dos años», se embalsará agua hasta la cota 561, para alcanzar en una fecha indeterminada la cota 586. De este modo, las aguas

embalsadas en el pantano de Itoitz podrían alcanzar próximamente la toma del Canal de Navarra, que se halla situada en la cota 535.

Precisamente, un auto de la Audiencia Nacional española impide a la Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE) superar la cota 510 del pantano, el nivel que las aguas han mantenido desde que se cerraron las compuertas en enero de 2003.

Ante estos hechos, la Coordinadora de Itoiz ha emitido un comunicado en el que atisba en el inicio del llenado del pantano una "patraña" para, resalta, "seguir presionando en Estrasburgo", por el Tribunal Europeo de Derechos Humanos (TEDH). Este foro analiza en ese momento si anular la sentencia del Tribunal Constitucional por la que se declaró ajustada a derecho la normativa que se aprobó en el Parlamento de Navarra para avalar un proyecto que había sido rechazado por el Tribunal Supremo por invadir zonas protegidas (se establecían límites al llenado que no permitían llevar agua al Canal de Navarra). Esta queja fue admitida a trámite por el TEDH hace un año.

"Queremos denunciar este acto para la galería de los promotores de un proyecto que han venido actuando en contra del más elemental sentido común, incluso desde el lado de la legalidad", indica la Coordinadora de Itoiz, que denuncia que se obvian "las grietas aparecidas en la presa principal, los deslizamientos de tierras y el inicio en la Audiencia Provincial de Madrid de un juicio para la depuración de responsabilidades penales" atribuibles a las administraciones actuantes.

En parecidos términos, Greenpeace recuerda las tres sentencias del Tribunal Supremo que han cuestionado la infraestructura, "que no podría ser llenada por encima de la cota 510". "Además de los problemas de legalidad, Itoiz presenta un problema de seguridad en su estructura que lo convierte en una permanente amenaza. La posibilidad de que ocurra un hecho catastrófico ha sido documentada por técnicos de reconocido prestigio", matizan.

De esta manera, la protesta por la destrucción de los pueblos afectados por el pantano de Itoitz llegó hasta la ceremonia de celebración del inicio del llenado del embalse que celebraron en Iruñea los gobiernos español y navarro. Dos mujeres integrantes del colectivo Solidarios con Itoitz se desnudaron mientras gritaban «¡Estáis celebrando el asesinato de nuestros pueblos!». Ambas fueron desalojadas por la Policía Foral. Así mismo, Solidarios con Itoiz denunció que, antes de que se produjera esta protesta, la Policía Foral retuvo a un miembro de este colectivo en el interior de un furgón, «golpeándole mientras le preguntaban insistentemente qué íbamos a hacer en el Baluarte».

En un breve comunicado, las dos jóvenes que el protagonizaron la protesta, criticaron la denuncia que ayer mismo les llevó a sentarse en el banquillo de un juzgado, del que salieron condenadas a pagar sendas multas de 180 euros por desórdenes públicos. "El lunes 19, día en que se inauguró el llenado de Itoitz, nosotras, como hará el agua, nos filtramos por las supuestas medidas de seguridad, porque hasta las más rígidas estructuras (las humanas o las de hormigón) tienen una grieta por la que colarse".

En cuanto al acto de protesta que llevaron a cabo, afirman que se les acusa de haberse desnudado "cuando ya estábamos desnudas, porque nos dejaron sin casa, sin tierra, sin río, sin valle, sin historia...sólo nos quitamos las elegantes e hipócritas chaquetas del engaño con las que se viste este destructor proyecto". Solidarios con Itoiz calificaron una vez más el acto del lunes de "asesinato", al afirmar "qué fácil es hacer una bonita celebración cuando se ahogan las voces de los opositores".

Por último, las dos jóvenes piden una vez más que se conceda la libertad a su compañero Iñaki García Koch, condenado por sabotear las obras de construcción del pantano con el corte de los cables para la distribución de hormigón.

Construirán una nueva línea eléctrica de alta tensión entre Altsasu y Etxarri

B.O.N 14/01/2004

Iberdrola S.A. ha presentado un proyecto de construcción de una nueva línea eléctrica de alta tensión, entre Altsasu y Etxarri-Aranatz. El proyecto ha sido calificado por el Gobierno de Navarra como Proyecto Sectorial de Incidencia Supramunicipal, y esta a exposición pública hasta mediados de Febrero en el Departamento de Medio Ambiente del Gobierno de Navarra, en Pamplona, donde se pueden presentar alegaciones.

El trazado de la línea discurre por los términos municipales de Altsasu, Urdiáin, Iturmendi, Bakaiku y Etxarri-Aranatz, evitando durante todo su trazado el paso por suelo urbano y urbanizable. El trazado elegido, presenta una longitud de aproximadamente 12,3 km, tiene una orientación predominante oeste-este y coincide parcialmente con otra línea de la promotora, abandonada desde hace varios años.

La traza parte del término municipal de Altsasu, del paraje Zarondoko, al sur del polígono industrial de Ondarria, y al otro lado de la autovía Pamplona-Vitoria. Tras discurrir 500 m en dirección sur, toma dirección este para discurrir aproximadamente 11 km sensiblemente paralela al trazado de la autovía y a cierta distancia, siempre por el sur de los núcleos urbanos de Urdiáin, Iturmendi, Bakaiku y Etxarri-Aranatz. Al llegar al límite del término municipal de Etxarri-Aranatz, la traza abandona el paralelismo con la autovía y tras cruzar esta vía de comunicación, dirección norte y por el mismo límite de este término, alcanza la carretera NA-2410 para cruzarla y finalizar su recorrido en el centro de distribución eléctrica de Etxarri-Aranatz.

Los apoyos que se utilizaran son torres de celosía de acero galvanizado con una altura que permita que entre la fase inferior y el suelo haya como mínimo 6 metros. La distancia media entre apoyos será de unos 200 metros. La ejecución material de esta obra se llevará a cabo durante los años 2005 y 2006.

La propuesta afecta, dentro de los términos municipales de Urdiáin, Iturmendi, Bakaiku y Etxarri-Aranatz a montes catalogados de utilidad pública. La traza propuesta no puede evitar el tránsito, en una longitud mínima de 660 metros, por el LIC "Sierra Urbasa-Andía". Para evitar mayores afecciones se exigirán, entre otras, las siguientes medidas:

- Reducción de la anchura de la franja de influencia.
- Preferente revegetación de las zonas alteradas por la instalación de la línea en tal lugar u otras zonas contiguas.
- Incremento de la visibilidad de la instalación mediante colocación de salvapájaros en los conductores al paso por dicha zona.

Cerrar

La CEOE exige que el Estado asuma el coste de Kioto

5 Dias 22-01-2004, El Periodico 26-01-2004

La práctica totalidad de las empresas de los cinco sectores afectados por la directiva sobre el comercio de emisiones de CO2 ha dejado claro que los objetivos de esta norma son claramente incompatibles con el crecimiento económico y, sólo si reciben derechos de emisión sin coste, se podrán cumplir. Entre los sectores en los que se permitirá comerciar con derechos de emisión de CO2 están el de las empresas eléctricas, el cementero y el de los altos hornos.

Con el comercio de derechos de emisión se permitirá que países que emiten poco CO2 (como es el caso de los países del 3º mundo) puedan vender la parte de emisión de CO2 que el protocolo de Kioto les permite y no alcanzan, a los países "desarrollados" que rebasan la tasa de emisión asignada por el protocolo. De esta manera, los países que rebasamos lo asignado en Kioto, podremos seguir rebasándolo con tan solo comprar esos derechos de emisión, que serían asignados a determinadas empresas.

Un informe de la patronal CEOE dirigido al Gobierno el pasado seis de octubre, y cuyas tesis siguen vigentes, hacía la siguiente recomendación ante la elaboración del Plan Nacional de Asignación: 'El objetivo debe ser realizar una asignación suficiente y **gratuita** de derechos a las instalaciones afectadas (..) en todos los periodos de aplicación de la directiva'.

Para conseguirlo, la patronal de las grandes empresas pide que se aprovechen todas las posibilidades que ofrece la directiva. Entre otras, la compra de derechos por parte del Estado; el aprovechamiento de los créditos para proyectos de desarrollo limpio o el de los márgenes de reducción en sectores no incluidos en la directiva sobre comercio de emisiones. Ésta afecta a cinco sectores que podrán comprar y vender derechos, pero la obligación de reducir afecta también al transporte y al consumo doméstico que representan el 45% del total de emisiones.

De esta manera, según los últimos informes, las industrias españolas tendrían que gastar 5.000 millones de euros (831.930 millones de pesetas) anuales en la compra de derechos para la emisión suplementaria de CO2. Los sectores afectados y el Gobierno están de acuerdo en que el país no podrá cumplir con la reducción que el Protocolo de Kioto ha impuesto a España y buscan fórmulas para que el sobre coste que pagarán las empresas no provoque un aumento de precios de los productos y servicios.

Sube el nivel de Itoiz tras el cierre de las compuertas

Diario de Noticias 24/01/04, Gara 23/01/04, Indymedia Euskalherria 21/01/04

Tras el cierre de las compuertas de la presa de Itoiz, el nivel del agua subió hasta inundar parte de la carretera de Aoiz a Oroz Betelu que es transitada por los camiones utilizados en las propias obras que se realizan que llevan a cabo en el nuevo trazado de la carretera de Lakabe a Oroz.

Por su parte, la Coordinadora de Itoiz dio a conocer la respuesta negativa remitida por el director general de Obras Hidráulicas del Ministerio de Medio Ambiente a su petición de suspensión del llenado de Itoiz. En ella se indica que no procede la paralización porque las pruebas se desarrollan con la finalidad de «fijar los criterios de seguridad que han de tenerse en cuenta para prevenir y limitar social y ambientalmente los riesgos potenciales que estas infraestructuras pueden representar».

Para la Coordinadora, «en definitiva, se ha autorizado el comienzo del llenado del embalse no porque éste sea seguro ni porque su seguridad haya sido contrastada ni avalada por nada ni por nadie, sino porque es necesario proceder al llenado para intentar comprobar empíricamente el comportamiento de las presas y laderas». En consecuencia, califica la anegación de la zona de «experimento».

Así las cosas, la Coordinadora cree que no cabe descartar que se concluya la imposibilidad efectiva del llenado, como ha ocurrido con el proyecto de Rialp (Lleida). Pero alerta también de que algo similar se hizo en Vaiont (Italia) en la década de los 60, «y la 'hazaña' se recuerda hoy por los 2.400 muertos que se provocaron».

Mientras tanto, en Artienda (Zaragoza) los vecinos impidieron la entrada al pueblo de los funcionarios que iban a levantar actas de las expropiaciones forzosas del recrecimiento del pantano de yesa. Los funcionarios no pudieron acceder ni siquiera al pueblo frente a la lucha pacífica de los vecin@s. Las expropiaciones afectarían en total a la mitad de las tierras productivas del término municipal cuya propiedad se reparte prácticamente entre la totalidad de vecinos del pueblo. Este pantano por tanto, a pesar de no afectar al casco urbano del pueblo, deja a sus habitantes sin futuro al expropiar los terrenos donde trabajan, condenándolos a emigrar.

A primera hora de la mañana gente de Artieda, pueblos vecinos y afectad@s de otros embalses, se fueron reuniendo a la entrada del pueblo, "tomado" por decenas de pancartas de rechazo al pantano y pidiendo una nueva cultura del agua. Los funcionarios venían en una comitiva de coches formada por dos vehículos de la Guardia Civil, el coche de los funcionarios de la C.H.E. y otro con policías de paisano. Cuando estos se decidieron a subir al pueblo, se han encontrado con que su única entrada se mantenía cerrada por unas 100 personas. La intención pues de acceder al ayuntamiento del pueblo fue impedida por la gente, que estuvo durante unas 3 horas delante de los coches de los funcionarios, hasta que estos finalmente decidieron irse.

Las centrales térmicas de Castejón afectan a la calidad del aire

Gara 23/01/04

Las centrales térmicas de Castejón están emitiendo niveles preocupantes de contaminación, concretamente de ozono troposférico, según los datos aportados por Ecologistas en Acción de Erribera. Ecologistas en Acción había solicitado en dos ocasiones los datos de emisiones contaminantes de las centrales térmicas de Castejón, obteniendo como respuesta el silencio administrativo. Ahora los datos han salido a la luz y el análisis realizado por esta organización le reafirma en que estas centrales «no son inocuas» y que las emisiones de óxidos de nitrógeno «tienen una incidencia negativa en la calidad del aire».

Aunque sospecha que los datos del estudio realizado por las propias empresas propietarias de las centrales están «minimizadas», esta asociación ecologista considera «preocupantes» los niveles de ozono troposférico recogidos en Tuter y Argetas. En concreto, indica que en varios días del pasado verano hubo elevadas concentraciones de ozono en el aire, con medias de 117 y 132 microgramos de ozono por cada metro cúbico de aire.

A la vista del citado estudio, Ecologistas en Acción insta al Ejecutivo a que reconozca que los niveles de contaminación «son preocupantes para una zona de baja concentración industrial y humana, y que sólo se explican por las emisiones atmosféricas de óxidos de nitrógeno de las térmicas de Castejón».

Por último, pide al Gobierno que deniegue la ampliación de las dos centrales o la instalación de otras en Erribera. «Dicha ampliación tendría como resultado -advierde- el no poder cumplir en el año 2010 la nueva directiva europea que limita a 120 microgramos de ozono por cada metro cúbico de aire, con el fin de garantizar la salud humana».

El Ayuntamiento de Altsasu adjudica obras en las calles San Juan y García Ximénez

Diario de Noticias 22/01/04

El Pleno del Ayuntamiento de Alsasua aprobó la adjudicación de las obras de renovación de las redes de saneamiento, pavimentación y soterramiento de líneas de las calles San Juan y García Ximénez a la empresa Arian SA, por un importe de 1.097.904 euros. Las obras, que comenzarán antes de finalizar este trimestre, tienen un plazo de ejecución de siete meses.

La actuación prevista solventará los numerosos problemas en las redes de estas dos calles, que cuentan con unas conducciones de agua muy antiguas, ocasionando malos olores en muchas viviendas y sin separar las pluviales. Respecto a la pavimentación, las aceras se realizarán con el mismo tipo de adoquines que los empleados en el Casco Antiguo.

Las obras que ya han comenzado son las del barrio Solana y la zona de Domingo Lumbier. La actuación cuenta con un plazo de ejecución de ocho meses, que podría ser menor según la empresa constructora. La mayor parte de la obra corresponde a la nueva plaza frente al Centro Cultural Iortia, que se realizará con adoquín de hormigón de imitación de piedra de granito combinado con losas rectangulares del mismo material. Estos mismos materiales se utilizarán en la plaza de Iortia, en la que se respetará la situación actual de la fuente y se remarcará la alineación de la manzana anexa mediante una fila de arbolado. En el barrio de la Solana se habilitarán viales de sentido único y 66 aparcamientos.

Por otro lado, cerca de esta zona también han comenzado las obras de una promoción privada de 28 viviendas que se integrarán junto a la zona verde correspondiente al jardín de la casa de Arizmendi, también conocida como la del gobernador. Esta parcela, que podrá divisarse desde la biblioteca del Centro Cultural Iortia, contará con doce bancos y una fuente, entre otros elementos mobiliarios y comunicará por una franja peatonal con la calle García Ximenez. Esta actuación promovida por Construcciones Alzate en una superficie de 4.305 metros cuadrados también contará con otro acceso peatonal a la calle San Juan.

Críticas de los vecinos al proyecto de urbanización de la calle Zelai de Altsasu

Diario de Noticias 24/01/04

Los vecinos de la calle Zelai de Alsasua pudieron conocer el pasado jueves el proyecto de las obras de renovación de las redes de saneamiento, abastecimiento, soterramiento de líneas y pavimentación, en una reunión auspiciada por la Alcaldía. Así, los arquitectos del proyecto explicaron a los vecinos los detalles del proyecto aprobado inicialmente por el Ayuntamiento el pasado noviembre y que todavía no ha entrado en el periodo de exposición pública, en el que se podrán hacer las alegaciones pertinentes.

No obstante, en esta reunión fue notoria la opinión contraria de algunos vecinos, que argumentaron que el bulevard central previsto era poco práctico, que dificultaba cruzar la calle y que acabaría con la vida de barrio en este lugar. También se dijo que las calzadas se aproximaban mucho a las casas y que se perdían espacios para aparcar los coches, previstos en el proyecto en línea. Al respecto, algunos propusieron que se mantuviese la disposición actual, ensanchando las calles y disponiendo aparcamientos en batería.

También se sugirió estrechar la calzada actual para que los coches aminorasen la marcha. Precisamente la velocidad por la que circulan los automóviles en este lugar fue uno de los temas que más comentarios suscitó, por lo que muchos pidieron la instalación de guardias dormidos. Asimismo, la convivencia entre peatones y vehículos también fue otro de los temas tratados, y más teniendo en cuenta el elevado tránsito de vehículos por esta calle, la antigua N-1. En este sentido, uno de los redactores del proyecto explicó que la propuesta prima al peatón y que los coches contarían con elementos disuasorios para aminorar la marcha como carriles de sentido único y el material rugoso del firme.

La solución propuesta contempla un andén central peatonal que a modo de rambla se extiende desde el encuentro con la calle San Juan hasta la intersección con Zelaixiki, con dos rotondas. Este espacio está flanqueado por calzadas de 3,5 metros de dirección única y con una franja de aparcamientos en línea. El paseo cuenta con una doble alineación de árboles y mobiliario urbano, con veinte bancos, papeleras y dos fuentes. También se integrará el aska existente.

Cerrar

El "Foro de las Culturas 2004" de Barcelona

A-Infos 31/01/2004

En el año 2004 las subvenciones que la Comunidad Europea otorga a los países miembros menos desarrollados de la cuenca mediterránea se acabarán, para pasar a financiar el desarrollo de los nuevos miembros de Europa del Este. Las élites dirigentes de la ciudad de Barcelona decidieron aprovechar hasta el último céntimo de estos fondos, y tuvieron que inventar un acontecimiento especial para justificar esta enorme inversión de dinero. Las Olimpiadas ya estaban asignadas; y ya hacía años que el Ayuntamiento de Barcelona trabajaba para vender al exterior una nueva imagen de la ciudad basada sobre lemas que han ido adquiriendo popularidad en los últimos años: ciudad de la paz, ciudad multicultural, ciudad sostenible.

Rápidamente, las pocas iniciativas culturales interesantes que se barajaron fueron totalmente aplastadas por la vertiente más empresarial y especulativa, que desde el principio de la organización del acontecimiento se impuso sin duda sobre cualquier otra. De esta manera, este Fòrum es un gran pretexto para una reforma urbanística de proporciones nunca vistas: nada menos que la recalificación de todo el litoral norte de Barcelona, zona potencialmente demasiado valiosa para seguir siendo residencia de los vecinos de siempre del barrio Poble Nou. Así empezaron las obras de lo que se llamará distrito 22: una ciudad del conocimiento, según la propaganda, que para instalarse necesita el derrumbe de un sin número de edificios históricos del barrio, y la expropiación de miles de viviendas. Lo que se construye en el 22 son hoteles, centros comerciales, rascacielos para oficinas, y viviendas de lujo.

Durante el verano anterior al Fòrum, después de las grandes movilizaciones contra la guerra, se produjeron diversos acontecimientos que demuestran la voluntad de la Administración de Barcelona. En primer lugar, el asedio constante y las detenciones arbitrarias de decenas de inmigrantes que vivían en los cuarteles abandonados de Torres y Bages. El Ayuntamiento quiere limpiar esa área, pero sin ofrecer ninguna solución para los 600 sin papeles que duermen allí. En segundo lugar, las órdenes de desalojo a dos casas okupadas entre las más antiguas y activas de Barcelona: Les Naus y la Casa de la Muntanya, en la vila de Gràcia. Todo ello sin nombrar los muchos desalojos de viviendas más difíciles de contabilizar. La intención es tener una ciudad limpia para cuando vengan los invitados del Fòrum de las Culturas.

Los agricultores desprotegidos frente a la contaminación transgénica

Gara 28/01/2004

El principio de «quien contamina, paga» parece no tener validez en el asunto de los transgénicos. Es más, los agricultores convencionales o ecológicos que ven sus cultivos contaminados por organismos genéticamente modificados (OGM) tienen que pagar de su bolsillo los correspondientes análisis. «Para poder evitar la contaminación transgénica se tiene que conocer dónde están esos cultivos, pero las Administraciones no dan esa información y los agricultores se quedan totalmente desprotegidos», explica Helem Groome, miembro del sindicato EHNE.

Tras su larga experiencia en este campo, constata que en estos momentos, si un agricultor descubre que su cosecha está contaminada, no sabe a quién recurrir ni puede reclamar a la empresa que vende las semillas transgénicas. La actual legislación comunitaria no contempla quién tiene que pagar y qué tipo de compensación le corresponde al agricultor o ganadero perjudicado, no sólo en el caso de sufrir una polinización cruzada, sino tan siquiera en el supuesto de que se vendan semillas contaminadas como si no lo fueran.

Algo similar ocurre con el etiquetado, ya que la ausencia de una legislación clara al respecto impide que tanto los productores como los consumidores puedan elegir si desean o no productos con OGM. Cabe recordar que las normas comunitarias sobre OGM entraron en vigor el pasado mes de noviembre, y establecen que estos productos deberán estar etiquetados como transgénicos cuando contengan una cantidad superior al 0,9% de estas sustancias. Aunque esta normativa pueda parecer un avance, Groome advierte de que se trata de «una trampa», y lo argumenta: «Eso quiere decir que casi un 1% del transgénico que comes puede estar en un paquete que no está etiquetado como transgénico. Si multiplicas lo que compras por el número de familias que hay en Euskal Herria, sale una cantidad elevadísima de productos transgénicos que no están etiquetados».

Precisamente la Comisión Europea discutía la semana pasada, y por primera vez desde hace cuatro años, sobre los OGM, para proponer a los Quince que acaben la moratoria existente mediante la aprobación de una nueva variedad de maíz transgénico, en concreto el 'Bt-11'.

Llamamiento a una movilización en defensa de Jaizkibel el domingo 8 de febrero

Euskalherria Indymedia 28/01/2004

El domingo 8 de febrero, tendrá lugar en Jaizkibel una movilización en oposición al proyecto del Superpuerto de Pasaia y a

la apertura de pistas para la ejecución de sondeos geotécnicos en los acantilados afectados. La movilización está convocada por el Colectivo Contra el Superpuerto bajo el lema JAIZKIBEL ARRISKUTAN! SONDEO TXIKITZAILERIK EZ!.

Los actos darán comienzo por la mañana con la realización de una marcha de 3 horas andando a la zona afectada, donde se denunciará la grave afección de las obras previstas para la construcción de pistas de acceso y ejecución de una campaña de sondeos en los parajes de Gaztarrotz, Luberri, Akerregi, cima de Azabaratza, Itzalarri y Zumbillondo. Una vez finalizada la marcha, a la 13h se llevará a cabo en la Kantina una concentración para manifestar la oposición que suscita el brutal atentado que se pretende cometer en el litoral con el proyecto del Superpuerto, a la que seguirá una asamblea informativa e intercambio de opiniones sobre las próximas iniciativas a llevar a cabo para dar continuidad a esta movilización.

El Ayuntamiento informará individualmente a los vecinos de Zelai sobre las obras

Diario de Noticias 1/02/2004

La Comisión de Urbanismo del Ayuntamiento de Alsasua está enviando a todos los vecinos de la calle Zelai un escrito para informar sobre la próxima ejecución de la obra de saneamiento, abastecimiento y pavimentación en esta calle al tiempo que se les indica que se ha acordado un plazo de consulta individual desde mañana lunes hasta el 10 de febrero en el área de Urbanismo, previa petición de cita a la arquitecta técnica municipal.

Como se recordará, el proyecto fue presentado a los vecinos la pasada semana, en una reunión en la que se levantaron voces discrepantes con las obras previstas. En este sentido, el comunicado emitido señala que "la actual Corporación se encontró con un proyecto ya elegido" y que se ha limitado a cumplir el trámite legal obligatorio dentro del plazo fijado en el pliego. Por otro lado, también indican que las únicas modificaciones que se han propuesto por parte del Ayuntamiento "han sido alteraciones menores de mejora, como la elección de un material concordante con la zona peatonal del Casco Antiguo", también previsto en San Juan y García Ximenez.

Comerciantes de Alsasua proponen un parking subterráneo en Iortia

Diario de Noticias 29/01/2004

Representantes de la Asociación de Comerciantes de Alsasua y del Ayuntamiento de esta localidad se reunieron el pasado martes con el consejero de Industria y Comercio, José Javier Armendáriz, para analizar la situación del comercio en la villa y estudiar posibles medidas para dinamizar el sector. En esta reunión, a iniciativa de la asociación, además del consejero estuvo presente el director general de Industria y Comercio, Enrique Díaz; la alcaldesa de la localidad, Asun Fernandez de Garaialde, la edil Antonia Román, dos representantes de los comerciantes; Alonso Asensio y Eduardo Álvaro, y la agente de desarrollo de Cederna-Garalur, Susana Mendinueta.

Entre las propuestas que plantearon los comerciantes está la de la construcción de un aparcamiento subterráneo en la zona del frontón Burunda y el centro cultural Iortia, que contaría con 160 plazas distribuidas en dos plantas. Para ello, solicitaron al departamento una ayuda económica para financiar un estudio de la viabilidad de este parking. En este sentido, hicieron saber al consejero la premura de este estudio, ya que este mes han comenzado las obras de renovación de redes, soterramiento de líneas y pavimentación en este lugar, con un plazo de ejecución de ocho meses.

Por su parte, el consejero Armendáriz y el director general recordaron las ayudas previstas para el mantenimiento, impulso y modernización del sector comercial tradicional de Navarra que concede el departamento de Industria. Al respecto, Armendáriz y Díaz se comprometieron a analizar en un plazo de ocho o diez días si la solicitud tiene cabida en las líneas de ayudas actualmente vigentes y en caso contrario, estudiar la posibilidad de financiación por parte de otros departamentos del Gobierno de Navarra.

Desde la Asociación de Comerciantes, se entiende que es una "dotación necesaria" si se quiere mejorar el servicio que el sector puede ofrecer a sus potenciales clientes y al resto de la población en general. En este sentido, han mantenido reuniones con todos los grupos municipales para conocer su postura al proyecto, recibiendo de todos ellos una respuesta favorable. No obstante, este proyecto no ha sido tratado en ninguna comisión.

La construcción de un aparcamiento subterráneo en esta zona es un proyecto barajado por esta asociación desde tiempo atrás y que ya se planteó antes de las obras del centro cultural Iortia y no prosperó. Así, los comerciantes consideran que ahora es el momento de poder llevarlo a cabo, antes de que se ejecuten las obras previstas. En este sentido, señalaban que este lugar es el idóneo, en el centro de Alsasua y que redundaría en beneficio de todos los vecinos de Alsasua y visitantes.

Un hermoso cuento sobre los residuos tóxicos

Rebelión 28/01/2004, por Mitchel Cohen (extractos)

Hace doce años, un barcucho que pronto conquistaría una triste fama, el Khian Sea, abandonó las aguas territoriales de Estados Unidos y comenzó a dar vueltas por los océanos buscando un país dispuesto a aceptar su cargamento: 14.000 toneladas de ceniza tóxica de incinerador. Primero fue a Bahamas, luego a la República Dominicana, Honduras, Bermuda, Guinea Bissau, y las Antillas Holandesas. Por todas partes, la gente se reunió a protestar contra su llegada. Nadie quería que se tiraran en su país los millones de kilos de ceniza del incinerador municipal de Filadelfia. Desesperada por descargar, la tripulación del barco mentía sobre su cargamento, esperando encontrar un gobierno ignorante que lo aceptara. Algunas veces identificaban la ceniza como "material de construcción," otras veces decían que era relleno para la construcción de carreteras, y si no bastaba que eran "desechos enlodados."

Finalmente, el barco llegó a Haití. Allí, el dictador respaldado por EE.UU., Baby Doc Duvalier, extendió un permiso para el "fertilizante," y 4000 toneladas de la ceniza fueron descargadas en la playa de la localidad de Gonaïves. No tardó mucho para que la protesta pública obligara a los funcionarios haitianos a comprender repentinamente que no estaban recibiendo fertilizante. Anularon el permiso de importación y ordenaron que los residuos fueran devueltos al barco. Pero el Khian Sea se escapó durante la noche, dejando miles de toneladas de ceniza tóxica en la playa.

Durante otros dos años el Khian Sea jadeó de un país a otro tratando de librarse de las restantes 10 mil toneladas de ceniza de Filadelfia. La tripulación hasta recubrió con pintura el nombre del barco. Sin embargo, no pudieron engatusar a nadie para que aceptara su cargamento tóxico. Un miembro de la tripulación testimonió más tarde que finalmente vertieron los residuos en el Océano Índico. El grupo Greenpeace, presionó al gobierno de EE.UU. para que analizara el "fertilizante." La Agencia de Protección del Medio Ambiente de EE.UU. y Greenpeace comprobaron que contenía 1800 libras de arsénico, 4300 libras de cadmio, y 435 mil libras de plomo, dioxina, y otros productos tóxicos. Pero nadie quiso limpiarlo.

En julio de 1992, el Departamento de Justicia de EE.UU. –presionado por grupos ecologistas en todo el mundo– presentó finalmente acusaciones contra dos comerciantes con residuos que habían embarcado y descargado las 14 mil toneladas de ceniza. Pero ninguno de los comerciantes de residuos fue acusado de tirar su cargamento tóxico en alta mar, ni por declararlo falsamente como fertilizante y abandonarlo en las playas de Haití.

Ahora, más de una década después del acontecimiento, ha habido lo que parece ser algo de justicia. Grupos ecologistas y por la justicia social han obligado finalmente al gobierno y a los empresarios de EE.UU. a que reciban de vuelta los residuos que vertieron en la playa de Gonaïves.

En lugar de reducir la producción de productos tóxicos y de desintoxicar los residuos remanentes, muchas compañías han tomado este camino. Para reducir el volumen de residuos, muchos gobiernos apoyan la incineración y el vertido de las cenizas –mezclando las cenizas como "ingredientes inertes," por ejemplo– como la opción más "amistosa hacia la ecología". Pero la incineración trae riesgos medioambientales adicionales: genera residuos en forma de cenizas en las que están concentrados los metales pesados, para no hablar de la dioxina y de otros gases peligrosos liberados al incinerar. Así, se induce a los países pobres a aceptar los residuos a cambio de préstamos del Fondo Monetario Internacional, que prescriben el uso de los fondos para proyectos de construcción de incineradores que también pueden servir como plantas de generación de energía...

Cerrar

La UE advierte a Madrid de las consecuencias de no cumplir con Kioto

Gara 10/02/04

La comisaria europea de Medio Ambiente, Margot Wallstrom, advirtió al Estado español de que le resultará «carísimo» responder a los efectos del cambio climático, si no cumple las obligaciones sobre emisiones de gases a las que se comprometió en el seno de la UE en el marco del Protocolo de Kioto. Wallstrom subrayó que es «ilógico» pensar que el clima no seguirá deteriorándose si la UE no cumple sus compromisos de Kioto. «El clima va a seguir deteriorándose. Será

cada vez peor. Los científicos nos dicen que ya ha ocurrido y que afectará a todas nuestras especies», señaló.

Al mismo tiempo, recordó al Gobierno español que en las últimas fechas se ha mostrado a favor de desarrollar otros escenarios alternativos a Kioto, que el calentamiento global ya «le está costando mucho en términos económicos». Wallstrom también pidió que no se cuestione dentro de la Unión Europea la postura europea sobre esta cuestión. «Queremos responder al problema del cambio climático de una forma flexible, integradora de mercado, pero hay que hacerlo», manifestó. La posición de la comisaria de Medio Ambiente contrasta con la opuesta de sus colegas españoles, Loyola de Palacio y Pedro Solbes, quienes se han manifestado a favor de que la UE se plantee otros escenarios alternativos a los de Kioto.

Marcha montañera en Jaizkibel contra el Superpuerto

Gara 09/02/04

Bajo el lema «Jaizkibel arriskuan! Sondeo Txikitzailek ez!», unas 300 personas participaron el pasado Domingo en una marcha montañera convocada por el colectivo contra el superpuerto de Jaizkibel, en oposición a este proyecto y a la apertura de pistas para la ejecución de sondeos geotécnicos en los acantilados. Miembros del colectivo convocante explicaron a los asistentes las afecciones que supondrán al entorno la construcción de un superpuerto. El proyecto de «Habilitación de accesos a Jaizkibel para la ejecución de sondeos» contempla la construcción de aproximadamente 5 kilómetros de nuevas pistas para la realización de sondeos en 7 puntos de los acantilados.

Los ecologistas recordaron que estas obras conllevarán «una importante e irreversible incidencia negativa» en este entorno declarado de alto interés naturalístico y especial protección. Se verán directamente afectadas algunas especies de aves o las comunidades de interés botánico, entre otros. Los colectivos convocantes exigieron a la Autoridad Portuaria y a la Cámara de Comercio paralizar cualquier actuación sobre Jaizkibel y que retiren el proyecto de puerto exterior por los graves e irreversibles perjuicios que ocasiona, «siendo consecuentes con su compromiso público de no llevarlo adelante si supone graves daños ambientales».

El grupo ecologista SEO pide a Sanz no reducir la reserva de Larra

Diario de Noticias 5/02/2004, A–Infos 6/02/2004

La asociación ecologista SEO remitió una carta al presidente del Gobierno de Navarra, Miguel Sanz, en la que le muestra su "más profunda decepción por la reducción de la Reserva Natural de Larra". Además le pide que derogue la ley foral por la que se reduce la Reserva. Desde la organización conservacionista consideran "que no hay justificación para tomar tal decisión, cuando la conservación de la naturaleza, especialmente en Navarra, es una oportunidad para el desarrollo socio–económico; una adecuada política de protección de espacios favorece una riqueza a más largo plazo y, en este sentido, Navarra debe apostar por el desarrollo sostenible y compatible con la extraordinaria naturaleza que alberga".

SEO considera que la zona donde está prevista la instalación de las pistas e infraestructuras de esquí, "es vital para una serie de especies de aves protegidas". "Alberga poblaciones únicas en Navarra de Urogallo, Lagópodo Alpino y Mochuelo Boreal y otras importantes de Pico Dorsiblanco, Mirlo Capiblanco, Perdiz Pardilla y Gorrión Alpino", afirman los ecologistas. Por estos motivos, este grupo de defensa medioambiental solicita al presidente del Gobierno foral "encarecidamente" que se desestime el proyecto de Centro de Esquí Nórdico de Larra y que, al mismo tiempo, promueva activamente el desarrollo socio–económico dentro de parámetros sostenibles en el Pirineo navarro.

Por otra parte, hemos sabido que recientemente se ha creado la Plataforma en Defensa de San Glorio ante la amenaza de construcción de una macro–estación invernal de esquí en las tres vertientes del macizo de Peña Prieta, entre León, Palencia y Cantabria. Es decir, en el corazón de los Parques Naturales de Picos de Europa y Fuentes Carrionas. Tamaño despropósito pretende crear 80 Km de pistas con su correspondiente Infraestructura, y soportar 30.000 domingueros a la hora con sus basuras y miles de coches.

El destructivo proyecto no se justifica ni ecológica, ni económicamente. Desde el punto de vista ecológico, el lugar elegido excluye explícitamente este tipo de acciones, según lo recoge el Plan de uso y gestión de los Parques Naturales de Picos de Europa y Fuentes Carrionas. El proyecto es regresivo, también desde una perspectiva económica, según lo demuestran lo ocurrido en las estaciones del resto de la Cordillera Cantábrica, en las que el escaso empleo que han creado además de escaso es de una gran precariedad y una altísima temporalidad. Y el supuesto beneficio económico se traduce en grandes pérdidas para las administraciones públicas que sostienen dichas estaciones.

La Comunidad de Aragón apuesta por limitar el recrecimiento de Yesa

Diario de Noticias 5/02/2004

El presidente del Gobierno de Aragón, el socialista Marcelino Iglesias, defendió una cota para el recrecimiento del embalse de Yesa que "garantice no inundar los pueblos y que tengamos agua suficiente para abastecer Bardenas". No quiso precisar cuál sería esa cota, ya que eso es algo que "nos tendrán que decir los técnicos expertos". El presidente aragonés opina que "el objetivo es que las obras continúen, los regantes estén tranquilos porque van a tener agua suficiente para sus demandas, y de que nadie más se tenga que ir de nuestros pueblos", dijo Iglesias.

Por su parte, el presidente del Gobierno de Navarra, Miguel Sanz, cree que "no tenemos nada que decir. El presidente de Aragón sabrá lo que hace". En cualquier caso, indicó que "desde Navarra hemos mantenido una actitud favorable del recrecimiento de Yesa a efectos de que se pueda cumplir lo establecido en el Plan Hidrológico, a pesar de que los mayores beneficiarios por el recrecimiento de la presa se encuentran precisamente en la comunidad de Aragón". "No podemos oponernos al recrecimiento de Yesa puesto que, igual que hemos considerado bueno para Navarra la construcción de Itoiz y el Canal de Navarra, entendemos que también puede ser bueno para Navarra y Aragón el recrecimiento de Yesa", concluyó.

El gobierno español exporta obuses a 10 países africanos como si fueran munición para caza

Rebelión 10/02/2004

España exporta a países africanos armamento que el Gobierno asegura que es para caza y tiro deportivo. Sin embargo, según una investigación reciente de la Escuela de Cultura de Paz de la Universidad Autónoma de Barcelona, las exportaciones a 10 países africanos son, en realidad, obuses. Este centro ha podido saber, a través del Registro de Aduanas de la Agencia Tributaria, que cada uno de estos cartuchos exportados pesa una media de 40 kilos y tienen un importe de 120 euros la unidad. Daniel Luz, investigador de la Escuela de Cultura de Paz, explica que "no existe munición de caza o tiro deportivo con ese peso y ese precio. El cartucho de caza más pesado es de 60 gramos. Sin duda, si hablamos de 40 kilos de peso por unidad, tiene que tratarse de obuses".

El problema de fondo estriba en que el Gobierno español, contrariamente a los criterios de la Unión Europea, no considera armamento distintos productos como las municiones, los aviones de transporte militar o los aparatos de entrenamiento militar. Al no quedar catalogados como armamento, estas exportaciones evitan los controles, eximen al Gobierno de dar explicaciones sobre ellas al Congreso, y dificultan la labor de investigación. Además, el Gobierno reconoce haber exportado armamento a países en conflicto, en situación de posguerra o que no respetan los derechos humanos, como India, Israel, Marruecos y Angola, por un valor global de 14 millones de euros, lo cual contraviene el Código de Conducta de la UE.

Multados dos de los concentrados en Alsasua contra la guerra de Irak

Diario de Noticias 4/02/2004

El grupo internacionalista Wiphala presentó en el pasado pleno una moción en la que se pedía que el Ayuntamiento de Altsasu disponga de una partida para hacer frente a dos multas de 300 euros interpuestas por la Delegación de Gobierno a dos personas que participaron en una concentración en contra de la guerra de Irak el pasado 21 de marzo. La moción no prosperó, ya que todos los grupos votaron en contra, excepto Aralar y EA que se abstuvieron.

El texto presentado por Wiphala señalaba que "la concentración discurría con total normalidad cuando aparecieron unos guardias civiles que pidieron a algunos de los allí presentes el DNI, porque, según ellos, la concentración era ilegal". También indica que en este acto participaron algunos políticos municipales y que el pleno de la anterior corporación expresó su postura contraria a la guerra, entre otras razones, porque no contaban con la aprobación de la ONU. Asimismo, este grupo internacionalista considera que "unos pocos no deben pagar por una lucha que ha obtenido la condena de toda Euskal Herria y todo el Estado, más aún, cuando en la concentración de aquel día participaron alrededor de 150 personas".

Ante la imposibilidad de afrontar el pago de las multas por parte del ayuntamiento, dado que este "no es quién para crear una partida para pagar las multas de un particular", el grupo de la Alcaldía propuso otra moción en la se decía que "el Ayuntamiento de Alsasua se ratifica en su postura totalmente contraria a la invasión de Irak y a la guerra". Asimismo, reconoce y valora la labor que este grupo realiza y le expresa su solidaridad, "ya que, como en muchas otras ocasiones, los derechos de libre reunión y expresión han sido conculcados, pese a tratarse de una acción pacífica y exquisitamente democrática", añadiendo que "el Ayuntamiento de Alsasua defenderá con firmeza el derecho a manifestarse

pacíficamente". El texto concluía invitando a Wiphala a estudiar y acordar las acciones encaminadas a recaudar el dinero preciso para afrontar las multas. La moción salió adelante con los votos a favor de Aralar, Agrupación Alsasuarra, IU y EA. Por su parte, PSN y UPN se abstuvieron.

Cerrar

Klima aldatzeak eta Lurra berotzeak arriskuan jarri ditu glaziarrak

Gara 16/02/04

Glaziarrak, begi gozagarri ez ezik, munduko ur gozo erreserba oso garrantzitsuak dira. Klima aldatzeak eta Lurra berotzeak, ordea, arrisku bizian jarri ditu han eta hemen. Argentinako Patagoniako izotz masa handiek atzeraka egin dute nabarmen, eta 20 urtean desagertzeko arriskuan daudela esan dute adituek. Greenpeace talde ekologistak eman du arriskuaren abisua, Ameriketako Estatu Batuetako eta Argentinako zientzialariek herrialde horretako glaziarretan barna espedizioa egin eta gero.

Argentinako Greenpeaceko kide den Juan Casavelosek esan du: «Gaur egungo energia sortzeko eta erabiltzeko sistema ez bada aldatzen, ikuspegia oso beltza da. Gasa, petrolioa eta ikatza energia iturri berriztagarriekin ordezkatu behar dira, haize energiarekin eta eguzki energiarekin, adibidez». Talde ekologistako kideak eta zientzialari argentinarrak eta estatubatuarrek joan den urtarrilaren 13a eta 19a bitarte ibili ziren Patagonia aldean, eta bertako Izotz Zelaia osatzen duten 63 glaziarretan gehienak -guztira 13.000 metro koadro dira- nabarmen atzera egiten ari direla adierazi dute.

Hartara, Argentinako glaziarrak desagertzearen kontrako kanpaina abiatu du Greenpeace talde ekologistak Internet bitartez. Sinadura bilketa jarri du martxan, eta datorren ekainean Alemanian izango den Energia Berriztatzaileen Biltzarrean izango diren munduko agintariei helaraziko dizkiete bildutako sinadurak.

Clamor popular contra la guerra

Rebelión 15/02/2004

Las principales ciudades del Estado Español han vuelto a acoger este domingo manifestaciones contra la guerra en Irak, justo un año después de las movilizaciones de millones de personas. Madrid, Valencia y Barcelona han sido escenarios de las principales protestas.

Madrid: La manifestación en la capital comenzó a mediodía y recorrió el trayecto desde Moncloa hasta la Plaza de España bajo el lema 'Un año después... Madrid contra la guerra'. Los 150.000 manifestantes han portado pancartas pidiendo la retirada de las tropas españolas de Irak y carteles de recuerdo a José Couso, el cámara de Telecinco asesinado por disparos de un tanque estadounidense. La manifestación estaba convocada por el Foro Social de Madrid, plataforma integrada por una treintena de organizaciones políticas, sociales y sindicales de la región.

Valencia: La Campaña Valenciana Contra la Constitución de la Europa del Capital y la Guerra ha convocado a la población para decir en voz alta que "no se han encontrado armas de destrucción masiva en Irak, no había relaciones entre Irak y Al Qaeda" y que Sadam Husein e Irak "no eran una amenaza para la estabilidad de la zona por su poder militar". La manifestación ha comenzado con media hora de retraso, a las 12.00 horas, en la Plaza de Sant Agustín, con 20.000 asistentes.

Barcelona: La capital catalana acoge una concentración en la Plaza de Cataluña, que se ha quedado pequeña para recibir a los manifestantes. El acto ha comenzado con unas palabras de bienvenida de la Plataforma 'Aturem la guerra' y la actuación de la coral 'Primavera per la pau'. Los gritos contra José María Aznar y contra la política del PP han centrado el acto, que está contando con la presencia de entidades, sindicatos y todos los partidos políticos, excepto el PP.

Las manifestaciones, que también se desarrollarán en otras ciudades españolas, tendrán su continuación el próximo 20 de marzo, fecha para la que están previstas manifestaciones en todo el planeta con motivo del primer aniversario del inicio de la guerra de Irak.

Ejemplo (uno de tantos) de desarrollo urbanístico insostenible

A través de un correo electrónico hemos tenido noticias de un nuevo atentado al urbanismo en un pequeño pueblo. En

Moralzarzal (Madrid), el Plan Urbanístico propuesto por el Ayuntamiento, pretende duplicar la población activa en más del doble en un plazo inferior a los tres años. Con el plan, el ayuntamiento pretende la construcción de una nueva ciudad dormitorio, de más de 10.000 habitantes a 5 Km del centro urbano. Este incremento de población no solo afectará a las infraestructuras internas sino también a las colindantes, como la carretera de Segovia – Madrid, o la autopista A-6. Así mismo, el Plan incorpora un campo de golf en uno de los parajes más singulares de la población, La Dehesa, que afectará gravemente a pueblos colindantes así como al espacio natural de la Cuenca Alta del Manzanares. Se trata este de una zona natural de uso tradicional ganadero y vecinal.

Contaminación lumínica en la nueva Plaza del Castillo

Gara 17/02/2004

El movimiento para la defensa de la tierra Lurra ha denunciado el «derroche energético» que producen los nuevos focos colocados en el suelo de la Plaza del Castillo, lo que supone, a su juicio, un nuevo caso de contaminación lumínica, que debe ser subsanado. Este colectivo solicita del Ayuntamiento de Iruñea la retirada o sustitución «por otros no contaminantes» de los 21 focos de luz que ha colocado el órgano municipal coincidiendo con la remodelación del pavimento del céntrico lugar iruindarra.

En una nota de prensa, Lurra critica al Consistorio por este hecho, afirmando que «no basta con firmar la Agenda 21, sino que también deben cumplirla». En este sentido, asegura que todos debemos concienciarnos de que «una mala gestión del alumbrado no sólo nos impide observar el cielo con claridad, sino que esta nefasta optimización de recursos nos perjudica a todos, ya que estamos desperdiciando fondos del sistema público».

El 18 de Mayo comenzará la privatización de RENFE

A-Infos 15/02/2004, Gara 14/02/2004

El 18 de mayo entra en vigor la Ley del Sector Ferroviario. Con ella, RENFE se parte en dos y se abre el camino a la privatización del ferrocarril. Este mismo paso se realizó en Gran Bretaña hace ya algunas décadas, y de él se pueden extraer importantes consecuencias:

- **Pérdida de la seguridad:** además de los accidentes que llegan a los medios de comunicación, aparecen también los accidentes sin víctimas mortales, roturas de carriles, conatos de accidentes, etc.
- **Aumento de las tarifas y del gasto público:** el ferrocarril británico cuesta a la sociedad más del doble que antes de su privatización.
- **Degradación del servicio y de la calidad:** las múltiples empresas se desentienden de los enlaces y transbordos, se ha dejado de renovar material que se va deteriorando, etc.

La nueva Ley establecerá el overbooking: haber pagado un billete no dará derecho a utilizar el tren. Además, será difícil saber de quién es la responsabilidad: la empresa que ponga la máquina o los vagones, la que vende los billetes, y la propietaria de las estaciones pueden ser todas diferentes. Sólo la primera sería responsable, pero sus oficinas puede estar en otra provincia, o incluso en otro estado de la UE.

Y todo ello mientras desde el Gobierno se nos vende la moto de la renovación del ferrocarril a través del Tren de Alta Velocidad. Un modelo que tampoco podrá dar servicio a todo el mundo, aumentando además los impactos en el medio de las infraestructuras. En la Comunidad Autónoma Vasca, el Gobierno del Estado ha autorizado la licitación de tres contratos de proyecto y obra de plataforma, de los ocho primeros tramos de la línea de la denominada «Y vasca», con una longitud total de 46 kilómetros y un presupuesto conjunto de 807,41 millones de euros. Los tramos finalmente autorizados incluyen tanto a Bizkaia, como a Araba y Gipuzkoa.

Se detecta chatarra radiactiva de la central nuclear de Garoña

Gara 13/02/04

El pasado 4 de febrero el arco de detección de material radiactivo de la Acería Compacta de Bizkaia interceptó un camión cargado con material radiactivo procedente de la Central Nuclear de Santa María de Garoña. El vehículo, que no llegó a pasar al interior de las instalaciones de ACB, portaba chatarra con trazas de cobalto-60, carga que, tras las inspecciones pertinentes, fue segregada y sellada en un contenedor balizado. Posteriormente el material contaminado fue devuelto a la central burgalesa, después de permanecer alrededor de un día en la entrada de la acería.

Desde la central de Garoña reconocieron que el envío se debió a un error en el proceso de selección del material. «En ese camión salieron piezas que no debían», explicaron, aunque matizaron que eran «trozos metálicos con contaminación extremadamente baja». El Consejo de Seguridad Nuclear clasificó el incidente como una «anomalía funcional u operacional que no supone un riesgo», y aseguró que no se ha constatado «un impacto sobre público, trabajadores o medio ambiente».

Residuos tóxicos como combustible en Cementos Portland en Valdeolea (Cantabria)

ANIA 10/02/2004

La fábrica de Cementos ALFA, en Valdeolea (Cantabria) está preparando sus instalaciones para utilizar residuos tóxicos como combustible. Aún no se ha dado el visto bueno al estudio de impacto ambiental, pero el Consejero de Medio Ambiente de Cantabria considera, que en principio se cumplen los requisitos para aprobar la incineración de residuos en sus instalaciones. Esta empresa pertenece al mismo grupo (Cementos Portland) que la cementera de Olazti, que también ha realizado estudios para la incineración de neumáticos, por ejemplo.

La fábrica, de menos de 100 empleados, pero de las más rentables e influyentes en la economía cántabra, incrementará notablemente sus beneficios con el ahorro de combustible, y con las subvenciones por la "revalorización de residuos". Sin embargo, no está claro el control y seguimiento sobre las emisiones al aire, sobre el almacenamiento de tal combustible, y la verdadera peligrosidad de dichas emisiones, mínimas según la empresa, muy por debajo de lo permitido.

Mientras, los ganaderos de Campóo, con sello de garantía de calidad de su carne, ya han visto paralizada la firma de venta de productos a una importante empresa alimentaria. También podría verse afectada la denominación de origen de algunos de los afamados quesos artesanos de Cantabria, o los agricultores cerealistas de Campóo, y las fábricas harineras y galleteras de la zona pueden verse también afectadas. E incluso el turismo rural, una actividad económica incipiente tras la reconversión ganadera, y que empieza a resucitar pueblos y valles en peligro de abandono (Valdeolea, uno de los pueblos mas importante, cuenta con poco más de 1000 habitantes).

Cerrar

El Pacífico alberga entre la costa de California y Hawai seis veces más plástico que plancton

El Mundo 24/02/2004

Una capa de residuos de plástico de tres millones de toneladas se extiende entre la costa californiana y Hawai. Su volumen es seis veces mayor que la cantidad de plancton que vive en esas aguas, según asegura la revista alemana 'Geo'. Esa "mancha" de basura en el Pacífico, del tamaño de Centroeuropa, procede de parte de los 125 millones de toneladas de material plástico que se producen cada año en todo el mundo. La basura flota en la superficie marina, el mismo espacio que el plancton necesita para sobrevivir. La revista asegura que los plásticos convencionales no se eliminan fácilmente con el tiempo; así, por ejemplo, tienen que pasar unos 500 años para que la oxidación marina y las radiaciones ultravioletas destruyan, por ejemplo, un pequeño patito de plástico.

Madrid reconoce que aún no hay proyecto para la Y vasca

Gara 27/02/2004

El Ministerio de Fomento español ha reconocido que «no ha elaborado aún los proyectos constructivos correspondientes a las obras de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco», en referencia al trazado de la denominada «Y vasca» del Tren de Alta Velocidad. Este reconocimiento aparece recogido en la contestación que Fomento ha realizado a las preguntas que aparecen en un recurso contencioso-administrativo contra el trazado de esta infraestructura viaria presentado por ayuntamientos afectados, al que posteriormente se sumaron otros colectivos.

De todas formas, Fomento también destaca que el proyecto de TAV «no supone una duplicidad de líneas ni concurrencia con otras líneas existentes. La nueva infraestructura presenta unas características de altas prestaciones que no presenta ninguna de las líneas actuales». «La línea nueva y las actuales presentan un carácter claramente complementario, y ambas servirán para canalizar tráficos de diferentes naturaleza, ya sea largo recorrido, regionales, cercanías y mercancías», añadió Fomento.

Por otra parte, una treintena de personas paralizaron el 18 de febrero, una máquina de realización de sondeos geotécnicos

destinados al estudio del terreno, previos al proyecto de construcción del Tren de Alta Velocidad, en la localidad de Euba en Bizkaia. Junto a esta paralización se ha efectuado también por parte de otros grupos, la paralización de otras dos máquinas, en Iguiria (Elorrio). En el acto de protesta se han desplegado diversas pancartas que decían, SONDEORIK EZ, AHT GELDITU, AHT EZ DA PASAKO, y se les ha conminado a los trabajadores, de forma pacífica, a que paralizaran las máquinas, sacaran los tubos y se fueran, cosa que han hecho, sin que se produjeran incidentes.

Este acto se sitúa en el contexto de la denuncia y de la exigencia de paralización del irracional y salvaje proyecto del TAV, de sus graves impactos ecológicos, económicos, sociales y sobre la tierra, de su inutilidad social, de su carácter absolutamente negativo y antipopular, y de la pretensión de llevarla adelante en contra de la voluntad y del rechazo de amplios sectores sociales, abundantemente manifestada, mediante la vía de la imposición.

El Parlamento rechaza por enésima vez la utilización militar de Bardenas

Diario de Noticias 27/02/2004

El Pleno del Parlamento de Navarra volvió a aprobar una moción en la que se rechaza el uso militar de las Bardenas. Un pronunciamiento que se suma a la declaración de la extensión bardenera como Parque Natural, ley foral que ha sido recurrida por el Gobierno del PP ante el Tribunal Constitucional. La moción caerá en saco roto, ya que el convenio entre el Ministerio de Defensa y la Junta de Bardenas prolongó la cesión del espacio dedicado al Polígono de Tiro hasta 2008. En la parte de la moción aprobada, además de rechazar el uso militar, se insta de nuevo al Gobierno central a que el desmantelamiento sea "urgente" y una prioridad y defiende la cultura de la paz. Además manifiesta su compromiso de "propiciar realidades pacíficas en cualquier conflicto, rechazar maniobras destinadas a acciones violentas y, en definitiva, a aborrecer dicha violencia en todas sus formas".

El nuevo consejero de Obras Públicas se marca como prioridad «traer el TAV» y aplaude Itoitz

Gara 26/02/2004

El nuevo consejero de Obras Públicas del Gobierno de Nafarroa, Alvaro Miranda, explicó tras tomar posesión de su cargo que «el gran reto del Departamento para la legislatura es traer el Tren de Alta Velocidad en ancho internacional a Pamplona». Miranda comentó que «éste es el asunto en el que estamos volcados porque es un reto de primera magnitud», ya que permitirá conectar la capital navarra con Madrid en poco más de dos horas, por lo que apuntó que «queda para una segunda fase» la conexión de Iruñea con Iparralde «como salida a Europa».

Miranda se mostró además satisfecho porque el pantano de Itoitz, que actualmente se encuentra en fase de llenado, sea «un proyecto que está consolidado», y añadió que la resolución del Tribunal Europeo de Derechos Humanos de Estrasburgo, sobre una denuncia en contra de este embalse es una cuestión que el Gobierno navarro «espera con respeto».

Polémicas en torno a las emisiones de CO2 en Navarra y la CAV

Diario de Noticias 25 y 27/02/2004, Gara 26/02/2004

En las últimas semanas se han producido varios actos e informaciones en torno a las emisiones de CO2 y su contribución al cambio climático por parte de las comunidades navarras y vascongadas.

Navarra:

En Navarra el gobierno foral afirma que se evitó en el año 2002 la emisión a la atmósfera de dos millones de toneladas de CO, gracias al desarrollo de las energías renovables en el consumo de energía eléctrica (el 60% del total consumido) y al fomento del gas natural. Estas afirmaciones se realizaron durante un seminario informativo organizado por el Gobierno de Navarra para conocer las consecuencias del Protocolo de Kioto de 1997 en las empresas navarras.

Los miembros del gobierno foral opinan que el Plan Energético de Navarra debe seguir apostando por la eficiencia energética, las energías renovables y la diversificación (gasificación) y que la prioridad del II Plan Energético de Navarra deben ser los proyectos integrados de optimización energética. Agregaron que el objetivo de Navarra debe ser el de "asegurar una serie de derechos de emisión suficiente (estudiando incluso la compra de derechos) para, salvaguardando el medio ambiente, evitar la pérdida de competitividad y la capacidad de crecimiento económico de la Comunidad Foral".

Las afirmaciones sobre reducciones de emisiones contaminantes por parte del gobierno navarro son rotundamente contradecidas por Ecologistas en Acción. Según los datos que maneja este grupo, extraídos de la edición en castellano de la revista World Watch, las emisiones de gases invernadero en dióxido de carbono (CO2) en lo que se refiere al conjunto de

nuestra comunidad no sólo no han descendido, sino que se han aumentado un 43,42%, casi el triple de lo permitido en el protocolo de Kyoto (15%).

Asimismo, desde Ecologistas en Acción solicitaron al Ejecutivo Foral que corrija las actuales políticas medioambientales ya que "de continuar con esta tendencia para el 2010 el aumento puede llegar hasta el 60%, debido a que está previsto que en un corto período de tiempo sea efectivo el aumento de potencia de las dos centrales de Castejón lo que dispararía las emisiones de CO₂".

Por todo ello, Ecologistas en Acción solicitaron a las administraciones que "lleven a cabo una política más beligerante en lugar de entrar en el nefasto mercado de emisiones que propone Burguete donde las naciones ricas les compran a las pobres sus derechos de contaminación, para que estados poco escrupulosos en temas mediambientales como el español siga emitiendo CO₂ sin control, a la vez que hipotecan las posibilidades de desarrollo de estos países".

Comunidad Autónoma Vasca:

Por su parte, en vascongadas y durante el 2002, el total de emisiones de gases de efecto invernadero se situó en 19,1 millones de toneladas equivalentes de CO₂, es decir, un 28,6% por encima del año base 1990. Los sectores que peor comportamiento han tenido son el transporte, el residencial-servicios y el energético, éste último debido al funcionamiento intensivo de la térmica de Santurtzi. Por este motivo, el consejero vasco de Medio Ambiente, Sabin Intxaurrea, ha reclamado a la empresa Iberdrola el cierre de las centrales térmicas de Santurtzi y Pasaia, a lo que esta empresa se ha negado.

Así mismo el consejero Intxaurrea reivindicó que en el llamado Plan de Asignación de Emisiones se valore la labor de «muchos sectores industriales» en favor de la eficiencia energética y la reducción de emisiones y no se penalice a estos sectores «haciendo tabla rasa y poniendo al mismo nivel las empresas que han hecho esfuerzos y las que no». A la vez, la consejera de Industria, Comercio y Turismo, Ana Agirre, apostó por una aplicación del Protocolo de Kioto compatible con el desarrollo económico.

La exigencia de Intxaurrea de cerrar las centrales térmicas de Pasaia y Santurtzi como única alternativa para poder cumplir con los objetivos del protocolo de Kioto contrasta con los esfuerzos de la administración vasca por abrir nuevas centrales térmicas de ciclo combinado e incineradoras de residuos urbanos. Ante estos intentos, gran parte de la ciudadanía vasca se ha movilizado, así como los grupos ecologistas. Estos últimos han aportado datos oficiales correspondientes a los estudios de impacto medioambiental de estos proyectos energéticos, por los que se puede afirmar que en los próximos años se incrementará en más de 13 millones de toneladas las emisiones de CO₂. Por ello, los ecologistas exigen la paralización de todos estos proyectos (Petronor, Bahía Bizkaia, Santurtzi, Zabalgardi y Boroa) «que hacen imposible cumplir con los objetivos ambientales del Protocolo

Cerrar

El consejero de Medio Ambiente apuesta por cumplir el Protocolo de Kioto

Diario de Noticias y El Mundo 4/03/2004

El consejero navarro de Medio Ambiente, José Andrés Burguete, apostó ante una delegación de Greenpeace, por exigir el cumplimiento de los compromisos contenidos en el Protocolo de Kioto, y reconoció que las centrales térmicas de Castejón suponen "un problema" para el Gobierno de Navarra. Emilio Rull y José Luis García Ortega, responsables de cambio climático y energía limpia de Greenpeace, se reunieron con el consejero Burguete para conocer su postura sobre la necesidad de que España cumpla de manera inmediata con las obligaciones comprometidas en el Protocolo de Kioto, sobre las repercusiones que puede tener el incumplimiento del mismo y los impactos que puede generar el cambio climático en Navarra.

Los representantes de Greenpeace dijeron que Burguete "ha sido muy claro al mostrarse a favor del cumplimiento del protocolo de Kioto, en el sentido de que lo considera una realidad y por lo tanto no se trata de cumplirlo o no, sino de cómo hay que cumplirlo, porque no cabe otro planteamiento, una postura que contradice la mantenida por algunos miembros del Gobierno español y del PP". El consejero explicó que se había reunido con "un gran número de empresas navarras para explicarles las opciones que se plantean tras asumir Kioto" y que desde el Gobierno foral se están ofreciendo ayudas para las inversiones en medidas de protección ambiental que sean necesarias para ajustar sus emisiones a las requeridas por el protocolo.

Los representantes de Greenpeace mostraron a Burguete su disgusto por el hecho de que, siendo Navarra una comunidad que había apostado por las energías renovables, haya permitido la instalación de dos centrales térmicas en Castejón. Así mismo, comentaron que "el consejero ha venido a reconocer que, de hecho, no eran necesarias y que representan un problema para Navarra, porque conllevan emisiones de CO2 y contradicen la imagen que se trata de vender de Navarra como una comunidad que promociona la energía limpia".

Por otra parte, la Unión Europea ha anunciado un mensaje de firmeza sobre el compromiso europeo para cumplir con el Protocolo de Kioto. Los Estados miembros ultimán actualmente un reparto de cuotas de emisión entre sus industrias, que deben someter al examen de la Comisión antes del próximo 31 de marzo, con vistas al mercado de emisiones que se establecerá en la UE a partir de 2005. El Ejecutivo comunitario dijo ser "consciente" de las tensiones entre industria y gobiernos que está generando el reparto de cuotas en países como España, que encabeza la lista europea de incumplidores de Kioto, con emisiones quince puntos porcentuales por encima de las asignadas. No obstante, Bruselas avisó de que no tolerará incumplimientos. "Si constatamos que los planes nacionales no van en la dirección del Protocolo, actuaremos sin dudar contra estos Estados", advirtió el director general de la Comisión para el cambio climático, Jos Delbeke.

El Ejército español realiza maniobras en el Pirineo navarro

Gara 5/03/2004, Diario de Noticias 7/03/2004

El Ejército español prevé realizar durante esta semana maniobras militares en el Pirineo navarro, tomando como base el término municipal de la localidad de Orbaizta. El Ayuntamiento recibió la semana pasada un comunicado en el que los militares solicitaban su permiso para poder hacer uso, desde el lunes 8 hasta el viernes 12 de marzo, de la zona de Arrazola, lugar expresamente preparado para la acampada montañera y declarado zona de acampada civil. El escrito recibido concretaba que prevén ocupar las inmediaciones con unos 180 soldados, seis Land Rovers y un camión, entre otras cosas, y pedía colaboración municipal para ello.

Ante tal demanda, el Ayuntamiento celebró una sesión plenaria el pasado miércoles, en la que se decidió, «por total unanimidad», rechazar el permiso, según explicó el alcalde, Alberto Erdozain. Relató que miembros del Ejército español acudieron al día siguiente a la Secretaría Municipal de Orbaizeta para conocer de primera mano la decisión del Ayuntamiento. No obstante, y aunque se les notificó personalmente que no les concederán tal permiso, los militares han anunciado al Consistorio que «vamos a hacer las maniobras a toda costa», por lo que se espera su llegada.

El Ayuntamiento convocó el domingo un acto de protesta "contra el militarismo, las maniobras y la imposición que pretende llevar a cabo el Ejército". En el mismo se dió lectura a un manifiesto en el que se recuerda que el Ayuntamiento se declaró insumiso y que uno de los alcaldes fue juzgado y condenado por no colaborar con el Ejército en el alistamiento de los jóvenes de la localidad. Rechazan, así mismo, la presencia del Ejército español y se subraya que «para conseguir la paz en Orbaizta, en Euskal Herria y en el mundo lo mejor es que desaparezcan. Ni les queremos ni les necesitamos, ni aquí ni en Palestina ni en Irak». A la concentración acudieron más de un centenar de personas y contó con el apoyo de la izquierda abertzale, EUDIMA, MOC y Ekologistak Martxan. Además, se anunció que, mientras duren las maniobras militares, tendrá lugar una acampada insumisa en el mismo lugar en el que el Ejército español ha pedido instalar el campamento.

Uharte-Arakil quiere consensuar el Plan Municipal de urbanismo

Diario de Noticias 3/03/2004

El Ayuntamiento de Uharte-Arakil aprobó en su última sesión plenaria y por unanimidad la propuesta de la Alcaldía para la revisión y adaptación del planeamiento municipal a la legislación urbanística en vigor desde marzo de 2003, en sustitución de las Normas Subsidiarias actuales que datan de 1991 y que no cumplen los requisitos exigidos. Como se recordará, la aprobación inicial del nuevo Plan Municipal durante la anterior legislatura motivó la dimisión en bloque de toda la corporación, ante las 300 firmas presentadas en contra del documento presentado. Así, la corporación actual, señala que "la voluntad del Ayuntamiento es aprovechar cuanta información y demás elementos resulten convenientes del documento anterior", añadiendo que "el Consistorio tratará de llegar a un consenso con los vecinos". Como primer paso, recabará información entre estos para ver qué quieren y qué se puede hacer.

Un estudio plantea ampliar las prestaciones de la Mancomunidad

Diario de Noticias 7/03/2004

Un estudio encargado por la Mancomunidad de Sakana con el objeto de identificar su situación actual y proponer las líneas estratégicas a seguir, sugiere crear la ampliación de su ámbito de actuación con nuevos servicios como Desarrollo local y

Turismo, Ciclo integral del agua y Medios de comunicación comarcales, así como una sociedad pública de gestión del agua. Este informe fue presentado en la Asamblea general el pasado jueves. A partir de ahora, el órgano mancomunado deberá fijar prioridades y evaluar sus posibilidades de desarrollo. En la actualidad presta servicio en Deporte, Euskera, Rehabilitación de vivienda, Recogida y tratamiento de residuos así como Agua.

En relación a este último, propone impulsar el ciclo integral del agua, dado que en la actualidad sólo se gestiona la red en alta y los diferentes ayuntamientos se encargan de su distribución. Según el estudio, esta medida redundaría en una mayor economía y prestación del servicio. Respecto al servicio de rehabilitación de viviendas, se recomienda la elaboración de un díptico para informar sobre los servicios que presta así como horario y teléfono.

En RSU, propone que la Mancomunidad de Sakana debe ser la entidad de referencia para informar, dinamizar y sensibilizar para la reducción, reutilización y valorización de residuos. También recomienda adelantar el plazo al año 2010 para la entrega de residuos en Góngora, prevista en un principio para el año 2013 y crear dos nuevos vertederos comarcales para inertes así como la gestión de varios puntos verdes repartidos en diferentes localidades de la comarca. Entre las propuestas relativas a este servicio también se plantea la conveniencia de un plan de comunicación e imagen, con campañas de información y sensibilización así como la organización de jornadas de puertas abiertas en las instalaciones del vertedero para los colegios y otros colectivos.

Se retoma el proyecto del colector de aguas residuales de Ibarrea

Diario de Noticias 6/03/2004

El departamento de Administración Local del Gobierno de Navarra redactará este año el proyecto de construcción de un colector de aguas residuales para el polígono de Ibarrea y el barrio de Ibarmusu de Altsasu. La ejecución de las obras está prevista para el próximo año. El pasado Noviembre se realizó una primera reunión de la alcaldesa y el presidente de la comisión de Promoción Económica del ayuntamiento altsasuarra, con el director de Administración Local del gobierno foral, con el fin de retomar el compromiso anteriormente adquirido. La semana pasada, finalmente, el gerente de NILSA -Navarra de Infraestructuras Locales-, acudió a Alsasua dónde se reunió con el Ayuntamiento y representantes de las empresas de Ibarrea.

En esta reunión, el gerente de NILSA mostró el estudio que se realizó en el año 2001 sobre la alternativa más idónea así como el compromiso de NILSA de realizar el proyecto y asumir el 100% de los gastos del colector, dado que esta empresa pública es responsable de garantizar la correcta depuración de los vertidos de aguas residuales. No obstante, el Ayuntamiento deberá hacerse cargo de los costes que resulten de las obras de ejecución del saneamiento del polígono industrial, repercutiendo posteriormente la parte de los mismos que considere conveniente entre las empresas.

El Ayuntamiento es propietario de este polígono industrial, el primero de Alsasua. Debido a su antigüedad, no cuenta con un sistema de depuración de aguas residuales suficiente para garantizar los estándares de calidad ambiental actualmente exigidos, al igual que el barrio Ibarmusu, que también está contemplado en esta actuación. En esa reunión se comunicó a los empresarios que se revisarán los expedientes de actividades de las diferentes industrias del polígono para ver la admisibilidad de los vertidos al colector.

Propietarios de Alsasua se oponen al proyecto urbanístico de Lezalde

Diario de Noticias 9/03/2004

Un grupo de propietarios de terrenos en Lezalde presentará en el Ayuntamiento de Alsasua una alegación conjunta al plan parcial de este sector promovido por el Consistorio en la legislatura anterior. Tras su aprobación inicial el pasado diciembre, este viernes comenzó el periodo de alegaciones establecido, un mes. El proyecto afecta a 53 propietarios, que tendrían que hacerse cargo de los 28.843 euros (4,8 millones de pesetas) por vivienda presupuestados para la urbanización. En este sentido, un grupo de afectados censura la actuación del Ayuntamiento "obligándonos a actuar como promotores sin preguntarnos nada al respecto". También critican "su falta de transparencia, ya que ha ido siempre con hechos consumados" así como "la ocultación de información y que toda la tramitación se está realizando de una manera muy rápida".

Además, señalan que con este proceder del Ayuntamiento se está "obligando a algunos a vender sus propiedades en contra de su voluntad por no poder hacer frente a estos gastos". También quieren hacer reflexionar a la Corporación "sobre la necesidad de 65 viviendas de este tipo, que en el mercado rondarían los 400.000 euros (66,5 millones de pesetas)". Al respecto, cuestionan el interés de constructores particulares en este sector, "teniendo en cuenta que está rodeado de la

autovía y un polígono industrial y se trata de viviendas muy caras". También explican que no se cierran a otro tipo de planteamientos.

El sector de Lezalde, con una superficie de 59.312 metros cuadrados, fue calificado como suelo urbanizable con uso residencial tras la aprobación del Plan Municipal de Alsasua en septiembre de 2002. Está situado al sur del núcleo urbano, entre al parque de Bomberos, la Autovía y el polígono industrial de Dermau. La tipología de las edificaciones proyectadas, es de planta baja más una altura. El aprovechamiento del suelo es de baja densidad y se han definido 11 manzanas. El Ayuntamiento comenzó la tramitación del proyecto la pasada legislatura "para dar respuesta a las necesidades de vivienda unifamiliar aislada", según se afirmó en su día. En el proyecto se contempla un máximo de 77 viviendas, la mayoría unifamiliares aisladas, así como 12 adosadas que serán de VPO, el 15% de las viviendas. Se han priorizado los recorridos peatonales frente a los rodados dado el carácter de zona residencial de baja densidad, definiendo un eje estructurante norte-sur que configura un amplio paseo y comunica al mismo tiempo con el casco urbano.

Cerrar

Gran Bretaña autoriza el cultivo de transgénicos

Gara 10/03/2004, ANIA 4/03/2004

El Gobierno de Gran Bretaña autorizó, tras cinco años de consultas y pruebas, el cultivo comercial limitado de alimentos genéticamente modificados, pese al rechazo de gran parte de la opinión pública y de los grupos ecologistas. La ministra británica de Medio Ambiente, Margaret Beckett, anunció en la Cámara de los Comunes que, en principio, se permitirá el cultivo de «maíz tolerante a los herbicidas» en Inglaterra a partir de la primavera de 2005 «como muy pronto». Escocia o Gales no han dado su visto bueno a la introducción de este tipo de cultivos.

Según un informe que el propio Gobierno británico divulgó el pasado 24 de setiembre, más de la mitad de los ciudadanos de este miembro de la UE se oponen al consumo de alimentos genéticamente modificados. Así, el grupo ecologista Greenpeace criticó la decisión del Gobierno británico y advirtió de que «hay miles de personas preparadas para luchar contra esta decisión en el campo, en las calles, en los tribunales y en los supermercados».

Mientras tanto, Estados Unidos continúa con sus intentos para conseguir que la Unión Europea se vea forzada a asumir el cultivo de productos transgénicos. Pero, ante las preocupaciones aparecidas, las autoridades de la Unión Europea paralizaron en el año 1998 las autorizaciones de nuevos organismos modificados genéticamente. Sin embargo, Estados Unidos, gran productor de transgénicos, entiende que estas medidas de precaución europeas son una mera barrera a sus exportaciones. Respaldado por Canadá y Argentina, ha entablado un conflicto legal en el seno de la Organización Mundial del Comercio (OMC) para imponer los productos transgénicos en el mercado europeo. Estas presiones están empezando a tener efecto ya que la UE está reanudando las autorizaciones, como ha pasado en Inglaterra. En caso de perder la disputa, la UE se vería obligada a abrir totalmente su mercado a los productos transgénicos, obviando las precauciones necesarias para proteger la salud humana y el medio ambiente.

Entendiendo que los consumidores europeos tienen derecho a elegir lo que comen, Amigos de la Tierra, COAG y Plataforma Rural, uniéndose a numerosas organizaciones españolas e internacionales, animan a los ciudadanos a manifestar a la Organización Mundial del Comercio su deseo de poder seguir eligiendo entre alimentos transgénicos y no transgénicos. Para esto, han lanzado una campaña que permite mandar una objeción a este organismo internacional en muestra de rechazo al proceso abierto. Para firmar la objeción u obtener más información sobre la campaña, se puede visitar la página web www.tierra.org.

Los militares ocupan el Pirineo navarro

Gara 10/03/04

El Ejército español ocupó la semana pasada la zona pirenaica navarra, realizando las maniobras militares que había anunciado (y que ya comentamos en este espacio). Según explicaron desde el Ayuntamiento de Orbaizeta, el área por la que se extendieron los efectivos militares abarca toda la selva de Irati, especialmente por las inmediaciones del pantano. «Primero hemos visto seis soldados, luego un grupo de 20 y más tarde otro de 30. Llevaban seis camiones, además de una ambulancia y varios todo-terrenos. Han estado por toda la zona y han cruzado el pantano por la presa», explicó Ramón González, edil de Orbaizeta. Junto a estos medios, los militares desplegaron por la zona unos vehículos especiales para circular por zonas nevadas.

En principio, los militares no acamparon en la zona de Arrazola en la que solicitaron hacerlo al Ayuntamiento y en la que se ha instalado un campamento insumiso para protestar por estas maniobras. «No sabemos las intenciones que tienen, pero desde el Ayuntamiento les dejamos meridianamente claro que no les dábamos permiso para acampar en Arrazola. Su respuesta fue que iban a hacer las maniobras de todos modos. De momento, lo que sí han hecho es llenar de vehículos el aparcamiento de la zona de acampada», explicó el concejal.

Sin embargo, los militares sí acamparon en el valle de Salazar. Ello se debe a que realizaron una marcha montañera, partiendo el martes desde Orbaizeta para terminar en el Pirineo aragonés. Durante el trayecto, los militares bajaron hasta localidades como Otsagabia. Y a diferencia de lo ocurrido en Aezkoa, la Junta del Valle de Zaráitza no se opuso a la petición de acampada de los militares. De hecho, el Ejército acampó en el término salacenco de Pikatua.

El Parlamento navarro solicita al Ejecutivo un plan en favor del uso de la bicicleta

Diario de Noticias 11/04/03

El Parlamento de Navarra instó al Gabinete de Sanz la elaboración en seis meses de un plan director de la bicicleta para fomentar su uso como medio de transporte alternativo. El acuerdo, adoptado por unanimidad en la comisión de Ordenación del Territorio, Vivienda y Medio Ambiente, reedita la petición que la Cámara trasladó al Gobierno en el pleno del Legislativo del 27 de febrero de 2003 y que no ha tenido ninguna materialización práctica un año después. UPN y CDN respaldaron la moción de IU, aunque matizaron que las medidas solicitadas a favor de la utilización de la bicicleta se insertan en las competencias de los ayuntamientos. Por su parte, la oposición aprovechó para denunciar los sucesivos incumplimientos de planes gubernativos como el presente.

La iniciativa establece que el plan se someterá al criterio del Parlamento y que en su diseño se contará con las asociaciones implicadas en la materia y se contemplarán las experiencias del fomento del uso de la bicicleta operativas en los países del norte de Europa. Entre otras medidas, se incorporarán estímulos financieros para las entidades locales al objeto de habilitar vías adecuadas y otras infraestructuras complementarias. "En Navarra esto está en mantillas, tenemos todo por hacer, no como en Euskadi, Barcelona o Valencia", constató el portavoz de IU, grupo proponente de la moción.

El reciclado de vidrio en Navarra ha crecido el 45% desde 1998

Diario de Noticias 12/03/2004

El reciclado de vidrio creció un 45,2% en Navarra entre 1998 y 2002. Se pasó así de recoger, en el año 1998, 6.472 toneladas de residuos de envases de vidrio a recuperar 9.402 toneladas en 2002. La empresa Ecovidrio ha renovado, por cinco años más, la autorización que permitirá incrementar y garantizar la recogida selectiva y el reciclado de los envases de vidrio generados en la Comunidad Foral de Navarra. Asimismo, se desarrollarán campañas de sensibilización para concienciar a los ciudadanos sobre la importancia que tiene para el medio ambiente el reciclado de estos envases. La recogida selectiva y el reciclado de los residuos de envases de vidrio no supondrá, además, ninguna carga para los ayuntamientos de la Comunidad Foral.

Un camión vierte 16.000 litros de gasoil al río Urederra

Diario de Noticias 10/03/2004

Un camión cisterna de Cepsa cargado con unos 32.000 litros de gasóleo B sufrió un accidente en la carretera Estella–Olazagutía y se precipitó por un barranco vertiendo al menos la mitad de su carga al río Urederra. El conductor del vehículo, Iñaki Erviti Armendáriz, no sufrió heridas de carácter grave, ya que salió despedido de la cabina del vehículo antes de su impacto final. El suceso se produjo cuando el camión arremetió contra la protección en la denominada curva de El Polvorín, muy cerca de Zudaire.

Por todo ello, kilómetros antes del lugar del accidente ya podía percibirse un penetrante olor a gasoil. "Más vale que le han frenado los petriles porque si no cae de lleno al río", explicó Eduardo Peral, presidente de la Sociedad de Cazadores y Pescadores de Estella, quien calificó el suceso como "grave, aunque pudo ser mucho peor". "Si en vez de gasoil, que no se mezcla con el agua, llega a ser otro vertido, adiós al río. Al ser gasoil y haber tanto caudal esperamos que no afecte mucho a la pesca, aunque sí que estropeará la fauna de las orillas". Para minimizar los efectos de la contaminación efectivos de los bomberos colocaron barreras de contención a la altura de Bellín.

Detenido uno de los solidarios que cortó los cables de Itoitz

Gara 16/03/2004, Indymedia Euskalherria 15/03/2004

La Policía Foral arrestó a mediodía de ayer en un control de tráfico a Ibai Ederra, uno de los ocho Solidarios con Itoitz que participaron en la acción de corte de cables del pantano el 6 de abril de 1996. Según hizo público el Gobierno de Nafarroa, la detención se debe a que sobre el vecino de Otsobi «pesaba una orden judicial de búsqueda, captura e ingreso en prisión por su participación» en el citado sabotaje».

Tras el arresto, que se produjo a la altura de la localidad de Gulina, Ederra fue llevado por los agentes a dependencias policiales de Iruñea, desde donde fue conducido a la Sección Segunda de la Audiencia Provincial. El juez acordó su ingreso en la prisión de la capital navarra, a donde llegó hacia las 17.30. Solidarios con Itoitz denunció que el abogado de Ederra «no ha sido avisado» de lo ocurrido y señaló que desde las 14.00 se han realizado concentraciones «ante las dependencias a las que ha sido trasladado».

Como ya sabréis, por la misma causa fue detenido el 25 de junio del 2001 Iñaki Garcia, y desde entonces permanece preso. La dirección de la cárcel de Iruñea para escribir a cualquiera de los dos es: Cárcel de Pamplona. Apdo 250. Iruñea. Nafarroa.

Cerrar

Los ríos vascos experimentan una mejoría en la calidad de sus aguas

Gara 17/03/2004

Según han constatado diversos estudios, la calidad del agua de los ríos vascos ha mejorado de forma considerable en los últimos años. Todo ello se debe en gran medida a las reformas de las redes de saneamiento llevadas a cabo en la gran mayoría de las localidades y a los cierres a los que se vieron abocadas numerosas empresas en los 90. Pese a todo, todavía queda mucho para que la calidad del agua sea del todo óptima.

Tal y como destaca un informe realizado por el Departamento de Medio Ambiente del Gobierno Vasco, en el periodo que va de 1998 a 2002 se observa una mejora general de la calidad de las aguas de los ríos. En este sentido, subraya que se ha pasado de un porcentaje de estaciones con buena calificación del 20% en 1998, al 30% en 2001 y al 55% en 2002. Sin embargo, según este estudio, el grado de conservación de las riberas es muy malo y persiste una mala calidad de las aguas en el eje del Nerbioi, del Oria y del Deba.

En lo que a Nafarroa respecta, la calidad del agua de sus ríos es desigual. Pese a que según el Gobierno navarro en términos generales su situación es «correcta», hay algunos sistemas en el sur del herrialde en los que su estado es menos satisfactorio. «La mejor calidad de las aguas se da en los ríos de la mitad norte», asegura el Ejecutivo foral. En esta situación se encuentran el río Ega hasta Lizarra, el Urederra, el Arga aguas arriba de Iruñea, el Ulzama, el Aragón y la totalidad de los ríos pirenaicos. En la mitad sur del herrialde el agua de los ríos se encuentra en peor estado. Entre ellos, destaca el tramo final del Ega en la zona de Andosilla, el sector medio y bajo del Arga, el Cidacos y el Ebro en su recorrido navarro.

Gurelur presenta alegaciones contra una central eólica en Fitero

Diario de Noticias 19/03/2004

"Ilegal e impactante para el medio ambiente". De esta forma ha calificado Gurelur la próxima construcción de una central eólica en la localidad ribera de Fitero. La asociación ecologista, que ha presentado alegaciones al proyecto ante el Área de Industria y Energía de la Delegación del Gobierno en Navarra, ha rechazado su creación al considerar que vulnera la normativa navarra que regula la implantación de la energía eólica en nuestra comunidad. Asimismo, señalaron que su construcción ocasionaría importantes afecciones ambientales y paisajísticas.

Gurelur denunció que en el anteproyecto presentado por la empresa promotora Eólica Navarra S.L, "no se hace mención en ningún momento a la legislación existente en Navarra sobre el desarrollo de la energía eólica que suspende la aprobación de nuevos planes y proyectos en la Comunidad Foral". En concreto, el Decreto 685/1996, recoge en su artículo primero que "queda suspendida la aprobación de nuevos planes y proyectos en el territorio de Navarra".

En este sentido, desde Gurelur aseguraron que "no es la primera vez que este empresario intenta hacer trampas, ya que el estudio de impacto ambiental que presentó para la central eólica de Caparroso se trataba de un refrito de otros estudios

realizados para otros enclaves, algo ilegal e inaceptable. Consecuencia de esta execrable acción fue la muerte de más de 200 buitres en los primeros meses de funcionamiento".

Más de 3.000 personas reclaman en Pamplona la retirada de las tropas de Irak

Diario de Noticias y Gara 21/03/2004

Al compás de las reivindicaciones realizadas a nivel internacional, Pamplona realizó el pasado sábado una protesta antibelicista. Fue una manifestación que alcanzó un éxito notable a pesar de su escaso anuncio, más de 3.000 personas, según los organizadores. La convocatoria estaba organizada por la Plataforma contra la Guerras y recorrió la ciudad desde la Estación de Autobuses hasta la Plaza del Castillo. Movimientos antimilitaristas, sociales, grupos multiétnicos, numerosos jóvenes así como un nutrido colectivo de inmigrantes africanos se manifestaron al unisono.

La protesta terminó en el kiosko de la Plaza del Castillo. Allí, los diferentes grupos convocantes emitieron sus mensajes en castellano, euskera y árabe. Casi una decena de poemas abrocharon la solidaridad de los pamploneses contra la ocupación de Irak, con los palestinos y los madrileños. La multidirección del afecto se reflejaba en la cantidad de pancartas, banderas y consignas salpicadas a lo largo de la riada humana.

Entre los blancos de los reproches, los jefes de la comunidad internacional se llevaron la palma. "Bush, Aznar, el uno asesino, el otro criminal", similares términos se adjudicaban al líder israelí, Ariel Sharon, mientras las banderas palestinas ondeaban por la Avenida del Ejército. Las divisas republicanas y pacifistas se agitaban al aire con igual fuerza entre letras que conformaban No a la masacre, 204 razones contra la guerra, Guerrarik ez, Alto las masacres, Maldita las guerras, UPN-PP responsables de crímenes y un recuerdo para el panadero asesinado en Pamplona, Ángel Berroeta.

Similares convocatorias se realizaron en Bilbo, Baiona, Gasteiz y Donostia, además de otras ciudades del estado y de todo el mundo. En general, la respuesta ciudadana no fue tan intensa como la del 15 de febrero del pasado año, cuando la situación era muy distinta y la agresión al pueblo iraquí no había comenzado. Así en Bilbo se manifestaron otras 3.000 personas, en Donostia otras mil, y cientos de personas recorrieron las calles de Gasteiz y Baiona. En todas ellas, los lemas y motivos eran similares, como no podía ser menos.

Concentraciones ante la detención del Solidario con Itoiz Ibai Ederra

Gara y euskalherria.indymedia 18/03/2004

Como ya comentamos en el anterior programa, la semana pasada fue detenido en un control policial el Solidario con Itoiz Ibai Ederra, uno de los 8 que participo en la acción del corte de los cables de la presa de Itoiz. Por este motivo se convocaron diversas concentraciones. La primera de ellas se debía haber realizado el pasado miércoles, pero un numeroso despliegue policial impidió que esta se celebrara ante la prisión de Iruñea, como estaba previsto. Según explicaron desde Solidarios con Itoiz, la Policía española impidió el acceso al barrio de Donibane, en el que se halla la cárcel, a todas las personas que se acercaban desde el centro de Iruñea por la zona del patinódromo del parque de Antoniutti.

Sin embargo, Solidarios con Itoiz convocaron otra concentración para el día siguiente, el pasado jueves, que si pudo celebrarse, dado que contaba con permiso gubernativo. De esta manera, tanto Ibai como Iñaki pudieron escuchar los gritos, tambores, silbidos,... ante los muros de la cárcel. A las 18.30 unas 100 personas se concentraban entre los juzgados y la cárcel para protestar por la reciente encarcelación de Ibai Ederra. Dos muñecos de grandes dimensiones y algo de percusión acompañaban los lemas. Mientras, tanto la policía foral como la policía nacional, vigilaban muy de cerca la concentración.

A las siete y cuarto se realizó una kalejira desde la cárcel hasta la plaza de Navarrería, en pleno casco viejo. Durante todo el recorrido la policía a pie se colocó delante y al final de la manifestación. Durante la manifestación en ningún momento cesaron los gritos, "Itoitz ito EZ", "Ibai eta Iñaki askatu", "Itoitzetik ez dira pasako", "Espetxeak apurtu", "Presoak kalera, amnistia osoa", "Abajo los muros de las prisiones", "Ura, ura, ura, el pantano a la basura". Durante la manifestación se iba uniendo gente que miraba flipada desde los balcones o comercios la parafernalia policial, pero que no dudaban en juntarse a la kalejira.

En la plaza Navarrería se leyó un comunicado en el que se recordaba la participación de Ibai en el corte de los cables y el posterior encarcelamiento, juicio y condena a los 8 solidarios a 4 años y 10 meses de cárcel. De esta manera puede verse como "el poder judicial se plegó una vez mas a los intereses del poder político y económico". "Con este nuevo encarcelamiento, al igual que con el anterior de Iñaki, se demuestra como el pantano de Itoiz nos lo quieren imponer mediante la razón de la fuerza y no la fuerza de la razón".

Villanueva de Arakil recurre la reparcelación del polígono industrial

Diario de Noticias 18/03/2004

El Concejo de Hiriberri ha interpuesto un recurso contencioso–administrativo contra el acuerdo municipal en el que se aprobó definitivamente el proyecto de reparcelación voluntaria del futuro polígono industrial y promovido por los propietarios del terreno. La oposición vecinal se fundamenta principalmente en cuestiones como el previsible aumento de tráfico y su repercusión negativa en su calidad de vida.

Abierto el plazo de alegaciones en julio, Renfe, los concejos de Ihabar y Villanueva así como el grupo municipal Itsasperri del Ayuntamiento de Arakil presentaron sus alegaciones, todas ellas desestimadas, argumentando que "la mayoría de ellas se refieren a aspectos ajenos al proyecto de reparcelación". Así, por ejemplo, Itsasperri, grupo municipal en la oposición, argumentó que los vecinos son contrarios al proyecto así como la no justificación de la urgencia de la sesión y vacíos documentales. Asimismo, se instaba a buscar "soluciones alternativas y dialogadas". Al respecto, el Ayuntamiento alega que "el debate resulta ajeno y extemporáneo".

Paralelamente a las alegaciones, el Concejo de Villanueva presentó una propuesta al Ayuntamiento y a los propietarios para la modificación del uso del sector de industrial a residencial, "una solución menos agresiva para la vida cotidiana y el entorno" según se indicaba. El polígono proyectado ocupa una superficie de 56.098 metros cuadrados junto a la carretera NA–2410, que une Villanueva con Ihabar y amplía la zona existente, de unos 6.000 metros cuadrados. El recinto industrial estaría delimitado por el trazado ferroviario de la línea Pamplona–Alsasua y la autovía de Sakana.

Cerrar

El Estado Español pedirá un aplazamiento del plan de emisiones de gases invernadero

Cinco Días 29/03/2004, Gara 25/03/2004, Rebelión 23/03/2004

Mañana día 31 de marzo termina el plazo para que los países miembros de la Unión Europea presenten las propuestas sobre como repartir los derechos de emisión de CO2. La UE prevé que la mayor parte de los países presenten dentro del plazo establecido sus correspondientes planes de asignación. Sin embargo, el Estado Español no estará entre ellos. El Gobierno en funciones del PP está negociando con el futuro Ejecutivo del PSOE 'una propuesta consensuada' para presentarla a Bruselas. La intención es solicitar el aplazamiento de unos meses para que el futuro gobierno del PSOE pueda elaborar un plan de asignación consensuado con los sectores industriales afectados. La UE insiste en que el plazo expira el 31 y considera que 'todo el mundo está haciendo grandes esfuerzos para cumplirlo'.

El plan sobre derechos de emisión de gases invernadero prevé que cada uno de los estados miembros asigne a las empresas industriales de su país un número de derechos de emisión de gases. Los derechos corresponden a una cantidad teórica de gases que la empresa expulsa o debe expulsar a la atmósfera. En cada caso, el estado se encargará de establecer cuántos derechos habrá en el mercado y de cómo se distribuyen. Una vez asignadas las cantidades de derechos a las empresas, la directiva comunitaria prevé que se inicie una fase de comercio, es decir, las empresas que tengan una cantidad de derechos que exceda al número de toneladas que expulsa a la atmósfera, podrán vender parte de sus derechos. Al mismo tiempo, las empresas que emitan gases por encima de la cantidad de derechos que le han sido asignados, podrán comprar a las empresas que tengan «superávit» de derechos hasta cubrir su exceso de emisión, según explicaron desde la Comisión Europea.

Mientras tanto, un informe secreto del Pentágono revela que el cambio climático podría convertirse en un catástrofe global en los próximos 20 años. El informe, obtenido por el periódico británico "The Observer", advierte que importantes ciudades europeas serán anegadas por la subida de los mares mientras Gran Bretaña se verá conducida a un clima siberiano para el 2020. Conflictos nucleares, megasequías, hambre y revueltas masivas se extenderán alrededor del mundo.

La Comisión Nacional de la Energía denuncia a Iberdrola y Endesa por la tarifa verde

Cinco Días 26/03/2004

El expediente informativo que la Comisión Nacional de la Energía abrió el pasado 30 de octubre para investigar la legalidad de la venta de energía verde por parte de Endesa, Iberdrola y Electra Norte, se ha cerrado con un informe del que se desprende que éstas compañías no incumplen la ley eléctrica. Sin embargo, la comisión ha puesto el caso en manos del Servicio de Defensa de la Competencia y del Instituto Nacional de Consumo porque otorga una ventaja competitiva a las

empresas que ofrecen esta tarifa y porque las campañas de publicidad pueden inducir a error a los consumidores.

La CNE entiende que los clientes pagan un sobrepago y, a cambio, 'no reciben ninguna contraprestación, en términos de energía física suministrada'. Porque, 'el suministro físico directo y exclusivo de una determinada central es técnicamente imposible, salvo que existiera una línea directa entre el productor y el consumidor', En otras palabras, 'el consumidor paga más por lo mismo'. Los certificados verdes que reciben los clientes son un mecanismo 'de ayuda indirecta' o subvención a la inversión que reciben las energías renovables que, por otro lado, ya están primadas.

Se hace creer al cliente, señala la CNE, 'que existe una relación directa entre la energía generada a través de fuentes de energía renovable y la que va a adquirir el cliente'. Y sobre las prestaciones que promete en la publicidad ('cuando abras este sobre los árboles serán más frondosos' o 'compromiso con la naturaleza'), pueden llevar a engaño, 'no sólo por lo que dice, sino por lo que deja de decir'.

La Cuenca de Pamplona necesitaría perder un 6% de población

Diario de Noticias 24/03/2004. Gara 26/03/2004

La Estrategia Territorial de Navarra, documento que diseña la Comunidad foral del futuro, considera que la Cuenca de Pamplona necesitaría perder un 6% de población en el futuro para un desarrollo más equilibrado de Navarra. El trabajo marca como objetivo para los próximos 25 años que la población residente en la Cuenca de Pamplona descienda del 55% actual al 49%, al entender que conllevaría un crecimiento territorial más equilibrado en el Área Central. Se trataría de aprovechar los asentamientos ya existentes para satisfacer las demandas de espacio residencial y para actividades económicas. De esta manera "se pretende concentrar los impactos y reducir la presión sobre el suelo, lo que redundaría en un menor consumo de terreno y un menor impacto ambiental".

No obstante, la expansión hacia otros nuevos espacios actualmente no urbanizados puede ser, en algunos casos, "inevitable", estima el equipo redactor. En estas ocasiones "la creación de zonas residenciales, comerciales o de otro tipo debe realizarse a partir del diseño de infraestructuras como las autovías". De esta manera, para configurar el Área Central resulta clave impulsar las infraestructuras que permiten que un elevado número de personas tengan sus lugares de residencia y de trabajo en distintos núcleos de población.

Por otra parte, y según un informe realizado por la Organización de Naciones Unidas (ONU), el mundo tendrá, por primera vez en su historia, más habitantes en las ciudades que en las zonas rurales en 2007. Más de la mitad de la población mundial en ese año vivirá en las grandes urbes, lo que invertirá la tendencia actual, en la que existen más residentes en áreas rurales que en urbanas. Si en 2003 el 48% de la población se concentraba en las zonas urbanas, se estima que en 2030 ese porcentaje ascenderá a cerca del 61%. El estudio de la ONU advierte, asimismo, de que los crecimientos más espectaculares de las ciudades se han registrado en las regiones menos desarrolladas, por lo que será primordial crear entornos urbanos sostenibles.

Reflexiones de Solidarios con Itoiz tras el encarcelamiento de Ibai Ederra

Diario de Noticias 24 y 26/03/2004, Gara 24 y 27/03/2004

Tras la detención el pasado 16 de marzo de Ibai Ederra, Solidarios con Itoiz continúa con su resistencia a la construcción del pantano a la vez que apoyan a sus compañeros encarcelados. En este sentido, afirmaron que "la reflexión que tenemos que hacer en este momento es si seguirán juzgando nuestras vidas y nuestra forma de hacer sociedad desde prismas anquilosados como los del Partido Popular". Ibai Ederra es el segundo detenido de los ocho solidarios que participaron en el corte de los cables de hormigonado de la construcción del pantano de Itoiz en abril de 1996.

En este sentido, desde Solidarios se explicó la situación de los dos encarcelados que actualmente comparten celda en la cárcel de Pamplona. "Ibai acaba de entrar y está sobre todo asumiendo su situación, de aquí a un par de meses le van a catalogar. Será entonces cuando sepamos en qué grado le sitúan", explicó uno de los solidarios. Sobre el primero de los detenidos, Iñaki García Coch, este colectivo asegura que "está recibiendo presión psicológica, ya que le han retirado las salidas, tras haber estado con ellas durante varios meses. Viendo que ya tenía su camino hacia conseguir el tercer grado, de golpe y porrazo le han metido dos partes inventados. De manera que, en principio, hasta junio no tendría posibilidad de salidas". "Por este motivo, y porque sufre cacheos y registros de celda constantemente, está sufriendo bastante", explicaron.

Además, Solidarios con Itoiz ha realizado un vídeo con la finalidad de transmitir su visión de lo sucedido en Itoiz y Artozki antes y después de los desalojos y los derribos para la construcción del pantano. El objetivo de su venta es "cubrir los

enormes gastos que han supuesto estas dos últimas grandes acciones de resistencia", explicó uno de los miembros de la plataforma.

El grupo de Solidarios denunció que el nivel del pantano se encuentra en la cota 540 "y no en la 531 como se dijo". De esta manera, opinan que "no nos han dicho la verdad, porque lo que están haciendo no son pruebas de llenado clásicas, en las que se llena y luego se vacía para comprobar el comportamiento de las laderas. No tienen intención de vaciar, sino de seguir en la estrategia de hechos consumados". Además, el grupo explicó que "hay una gran cantidad de materia orgánica remansada en las riberas del embalse debido a que la tala de los árboles no se ha realizado por la dificultad de la tarea".

Por otra parte, el pleno del Parlamento de Navarra, con los votos contrarios de UPN y CDN y el apoyo del resto, rechazó una propuesta de IU en la que se instaba al Gobierno de Navarra a realizar un informe sobre la seguridad del recrecimiento del embalse de Yesa. Se aprobó no obstante por unanimidad un segundo punto de la moción en la que se conmina al Ejecutivo foral a asumir los principios de "una nueva cultura del agua" y, por ello, comprometerse a no inundar los valles de montaña ni secar los deltas de los ríos, y a gestionar el agua desde el criterio de la solidaridad, alterando lo menos posible los sistemas naturales y gestionando de forma sostenible los recursos hídricos mediante políticas de ahorro y uso eficiente de los mismos.

Ante estas declaraciones, la Coordinadora de Itoiz denunció la actitud que mantuvieron los grupos políticos durante el pleno del Parlamento de Nafarroa. Al hilo de las obras de recrecimiento del embalse de Yesa, reiteró que la presa principal de Itoitz «también tiene grietas, y todos estos grupos políticos -UPN, CDN, IU, EA y PNV- callan como callan los canallas». Calificaron de «curioso, rechazable y condenable ver a estos grupos de acuerdo con Itoitz».

La depuradora de agua potable de Urdalur entrará en servicio a finales de mayo

Gara 25/03/2004

La Estación de Tratamiento de Agua Potable de Urdalur comenzará a funcionar a finales del próximo mes de mayo, según confirmaron representantes de la empresa que está llevando a cabo los trabajos de construcción de esta nueva planta. Técnicos de la empresa adjudicataria del proyecto explicaron que el sistema mediante el que se depurará el agua funciona mediante una especie de decantadores y un filtrado con arena a través de impulsión de aire. La nueva estación de tratamiento de agua potable es capaz de tratar 450 metros cúbicos diarios, un suministro más que suficiente para dar servicio a los municipios que dependen de la red de Urdalur (desde Ziordia hasta Lakuntza). Con la puesta en funcionamiento de esta nueva estación de tratamiento de agua potable, la Mancomunidad de Sakana pretende acabar con los problemas de turbidez del agua que se han venido sufriendo.

Cerrar

La UE da luz verde al principio de que «quien contamina, paga»

Gara 31/04/2004, ANIA 30/03/2004

El Consejo de ministros de la Unión Europea ha aprobado la esperada directiva sobre responsabilidad por daños medioambientales que supone el reconocimiento comunitario del principio de «quien contamina paga», con el fin de prevenir y reparar los daños causados a especies o hábitats naturales protegidos, a las aguas y al suelo. El ámbito de aplicación hace referencia a las industrias que representan más riesgos, como química, energética, papelera, mineras y de gestión de residuos. La futura normativa se aplicará dentro de tres años y cubrirá los casos de daños causados por actividades profesionales, y no los causados por particulares. Además, el texto acordado incluye un conjunto de excepciones. Por ejemplo, la directiva no se aplicará en caso de daños derivados de guerras, o de riesgos nucleares. Tampoco se aplicará a actividades de defensa nacional o la seguridad internacional.

Greenpeace valoró negativamente la normativa «lamentando que, después de años de debate sobre cómo aplicar el principio quien contamina paga, finalmente seamos los ciudadanos a través de nuestros impuestos los que tengamos que seguir haciendo frente a los daños ambientales en la mayoría de los casos». La organización ecologista ha denunciado que los numerosos agujeros legales introducidos en la misma impedirán su aplicación efectiva sobre los contaminadores.

Alertan al Parlamento de Navarra de la nocividad de la telefonía móvil

Gara 03/04/2004

Representantes de la plataforma de vecinos afectados por la telefonía móvil de Navarra alertaron a los grupos políticos del Parlamento de los peligros que conlleva para la salud esta tecnología. Exigieron, en consecuencia, la retirada «inmediata» de las antenas de los núcleos de población. Entre las principales consecuencias nocivas para la salud que genera esta tecnología, los representantes de esta asociación enumeraron casos de enfermedades cancerígenas «que han llegado hasta la muerte» y otras manifestaciones, como zumbidos en los oídos, insomnio, o dolor en los órganos genitales. Una sintomatología común a otros afectados en el resto del mundo y que ha sido recogida en un informe de un centenar de médicos alemanes. A consecuencia de ello informaron de que algunos de los afectados se han visto obligados a cambiar de domicilio.

La UE incluye 69 empresas navarras en su lista de empresas contaminantes

Diario de Noticias 11/03/2004, Gara 02/04/2004

Un total de 69 empresas navarras figuran en el listado de compañías contaminantes hecho público por la Unión Europea, y entre ellas se encuentra Cementos Portland de Olazti. El listado de empresas contaminantes incluye unas 9.000 compañías europeas, y su consulta pública y libre en internet (www.eper.eea.eu.int/eper) ha sido iniciativa del Registro Europeo de Emisiones Contaminantes (EPER). Esto no quiere decir que dichas empresas infrinjan leyes ambientales, sino que la publicación de este listado pretende ser "una herramienta para que todos los ciudadanos conozcan qué grado de contaminación producen las industrias de su región o país".

El EPER ha tenido en cuenta 50 elementos químicos contaminantes y ha elaborado dicho listado con datos de 2001, que serán renovados en 2006. El listado de EPER recoge datos de 1.399 compañías del Estado español, y de ellas, 69 están ubicadas en Navarra. La mayor parte de éstas, cerca del medio centenar, son granjas agropecuarias de pequeño tamaño, cuyas emisiones principales son de amoníaco (NH₃). Sin embargo, el registro incluye también grandes industrias como VW Navarra o Inquinasa. Entre las compañías industriales navarras, en el listado del EPER figura también Cementos Portland de Olazagutía, que emite a la atmósfera 875.000 kilos de monóxido de carbono, 600 millones de kilos de dióxido de carbono y 1,1 millón de kilos de óxido de nitrógeno, entre otros compuestos químicos contaminantes.

Por otra parte, y ante el final del plazo para presentar los planes de emisión de gases invernadero de los países de la Unión Europea, que se cerraba el pasado día 1 de Abril, decir que solo 5 países los presentaron a tiempo. La Comisión Europea recibió a medianoche del pasado miércoles, cuando acabó el plazo, los planes estatales de reducción de gases con efecto invernadero de Alemania, Austria, Dinamarca, Finlandia e Irlanda. La Comisión Europea debatirá en su reunión de la próxima semana las medidas a adoptar contra los estados que han incumplido el plazo impuesto y si procede a abrir algún procedimiento de infracción. Una vez recibidos los planes, la Comisión contará de tres meses de plazo para analizarlos y decidir si reúnen los requisitos solicitados, de los que el más importante es que permita cumplir los compromisos adquiridos con el Protocolo de Kioto.

El ayuntamiento alsasuarra baraja la posibilidad de hacer un aparcamiento en superficie

Diario de Navarra 2/04/2004

El responsable municipal de Urbanismo de Alsasua, Pedro María Zabalo, propondrá al Ayuntamiento el acondicionamiento de un aparcamiento en superficie para paliar el déficit de parcelas en la vía pública. La carencia de plazas de estacionamiento representa "un problema para la circulación rodada" según Zabalo. "Los comerciantes nos han hecho llegar las quejas de personas que pretenden acercarse a sus establecimientos y no pueden aparcar sus coches, recalca el edil.

Entre las posibles alternativas, Zabalo señala la zona de Zelandi como posible emplazamiento. Su propuesta se fundamenta en la urbanización del sector que el ayuntamiento iniciará presumiblemente este año. Si bien solo sería una cifra orientativa, Zabalo cree que una superficie para 200 vehículos podría satisfacer una parte de la demanda de plazas en la vía pública.

Alsasua estudia declarar la zona de Dantzaleku Área Natural Recreativa

Diario de Noticias 4/04/2004

El Ayuntamiento de Alsasua estudia declarar la zona de Dantzaleku, Usolarrain y Basoitxi como Área Natural Recreativa. Este trámite sería necesario para poder entrar en la definición legal de la Ley Foral de Espacios Naturales y facilitaría las vías de financiación de los proyectos. Asimismo, para aumentar las posibilidades de subvenciones, en el Pleno extraordinario del ayer lunes uno de los temas del orden del día ha sido la adhesión al Plan de calidad de destino turístico

Montaña de Navarra, en el marco de un proyecto que será gestionado por Cederna–Garalur.

El estudio propone actuaciones en seis fases: la restauración de la balsa de Siats con fines naturalísticos y didácticos; el acondicionamiento de un itinerario interpretativo sobre el bosque; una propuesta de reorientar la gestión forestal de la zona; la instalación de una caseta–bungalow para el control y atención de la zona como punto de información ambiental así como la creación de una zona de bungalows para alquiler junto a las instalaciones deportivas y la ampliación de las plazas de aparcamiento. De todas formas, no todas las fases se tienen por que realizar. En un principio se prevé desarrollar solo dos de las seis fases propuestas: los itinerarios y la balsa de Siats. La concreción del proyecto será consensuado entre los agentes implicados, según explica Unai Hualde, presidente de las áreas de Promoción Económica y Agenda 21, de dónde surgió la idea.

Al respecto, este edil de Agrupación Alsasuarra señala que esta memoria fue presentada el pasado miércoles a diferentes agentes sociales implicados como representantes de cazadores, ecologistas, comerciales, asociaciones deportivas y ganaderos, quienes propusieron ideas y mostraron sus dudas. Entre las propuestas está la de ubicar el centro ambiental en el pueblo y una zona de estiramientos en los itinerarios. Ahora el Ayuntamiento les remitirá la memoria para su estudio y posteriormente se volverán a reunir para perfilar las líneas de actuación.

UGT propone hacer llegar el Tren de Alta Velocidad hasta Altsasu

Diario de Noticias y Diario de Navarra 03/04/2004, Diario de Noticias 01/04/2004, Gara 31/03/2004

El sindicato UGT considera necesario un impulso decidido desde la Administración foral al corredor navarro de alta velocidad que permita la conectividad de las dos grandes líneas proyectadas, la Y vasca y la Madrid–Zaragoza–Barcelona a través de Alsasua. En este sentido, el delegado comarcal de Sakana, Bienvenido Gallego señaló que "si bien la comarca se encuentra en una situación óptima en lo relativo a vías de gran capacidad, con el desarrollo de la Red de Alta Velocidad perdería su papel central en la conectividad de la infraestructura ferroviaria al quedar fuera del proyecto". "Creemos que es una propuesta interesante para los ciudadanos y los trabajadores. Entendemos que es buena para que la comarca tenga desarrollo".

En este sentido, la alternativa de incorporar Altsasu en el trazado del tren de alta velocidad vasco, defendida por IU (y conocida como "U vasca"), es acogida con interés por la central sindical. La propuesta de IU en forma de U contempla a Alsasua como nexo de unión de la línea que partiría de Donostia y pasaría por nuestra localidad para llegar a Gasteiz y luego Bilbo. De esta manera, UGT propone unir a esta propuesta la línea del TAV que pretenden hacer llegar a Pamplona desde Zaragoza. UGT también defiende que la línea de alta velocidad no sirva únicamente para transporte de viajeros, sino que también transporte mercancías.

Por otra parte, el consejero navarro de Obras Públicas, Álvaro Miranda, informó la semana pasada de la intención de comenzar en dos años las obras de la conexión en alta velocidad entre Zaragoza y Pamplona. Miranda dice que la conexión con la red de alta velocidad Madrid–Zaragoza ya está clara. "Así que plantearemos con Fomento nuestra comunicación hacia la frontera francesa y no descartamos nada", aseveró, sin renegar del enlace con la Y vasca.

A su vez, la Asamblea contra el TAV de Euskal Herria a convocado entre el 8 y el 11 de abril una marcha montañera contra esta infraestructura, que unirá bajo el lema «Mendiz mendi AHTrík ez!» las localidades de Ezkio–Itsaso y Aduna en Gipuzkoa. La iniciativa pretende «acercarnos a los bienes que acoge nuestro entorno más próximo y manifestar el rechazo a la creciente destrucción de la naturaleza ocasionada por la extensión de grandes infraestructuras como el TAV». La marcha partirá el jueves, día 8, a las 12.00 desde el barrio de Santa Lutzia de Ezkio–Itsaso para completar en cuatro etapas (Ezkio–Itsaso–Itsasondo, Itsasondo–Gorostidi, Gorostidi–Asteasu y Asteasu–Aduna) un itinerario que finalizará el domingo, hacia las 14.00, en Aduna. El recorrido de cada etapa será de unas cuatro horas y medio andando.

MINI–INFORME SOBRE EL SOBRE–CONSUMO DE MATERIAS PRIMAS

Rebelión 31/03/2004, www.crisisenergetica.org

Tal y como prometimos la semana pasada, vamos a hablar del consumo de materias primas que realizamos la especie humana, y que parece indicar que puede acabar con el planeta Tierra. Según el último informe del Instituto Worldwatch el consumo compulsivo de bienes es la causa principal de la degradación ambiental. El consumo de bienes y servicios es imprescindible para satisfacer las necesidades humanas, pero cuando se supera cierto umbral, que se sitúa en torno a los 7.000 euros anuales por persona (1.150.000 pts), se transforma en consumismo.

Mientras los 1.700 millones de consumidores del 1º mundo gastan diariamente más de 20 euros, hay 2.800 millones de personas que tienen que vivir con menos de 2 euros diarios (lo mínimo para satisfacer las necesidades más básicas). Mientras el estadounidense medio consume cada año 331 kilos de papel, en India usan 4 kilos y en gran parte de África menos de 1 kilo. El 15% de la población de los países industrializados consume el 61% del aluminio, el 60% del plomo, el 59% del cobre, el 49% del acero... Así, si los hábitos de consumo de los 1.700 millones de consumidores del 1º mundo se extendiesen a toda la población mundial (6.300 millones de personas), la situación sería completamente insostenible, a causa del consumo de agua, energía, madera, minerales, suelo y otros recursos, y la pérdida de biodiversidad, la contaminación, la deforestación y el cambio climático.

De esta manera, ya hay un número importante de estudiosos que nos informan del posible agotamiento de las materias primas y combustibles, empezando por el petróleo. Para hablar de estos temas existen muchos lugares en internet, siendo uno de los más conocidos en castellano la web de www.crisisenergetica.org. En esta web se afirma que la mayoría de las entidades más importantes del mundo en las cuestiones energéticas aseguran que queda petróleo en el planeta para 40 años, al ritmo de consumo actual y considerando las reservas probadas. Pero el problema no es el agotamiento total del petróleo (en esos 40 años). El problema es que una vez que se han utilizado la mitad de las reservas de una materia finita y no renovable como el petróleo, el gas natural o el carbón, la cantidad extraída tiende a disminuir inexorablemente. Y una producción inexorablemente decreciente choca frontalmente con un mundo que pretende seguir creciendo a toda costa. La crisis se producirá cuando la producción no pueda cubrir la demanda.

A su vez, las energías renovables, como la energía eólica o la solar, poseen menor intensidad energética que los combustibles fósiles, y por lo tanto son más caras energéticamente (se ha de gastar más energía en obtener la misma energía contenida, por ejemplo, en un barril de petróleo). La transición hacia las energías auténticamente renovables debería de ser acompañada de un descenso radical del consumo energético. Además, esta se debería producir lo antes posible, independientemente del hecho de que las reservas de combustibles fósiles disminuyan, dado que las emisiones de CO2 producidas por estos deben ser reducidas, pues son causantes del efecto invernadero y aceleran el cambio climático.

De esta manera, estaríamos entrando en una fase de posible colapso de la sociedad consumista que conocemos. Esto se puede ver, por ejemplo en las noticias sobre la actual escasez de acero producida por la incipiente entrada en el mercado de consumo de un país como China. Así, el periódico argentino Clarín informaba que "se avecina una escasez de acero". "Una demanda de acero superior a la oferta era impensable hace sólo un año. Pero las compras chinas de materias primas están alterando el panorama". Esto ha producido que en menos de tres meses los precios del acero para la industria haya aumentado cerca de un 30%. Además, ya es difícil encontrar stocks de acero para comprar y el precio de la chatarra metálica se ha duplicado en un año.

Sobre todo esto, y para conocer más noticias y artículos de opinión, es interesante consular la web de www.crisisenergetica.org, que se actualiza periódicamente y admite comentarios y otros aportes de información.

Cerrar

Entra en vigor la norma europea sobre etiquetado de productos transgénicos

Gara 17 y 18/04/2004

Desde ayer lunes, todos los alimentos y piensos que superen en su composición el umbral del 0,9% de Organismos Modificados Genéticamente (OMG) deberán indicarlo en su etiqueta, dentro del mercado comunitario. Esto es al menos lo que establecen los nuevos reglamentos europeos sobre etiquetado y trazabilidad que ya han entrado en vigor. Sin embargo, son muchas las dudas que ha generado esta medida.

Juan Felipe Carrasco, responsable de transgénicos de Greenpeace, opina que «pese a que con esta nueva normativa las empresas tendrán que informar si utilizan o no OMGs, mucho nos tememos que la gran mayoría de los fabricantes no van a etiquetarlos a pesar de que usen derivados de transgénicos». A todo ello, añade que «Aunque este nuevo etiquetado es mejor que el anterior, todavía tiene lagunas, ya que los derivados animales no se van a identificar. Esta legislación lo único que va a hacer es tranquilizar conciencias, puesto que el 80% de los cultivos transgénicos del mundo se van a seguir consumiendo a través de la leche, los huevos y la carne».

Una opinión similar es la que ofrece el sindicato agroganadero EHNE. Tal y como señalan sus responsables, «una vez más, aquí en Europa, la Comisión Europea está tanteando el fin de la moratoria en la liberación deliberada de variedades agrarias

genéticamente modificadas. Igualmente, Bruselas pretende hacernos creer que con la entrada en vigor de la nueva legislación de etiquetado la población consumidora puede elegir libremente si compra o no transgénicos».

De esta manera, EHNE-Nafarroa y la ONG Mugarik Gabe protestaron el sábado en Iruñea contra los transgénicos, con la quema simbólica de varios sacos de semillas transgénicas, el día de la celebración del Día Internacional de la Lucha Campesina y del Día de la Tierra. El sindicato agrario denunció la contaminación entre cultivos detectada en Nafarroa e hizo un llamamiento a las autoridades para que establezcan las medidas oportunas y necesarias para evitar la diseminación incontrolada de los OMG en el medio agrario, garantizar una agricultura y alimentación libres de transgénicos y asegurar la libertad de elección tanto del agricultor como del consumidor.

Lurra presenta en un ambiente festivo el documento «Diálogo por la Tierra»

Gara 18/04/2004

El llamamiento Lurra eligió la localidad vizcaína de Otxandio para presentar públicamente el documento "Diálogo por la Tierra", en el que hacen una apuesta por un modelo de desarrollo alternativo. El acto central de la celebración se llevó a cabo en la plaza mayor de Otxandio. Un miembro de la ejecutiva de Gipuzkoa de EHNE, en representación del sector primario, un sindicalista, un portavoz de una asociación de consumidores, el alcalde de Otxandio y Alberto Frías, de Eguzki, tomaron la palabra para presentar la propuesta. Sobre el escenario recordaron que el llamamiento Lurra nació hace cuatro años mediante un manifiesto que suscribieron 100 personas de diferentes sectores de la sociedad vasca y todos comprometidos con un eje común: «Gure amaren etxea defendatzeko deialdia da Lurra». Plantearon un llamamiento para detener la conversión de «Euskal Herria en Euskal hiria». Los ejes centrales eran defender la tierra para poder construir este país, partiendo de la identidad propia frente a la uniformización cultural.

Cuatro años después Lurra ha elaborado el documento "Diálogo por la Tierra", que plantea medidas concretas para «hacer frente a la retórica institucional quemada del desarrollo sostenible que busca sostener lo insostenible, ante lo que planteamos bases para otro modelo de desarrollo alternativo», explicó Alberto Frías. El portavoz de Eguzki destacó además que «nuestra lectura es que no hay territorialidad sin territorio y que no puede haber una construcción nacional de ningún tipo sobre las bases del modelo territorial que tenemos en estos momentos».

Estudio sobre la posibilidad de llevar la basura del norte de Navarra a Pamplona

Diario de Noticias 15 y 17/04/2004

El presidente de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona está dispuesto a asumir la recogida y tratamiento de la basura procedente de toda la zona norte de Navarra siempre que se garanticen unas condiciones (separación) y se cubran los costes de tratamiento. "Asumimos la responsabilidad de que las basuras se recojan lo mejor posible, pero tiene un precio", indicó Ibero. El vertedero de Aranguren tiene un periodo de vida y está siendo objeto de una serie de reformas técnicas para la mejora de la separación y reciclaje, además del proyecto de biometanización que se está desarrollando entre Arazuri y Góngora.

La entidad comarcal recoge en la actualidad 80.000 toneladas anuales de basura y una posible extensión del servicio se realizará mediante conciertos con otras mancomunidades, convenios o bien ampliando el ámbito de la propia Mancomunidad "lo que tendremos que definir políticamente". Un estudio que va a encargar el Consejo de Administración de la institución pretende conocer el nuevo escenario que se crea con esta zonificación, su coste y compatibilidad con el modelo que ahora practica Pamplona y su Comarca. Las mancomunidades de Sangüesa, Bidausi, Malerreka y Sakana, entre otras, han solicitado optar a este convenio con en la Mancomunidad de Pamplona. Estas asumirían el coste de su traslado a Góngora, aunque no se ha definido cuál será el modelo de integración.

Por otra parte, informar de que la ONG Farmacéuticos Sin Fronteras ha iniciado una campaña de recogida de radiografías inservibles en Navarra. Entre los objetivos de esta campaña está el adquirir fondos para financiar una parte de los proyectos de cooperación que esta ONG va a realizar en el 2004. Así mismo, también pretenden colaborar en la protección del medio ambiente "colaborando en la adecuada destrucción de un material altamente contaminante como es la radiografía". Para ello, se pide que los ciudadanos lleven todas las radiografías inservibles a la farmacia habitual de donde serán retiradas por una empresa especializada para su correcto reciclaje y eliminación.

Modificaciones en el proyecto de explotación de la cantera de Ziordia

Diario de Noticias 16/04/2004

La empresa Lázaro Echeverría SA Canteras y Hormigones ha promovido una modificación en el proyecto de la explotación de la cantera Aranbeltz de Ziordia así como un estudio de su impacto ambiental. Su documentación técnica y la del plan de restauración se encuentra en periodo de exposición pública en el Ayuntamiento de Ziordia, hasta el 18 de mayo. El anteproyecto plantea mejoras ambientales por el cambio de sistema de explotación y el transporte interior, así como la modernización de las instalaciones. También se integra mejor en su entorno, reduciendo su impacto visual. En contrapartida, contempla ocupar una superficie mayor que la actual, 17,1 hectáreas frente a las 12,5 actuales.

Esta cantera, situada en la ladera sudeste de Peñas de Egin, viene explotando desde 1973 un paquete de calizas cretácicas muy extenso y potente para la obtención de áridos. Asimismo, su idónea ubicación, muy cerca de la N-1, facilita la comercialización de sus productos, destinados fundamentalmente para la construcción de edificaciones y obras civiles. Así, su producción, un millón de toneladas anuales, supone un 12% del consumo de áridos en Navarra. En los últimos años, se han paralizado las labores extractivas del frente de la cantera por el fuerte impacto visual y se han trasladado hacia la parte Oeste a una cota superior, según un informe favorable de 1990.

Según el nuevo anteproyecto, el límite Norte de la cantera sería la ladera sur de Beorkorrale y el del sureste estaría a 25 metros del borde de la mesa, para respetar los manantiales existentes, como es el caso de del Arbaraiz, de dónde se abastece la localidad alavesa de Egin. Con el nuevo diseño se preve la creación de un hueco de 15 millones de metros cúbicos que permitiría la obtención de 40 millones de toneladas, lo que aseguraría la producción durante más de 30 años.

El ayuntamiento de Altsasu aprueba los presupuestos y un convenio con los comerciantes

Diario de Noticias 6, 15 y 17/04/2004, Guaixe 8/04/2004

En un pleno extraordinario celebrado antes de Semana Santa, el Ayuntamiento de Alsasua aprobó los presupuestos para este año 2004. Para ello contó con los votos a favor de Aralar, IU, EA y Agrupación Alsasuarra, mientras que los grupos de PSN y UPN votaron en contra.

Entre sus propuestas mas importantes están los 3.436.368 euros para el desarrollo urbanístico del Sector 1 Zelandi, con una superficie de 6.483 metros cuadrados dónde el Ayuntamiento preve la construcción en el futuro de unas instalaciones deportivas que contarían con piscinas cubiertas, además de una sala de musculación, sauna y sala de aerobic. Además, en este sector también se permitirá la construcción de viviendas protegidas, el 50% según establece el documento urbanístico, que preve una densidad de viviendas de 37 por hectárea con unas edificaciones de planta baja y cuatro alturas.

También se destinan 712.350 euros para el desarrollo urbanístico de la UE 25 de Zelai y 80.000 euros para la elaboración de un estudio del sector de Arkangoa de cara a su desarrollo en fases. En ambos proyectos también se preve la mitad de VPO. Asimismo, los 405.000 euros obtenidos por la venta de terrenos a Agip serán para la compra de suelo. Así mismo, el ayuntamiento también espera realizar este año el proyecto para las obras de los accesos por el sur a la villa. Si así fuera, las obras comenzarían el próximo año. Para llevar a buen puerto todas las obras de urbanización previstas, se hace necesario conocer como se organizara el trafico en el pueblo. Para ello se realizará un estudio sobre el trafico rodado.

Por otra parte, también se ha acordado que el Ayuntamiento y la Asociación de Comerciantes de Alsasua firmarán un convenio de colaboración con el fin de concretar acciones de promoción, dinamización y mejora del tejido comercial y de servicios de la villa. En este sentido, el Consistorio se compromete a financiar al 50% un estudio de viabilidad para la ejecución de un aparcamiento público en una zona céntrica. Para ello, se ha incluido una partida de 1.507 euros en el presupuesto de este año. También se compromete a ir avanzando hacia un centro urbano más transitable para el peatón y a ejecutar alternativas viarias para la descongestión del tráfico rodado en el núcleo urbano.

Asimismo, el documento aprobado por unanimidad en el pleno de la pasada semana incluye que ambos organismos adoptarán como base para desarrollar las acciones que se deriven del presente convenio de colaboración el estudio sobre la oferta comercial y de servicios de Alsasua elaborado en su día por la Cámara de Comercio. En éste se describe y analiza la demanda de servicios en comercio y ocio además de una propuesta de alternativas y colaboración necesaria para la dinamización de los servicios de hostelería y comercio del municipio y su área inmediata de influencia. El presente convenio tendrá vigencia de un año prorrogable y se desarrollará mediante programas anuales, en el que se marcarán y especificarán las actuaciones concretas de colaboración así como las aportaciones económicas y materiales de cada una de las partes suscribientes.

Finalmente, decir que el ayuntamiento también ha aprobado el convenio entre Alsasua, Irurtzun, Uharte-Arakil y Lakuntza para la prórroga de la contratación de la actual agente de desarrollo, Susana Mendinueta. El contrato será por el plazo de un año y se efectuará por parte del Ayuntamiento de Alsasua. No obstante, el 20% de los costos salariales y de seguridad social, 3.913 euros, serán financiados por los cuatro ayuntamientos en función al número de sus habitantes. El 80% restante será subvencionado por el Servicio Navarro de Empleo.

Trafico, siniestralidad y demás asuntos "vacacionales"

ANIA 12/04/2004

Un año más los accidentes de tráfico ocurridos durante la operación de tráfico de Semana Santa ponen trágicamente de actualidad en los medios de comunicación la siniestralidad provocada por el automóvil. Se trata de un grave problema que está presente todo el año, aunque sólo en ocasiones como esta adquiere el rango de noticia.

En las informaciones que han aparecido estos días las autoridades en materia de tráfico achacan la siniestralidad a la meteorología y a las infracciones de los conductores. Las organizaciones ligadas a los intereses del sector del automóvil por su parte, achacan la siniestralidad al mal estado de las carreteras, y aprovechan para reclamar inversiones multimillonarias en más infraestructuras para el automóvil, así como subvenciones y beneficios fiscales para la compra de vehículos nuevos.

Ante esto, Ecologistas en Acción realiza las siguientes consideraciones:

1. Aunque sólo es noticia en momentos puntuales como en Semana Santa y en algunos puentes, la siniestralidad en carretera ocurre a lo largo de todo el año.
2. La siniestralidad provocada por otros modos de transporte como el ferrocarril causa mucho mayor impacto social y tiene una cobertura informativa mucho más amplia. Sin embargo, las cifras no dejan lugar a dudas: Si en los últimos diez años los accidentes de ferrocarril han provocado entorno a medio centenar de víctimas mortales, en el mismo periodo los accidentes de tráfico han provocado más de cincuenta y nueve mil muertes.
3. El argumento comúnmente aceptado de que la construcción de autovías y autopistas disminuye la siniestralidad no se corresponde con los datos. Entre los años 1995 y 2001 la red de carreteras de alta capacidad aumentó en 3.019 Km. (+37%), sin embargo, la mortalidad asociada a los accidentes de tráfico se mantuvo básicamente constante, y el número de víctimas no cesó de aumentar (+22%). De hecho, España es el país de la UE que tiene más carreteras de alta capacidad en relación al número de habitantes y al parque móvil, y sin embargo es uno de los estados de la UE con más siniestralidad en carretera junto con Portugal y Grecia.
4. Por lo tanto, las políticas de transporte basadas en la construcción incesante de carreteras de alta capacidad, junto con el abandono progresivo de la red del ferrocarril convencional (la mayor parte del presupuesto para el ferrocarril se destina a un par de líneas de alta velocidad, mientras la red general languidece), además de ser insostenibles desde el punto de vista ambiental, son responsables en buena medida de esta auténtica matanza que tiene lugar todos los días en las carreteras y calles del país.

Por todo ello Ecologistas en Acción propone:

- Moratoria en la construcción de nuevas infraestructuras que fomentan el uso del automóvil (autovías, circunvalaciones, túneles, etc.).
- Eliminación de incentivos para la compra de automóviles (plan PREVER).
- Desarrollo de políticas de urbanismo y transportes orientadas a reducir la necesidad de desplazamientos en automóvil y a transvasar viajes de la carretera al ferrocarril convencional, por ser éste el modo de transporte más seguro y con menor impacto ambiental.

Cerrar

Aniversario del accidente nuclear de Chernobil

Gara 27/04/2004

Ukrania, Bielorrusia y Rusia recordaron ayer, con diversos actos, el décimo octavo aniversario de la catástrofe en la planta atómica Chernóbil, el mayor accidente en la historia de la energía nuclear. Entre 30.000 y 300.000 personas, según diversas fuentes, pudieron haber muerto como consecuencia directa o indirecta del impacto de los 50 millones de curies de radiación que arrojó a la atmósfera la explosión del cuarto reactor de esa central eléctrica nuclear.

En el cementerio Mítino de la capital rusa, donde yacen numerosas víctimas de la radiación, se celebró un mitin luctuoso en memoria de todos aquellos que sufrieron los efectos letales de la explosión el 26 de abril de 1986 en la central ucraniana de Chernóbil. Según el ministerio de Rusia para Situaciones de Emergencia, 19 regiones del país sufrieron el impacto de la explosión de Chernóbil, que contaminó 2,9 millones de hectáreas de tierras agrícolas, habitadas por poco más de 3 millones de personas. El accidente contaminó extensos territorios en Rusia, Ucrania y Bielorrusia, donde unos siete millones de personas fueron afectadas por la radiación. Además, los médicos han constatado que cada año aumenta el número de personas adultas a las que se les diagnostican males provocados por la radiación, en primer lugar cáncer de tiroides.

Por otra parte, la Iniciativa Araba sin Garoña se concentró ayer enfrente de la Subdelegación del Gobierno español en Gasteiz con el fin de entregar una carta en la que se insta al Ejecutivo Zapatero a que cierre definitivamente la central nuclear de Garoña, «cumpliendo con las promesas electorales del PSOE». Además, los portavoces de la iniciativa recordaron que en algunas estructuras de la central han salido grietas que podrían causar una catástrofe. Numerosas formaciones políticas, grupos sindicales y culturales han suscrito la carta entregada en la Subdelegación del Gobierno, como Gasteiz izan, PNV, Eusko Alkartasuna, LAB, ELA, CCOO, UGT, Eguzki, entre otros.

Según dio a conocer la Iniciativa Araba sin Garoña, la central nuclear lleva 33 años operativa, «pero los datos indican que su vida útil estaba prevista para 25 años» y, por lo tanto, «debería de estar cerrada desde 1995». De hecho, en 1994 aparecieron las primeras grietas en la estructura de la central y expertos alemanes independientes han advertido de que «las grietas podrían provocar un grave accidente con emisiones de radiactividad al medio ambiente». Por eso aconsejan suspender «inmediatamente» su funcionamiento.

AHT Gelditu! Europako Parlamentura joango da

Gara, 2004/04/20 eta 21

«Euskal gizartearen zati handi baten AHTren aurkako ahotsa Europara eta Europako Batasuneko erakundeetara eramateko helburuarekin», AHT Gelditu! Elkarlaneko 50 bat lagun Bruselara joango dira bihar apirilaren 28an. Bilbon egindako agerraldian, Angiozarko Batzarreko Mila Elorza eta Koldo Navascues EKako kideek zera azaldu zuten: «Gure asmoa da Europari eta Europako erakundeei erakustea Euskal Herriko herritar, gizarte, sindikatu eta politika eragile asko ez datozela bat Euskal Herrian eraiki nahi duten Abiadura Handiko Trenarekin». Hain zuzen, agerraldian eragile horietako zenbait ordezkariak parte hartu zuten; LAB, EHNE, EKA eta Batasunekoek, esaterako.

«Zuzenean erakutsi nahi diegu zeintzuk diren arrazoiak AHTri erabateko ezetza emateko. Uste dugu proiektu hori erabat antisoziala, anti-ekologikoa, baliabide xahutzailea eta Euskal Herriarentzat arras desagokia dela», nabarmendu zuten. Bide batez, «proiektua egiteko baliatzen ari den prozedura» bera ere salatuko dute bertan, «inolako informazio gardentasunik gabe eta jendearen parte-hartzea oztopatuz egiten ari direlako».

Mientras tanto, el consejero de Transportes del Gobierno de Gasteiz, Alvaro Amann, afirmó que el cambio del Gobierno español influirá en la 'Y vasca'. «Se acelerarán, y rápidamente, todos los proyectos y todas las obras». Minutos antes de inaugurar las «V Jornadas sobre Transportes y Comunicaciones en la Euskadi del siglo XXI» que se celebran en Bilbo, Amann anunció que ya ha enviado una carta a la ministra de Fomento español, Magdalena Álvarez, con el objetivo de tener una entrevista y hablar del desarrollo de la «Y vasca», el trazado ferroviario de alta velocidad para unir Donostia, Gasteiz y Bilbo.

Nuevas leyes navarras sobre energía, movilidad sostenible y contaminación

Diario de Noticias 23/04/2004

El consejero de Medio ambiente del gobierno de Navarra, José Andrés Burguete, ha destacado la importancia de la integración de los criterios de ahorro y eficiencia energética en la construcción de edificios. Así, el consejero anunció, en el capítulo de compromisos institucionales, la integración de criterios de ahorro y eficiencia energética en la construcción de edificios dentro del proyecto de la nueva Ley Foral de Protección Pública a la Vivienda. Asimismo, el consejero hizo

especial hincapié en el desarrollo reglamentario de la Ley de Ordenación del Territorio para incluir los criterios de movilidad sostenible en la futura planificación territorial y los criterios bioclimáticos que incorporará el nuevo edificio que albergará el Departamento de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Vivienda.

Por otra parte también, el gobierno de Navarra informó que el departamento de Medio Ambiente remitirá al Parlamento, en el plazo de un mes, un nuevo texto normativo para el control de la contaminación y del impacto medioambiental, una ley que preve nuevas sanciones. En la misma línea, el Ejecutivo está negociando con las empresas con mayor actividad contaminadora para minimizar sus emisiones nocivas.

Carta de Aralar de Altsasu sobre el polígono de Zangitu

Diario de Noticias 23/04/2004

En la edición del pasado viernes del Diario de Noticias aparece una carta al director, firmada por la alcaldesa de Altsasu, Asun Fernández, con la posición del grupo de Aralar de Altsasu sobre el proyecto de polígono industrial en Zangitu. En la carta Aralar opina sobre las consecuencias que tendría este nuevo polígono para Altsasu, cifrándolas en "inmigración masiva que el pueblo no está preparado para integrar sin que se den desequilibrios y fallas importantes de habitabilidad, servicios, vivienda, educación, culturales; la grave agresión al río Burunda y la dudosa viabilidad de un polígono edificado en ribera de inundación". También se afirma que la propuesta de nuevo polígono busca el beneficio económico de grupos políticos y empresariales concretos, sin tener en cuenta las necesidades del pueblo (económicas, de calidad de vida, medioambientales...).

Así mismo, entre las premisas que debería reunir cualquier proyecto de desarrollo socioeconómico, Aralar destaca las siguientes:

- Basar las estrategias de desarrollo en la sostenibilidad y minimizar el impacto ambiental y sociocultural.
- Compatibilizar desarrollo económico y sostenibilidad urbanística (el suelo, urbano, agrícola o industrial, es un bien muy escaso que hay que gestionar con prudencia y amplio consenso).
- Orientar los proyectos hacia las nuevas tecnologías.
- Cualquier proyecto de desarrollo que se acometa debe fijar los objetivos en base a las necesidades reales actuales y de futuro de Alsasua y la comarca.
- Los proyectos que se desarrollen para la ordenación de los sectores productivos deben integrar necesariamente áreas de formación, espacios de esparcimiento e instalaciones deportivas.

De esta manera, Aralar concluye opinando que "es imprescindible realizar un estudio en profundidad para conocer la composición real de los sectores productivos, las necesidades reales de cada sector, los planes presentes y futuros, así como el interés real de las empresas por instalarse en Alsasua y aldeaños. Proponemos consensuar con los agentes de cada sector una estrategia de actuación que fortalezca e impulse realidades y proyectos en función de los recursos disponibles y siguiendo las recomendaciones de Agenda 21".

Cerrar

Greenpeace rechaza la entrada en España de un cargamento de transgénicos

ANIA 28/04/2004, Rebelión 3/05/2004

El pasado miércoles, activistas de Greenpeace a bordo del MV Esperanza interceptaron al buque Winner que pretendía descargar en el puerto de Málaga miles de toneladas de soja transgénica. Los activistas subieron a bordo del buque para investigar el tipo y la procedencia exacta de la carga y exigir que se paralice inmediatamente la contaminación de los alimentos. Algunos escaladores de Greenpeace se subieron a las grúas del buque para evitar la descarga de harina de soja transgénica. Greenpeace ha seguido el rastro de este barco desde Argentina y sabe que lleva a bordo 9.000 toneladas de soja transgénica y 11.500 toneladas de maíz, propiedad de la compañía Nidera.

Esta acción se enmarca en una campaña internacional contra los transgénicos que la organización ecologista está llevando a cabo en diferentes continentes. "Con la acción de hoy, Greenpeace quiere denunciar que España es el segundo importador de soja de la Unión Europea. Cada año entran seis millones de toneladas de soja procedente de países como EEUU, Argentina y Brasil. Se estima que unos cuatro millones son transgénicos o contaminados por transgénicos. Esta soja acaba

en los platos de los europeos como ingrediente de muchos alimentos o a través de la alimentación de cerdos, vacas de leche y otros animales cuyos derivados nos comemos", declaró Juan-Felipe Carrasco, responsable de la campaña de transgénicos de Greenpeace. Greenpeace es crítica con la nueva legislación de etiquetado y trazabilidad de alimentos y piensos transgénicos que entró en vigor el 18 de abril, porque no obliga a etiquetar los derivados animales como la carne o la leche.

Además, en Argentina el 98% de la soja es transgénica y el desastre medio ambiental y social derivado de este hecho se hace más evidente cada día. Por su parte y según informa Greenpeace, en un pueblo de Filipinas la mayoría de familias que viven alrededor de campos de maíz transgénico tuvieron este año problemas respiratorios. Les dijeron que era la gripe, pero cuatro de las familias que salieron por un tiempo a otras zonas se curaron. Al regresar a sus casas volvieron a aparecer los síntomas. A partir de esta situación el director del Norwegian Institute for Gene Ecology presentó resultados concretos: las muestras de sangre contenían anticuerpos indicadores de respuesta inmunológica a la presencia de la toxina que contiene el maíz transgénico sembrado.

Puntualizaciones de la Asamblea contra el TAV, sobre la marcha a Bruselas

Gara 28/04/2004, 03/05/2004

Medio centenar de personas emprendieron la semana pasada viaje hacia Bruselas para expresar a la Unión Europea su «total desacuerdo» con la posible construcción en Euskal Herria del Tren de Alta Velocidad que, según reiteraron, tendrá un impacto «muy negativo a nivel social y ecológico». Esta marcha, organizada por AHT Gelditu! Elkarlana, cuenta con el apoyo y participación de la Asamblea contra el TAV.

Este último organismo calificó el proyecto ferroviario de «totalmente antisocial, antiecológico y despilfarrador de recursos. Todo el proceso de elaboración se está llevando a cabo de una forma muy poco transparente, sin información ni participación pública». Sin embargo, la Asamblea también quiso hacer algunas «puntualizaciones sobre algunos contenidos que se han vertido en el documento de la convocatoria». Según señaló la Asamblea contra el TAV, en la convocatoria se pide a las instituciones de la Unión Europea que apoyen la paralización del proyecto del TAV, pero ni se denuncia ni critica el papel esencial que está jugando la UE en el diseño y elaboración de las líneas de alta velocidad. La Asamblea también se muestra «firmemente convencida de que el TAV no es más que una parte de todo el conglomerado neoliberal, que es mucho más que un medio de transporte. Es la expresión de un modelo económico».

Por otra parte, este pasado domingo se celebró una marcha contra el superpuerto de Pasaia. Alrededor de un centenar de personas denunciaron el inicio de las obras para realizar los estudios geotécnicos del superpuerto. Los participantes se dieron cita en La Cantina, desde donde partieron hacia el punto donde se han iniciado las obras, paralizadas hace unos días por varios miembros de la plataforma que se opone a la construcción del superpuerto. Los miembros de la plataforma llamaron a participar en el debate que se celebrará el próximo día 8 de mayo en Errenteria, donde se analizarán las diferentes iniciativas a llevar a cabo y su coordinación.

Estrasburgo no acepta que la ley navarra de espacios naturales se cambió sólo para dar cobertura a Itoitz

Gara 29 y 30/04/04, Indimedia Euskalherria 28/04/2004

En una sentencia dada a conocer la semana pasada, y que rechaza el recurso de la Coordinadora de Itoitz, el Tribunal Europeo de Derechos Humanos considera que no queda probado que la Ley de Espacios Naturales fuera modificada por el Parlamento navarro exclusivamente para dar cobertura legal al proyecto de Itoitz, pese a que el único cambio consistió en la reducción o eliminación de las bandas de protección de sus reservas naturales que no podían quedar anegadas. Así, la sentencia admite la tesis del Gobierno navarro, que alegó que la modificación hecha por el Parlamento en 1996 no iba destinada a dar cobertura legal al proyecto de Itoitz; todo ello pese a que sólo se recortaron las bandas de protección de las tres zonas naturales de los valles, que no se podían inundar sin modificar esta norma. Hace unos meses, UPN y CDN impulsaron una jugada similar cambiando la misma ley para dar cobertura al proyecto de pistas de esquí en Larra.

Ante esta sentencia, los abogados de la Coordinadora de Itoitz expresaron su estupor tanto con el sentido de la misma, como con su contenido. Para José Luis Beaumont, sentenciar que «no se podría decir» que la Ley de Espacios Naturales se cambió «a posteriori» para avalar el proyecto «supone una estupidez». Beaumont recordó que esta modificación legal, ahora avalada por Estrasburgo, «se concibió, elaboró, discutió y promulgó con ese objetivo esencial, si no único». Recalcó que ahí están las actas de las sesiones como mejor prueba, y apostilló que la Audiencia Nacional estableció con claridad que ésa había sido la razón exacta de la modificación legal, en el escrito en que pidió su opinión al Tribunal Constitucional español.

Ante esto, la Coordinadora de Itoiz tiene claro que va a recurrir a la Gran Sala del Tribunal Europeo, pese a las dificultades para que prosperen estas iniciativas, porque entiende que se cumplen los requisitos para ello. Además, los letrados indicaron que existen otros procesos pendientes: el Supremo español debe determinar si la aplicación retroactiva de la Ley de Espacios Naturales es aceptable o no, el Tribunal Superior de Madrid debe decidir sobre el Plan de Emergencia, y hay una causa penal abierta contra los responsables del inicio del llenado.

Por su parte, Iberdrola anunció que ha recibido la adjudicación de la central hidroeléctrica de la presa de Itoiz. De este modo la Unión Temporal de Empresas liderada por Iberdrola, y de la que también participa Befesa, se ha hecho con un contrato que incluye la redacción del proyecto, la construcción de la planta, su explotación por 1 año y la instalación de una subestación transformadora y de 28 kilómetros de línea de alta tensión.

14ª Jornadas de Medio Ambiente en Irurtzun

Diario de Noticias 2/05/2004

Ayer lunes dieron comienzo en Irurtzun la decimocuarta edición de las Jornadas de Medio Ambiente, organizadas por el Consejo de Cultura de Irurtzun y la Sociedad Iratxo. Los actos se sucederán del 3 al 15 de mayo. Así, el miércoles 5, a las 19.30 horas, Noelia Domínguez ofrecerá una charla en la Casa de Cultura con el título "Y tú, ¿qué puedes hacer para ahorrar energía?". El viernes 7, a las 20.00 horas habrá otra charla sobre "El Tren de Alta Velocidad en Navarra" a cargo de Paulino Uhart, miembro de la Asamblea contra el Tren de Alta Velocidad. El sábado a partir de las 10.00 horas se limpiarán diferentes puntos de Irurtzun. El miércoles 12 en la Casa de Cultura y partir de las 18.30, Ana Alcalde ofrecerá un taller práctico sobre "La elaboración de queso de yogur con aceite a las finas hierbas". El viernes 14, a partir de las 20.00 en la Casa de Cultura, se mostrarán diferentes reflexiones medioambientales, exponiendo aspectos positivos y negativos que se dan en Irurtzun. Después habrá una charla y una proyección sobre energías renovables en el Sahara. Los actos de este año finalizarán el sábado 15 con un viaje a Mañaria y al parque de Urkiola.

Burundan egin nahi duen argindarra banatzeko lineari alegazioak

Guixe 2004/04/30

Beste irratisaio batean komentatu genuen nola Iberdrolak Etxarriko zentrala eta Altsasuko Ondarria industrigunea lotuko dituen argindar linea bat eraiki nahi du. Iberdrolak aipatzen duenez, matxura dagoenean argindarra zerbitzua ziurtatuko luke linea berriak.

Linea berri honi Urdiaingo udala alegazio bat presentatu dio, Etxarri, Bakaiku, Iturmendi eta Altsasuko Udalaren babesarekin. 12 Km-ko luzera luke lineak eta horietatik ia 3 Km basoan egingen lituzke. Aurreikusitako linea Etxarriko zentraletik atera, autobia eta errepidea zehakatu eta Bakaiku, Iturmendi, Urdiain eta Altsasu hegoaldetik pasatzen da, Ondarria industri gunera iristeko.

Nafarroako Gobernuari aurkeztutako alegazioetan jasotzen denez, linearen proiektuak berak beste 3 aukera ere zeudela, baina egokiena proposatutakoa zela adierazi zuen. Beste aukeraren berri planoetan ez ematea eta horrek beste 3 aukerak egoki ezin baloratzea salatzen da alegazioetan. Banaketa linea Burundako herrien hegoaldetik pasatzen da. Inguru hori azpiegituz libre dagoen eremua da. Gasbidea, argindar sareak, trenbide, errepide eta autobia iparretik pasatzen dira. Alegazioetan argindar linea berria ere Burundako herrietan iparraldetik pasatzea eskatzen da.

Banaketa argindar linea ikutu gabeko lurretatik pasatzen da, herriak baino altuago eta atzean basoa duela. Lineak paisaian eragin handia izanen du, begi-inpaktu handia sortuz. Gainera, alegazioetan, negatiboki baloratzen da linea herrietatik gertu pastzea. Linearen afekzioa 20 metrora zabaltzen da. Horrek inguruan eraikitzea eta beste debekatuko du.

Alsasua aprueba un convenio para el proyecto de los accesos por el sur

Diario de Noticias 2/05/2004

El Ayuntamiento de Alsasua, en el pleno celebrado el pasado viernes, aprobó un convenio con el departamento de Obras Públicas del gobierno de Navarra, para la redacción de la primera fase del proyecto de construcción del Acceso Sur. Este proyecto desarrollará una de las alternativas contempladas en un estudio realizado en 1999, que consolida la entrada desde el sur a través del acceso tradicional por el puente sobre el río Burunda y la calle García Ximénez. A este eje se le añadirá ahora la construcción de dos nuevos ramales viarios, hacia el este y oeste, siguiendo un trazado paralelo al ferrocarril.

En esta primera fase del proyecto se realizará la documentación gráfica necesaria para definir esta solución. Sobre este documento podrá pronunciarse Renfe y, en caso favorable, redactar el proyecto en su totalidad. El presupuesto es de 24.000 euros, subvencionados en un 80% por el departamento de Obras Públicas, el 20% restante correrá a cargo del Ayuntamiento de Alsasua. El plazo de realización de este estudio es de cuatro meses. La redacción definitiva del proyecto, la ejecución y financiación de las obras deberán ser objetos de nuevos convenios de colaboración entre el Gobierno foral y el Ayuntamiento de Alsasua.

Cerrar

Atribuyen a la contaminación 5.000 muertes anuales en el Estado francés

Gara 07/05/2004, Rebelión 11/05/2004

La contaminación atmosférica, vinculada en su mayor parte a las emisiones procedentes de los vehículos, causa cada año 4.876 muertos en el Estado francés, según un informe de la Agencia francesa de seguridad sanitaria medioambiental (Afsee). El informe fue divulgado por el semanario "Le Point", que acusó al Gabinete francés de ocultarlo por ser molesto para «el lobby automovilístico». Tras ocho meses de trabajo, los expertos del Afsee vinculan entre un 6% y un 11% de las muertes por cáncer de pulmón entre los mayores de 30 años a las partículas contaminantes en la atmósfera, lo que supone entre 347 y 1.713 muertes anuales. A estas muertes hay que añadir las víctimas de enfermedades cardio-respiratorias, de las cuales el 7% son directamente imputables a la contaminación, según "Le Point".

Los autores del informe calculan en 900.000 euros el coste de cada muerte vinculada a la contaminación. «Las consecuencias del tráfico son superiores a los montos pagados en los peajes y a la fiscalidad sobre los carburantes», afirma el documento. Los expertos proponen medidas para «disminuir la exposición de la población», como un impuesto sobre los vehículos en función de su consumo energético y el nivel de emisión de contaminantes. Obligar a los camiones a equiparse de filtros, mejorar el transportes público y limitar el uso de vehículos en las ciudades figuran también entre las propuestas del informe.

Para Ecologistas en Acción, este informe no hace sino confirmar algo muy conocido, aunque a menudo silenciado por nuestras autoridades: el gran volumen de tráfico de nuestras ciudades envenena el aire que respiramos. Efectivamente, el automóvil es el principal responsable de la grave contaminación del aire urbano, pues las mejoras incorporadas a los nuevos vehículos (catalizadores, mejores combustibles...) han sido más que anulados por el enorme incremento del tráfico en nuestras ciudades. La receta habitual para tratar este incremento de tráfico no ha sido otra que la construcción de más y más infraestructuras para el automóvil que han originado más circulación y, en consecuencia, una mayor contaminación.

Nace en Bilbo la Red contra transgénicos de Euskal Herria

Gara 10/05/2004

Con la idea de comenzar una campaña de acción contra los Organismos Genéticamente Modificados (OGM), este fin de semana ha surgido en Bilbo la Red de Acción contra transgénicos de Euskal Herria. Tal y como han denunciado sus impulsores, «en estos momentos, las multinacionales de la agroindustria tienen tal necesidad de compensar las inversiones que no están dispuestas a esperar ni un día más. Estados Unidos, representando a las empresas mejor situadas en el sector, está empeñada en demandar a Europa frente a la OMC por entorpecer la invasión transgénica. Ante esto, la propia Unión Europea da marcha atrás y anuncia una nueva normativa de transgénicos que supone levantar la moratoria ofreciendo a cambio un etiquetado que supone una medida insuficiente».

Por todo ello, los miembros de la Red consideran que «el análisis crítico contra los transgénicos no puede dirigir sus aspiraciones a moratorias, ni etiquetados, ni a conseguir buenas palabras por parte de las instituciones». En este sentido, aseguran que su idea es sumarse desde Euskal Herria «a la corriente de resistencia frontal» que se está extendiendo en gran parte del mundo. Uno de los primeros pasos que han dado ha sido, precisamente, las jornadas que han realizado en la capital vizcaína, a lo largo de las cuales, han actualizado la problemática relacionada con los transgénicos, con nuevos datos sobre la pérdida de biodiversidad, el creciente consumo de químicos observado en muchos cultivos transgénicos, los daños en el suelo por la intensificación de la agricultura, las cifras de expulsión de población campesina en los países pobres y algunos resultados preocupantes sobre salud humana.

Jendetza Irunen eta Lasarten errausteko plantaren aurka

Gara 2004/05/09, Indimedia Euskalherria 2004/05/10

Zabortegeiak lepo omen eta Gipuzkoako Diputazioa eta zenbait Mankomunitateko agintariak errausteko plantaren onurak biztanleriari saldu nahian dabiltza. Hasieran Urnietan kokatuko nahi zuten Donostialdekoa, baina herritarren kontrako iritzia atzera bota arazi du egitasmoa. Orain beste toki baten bila ari dira. Txingudiko Mankomunitateak, bere aldetik, Gaintxurizketan errauste planta bat egiteko erabakia onartu du ere, baina herritarrek hasi dira kontrako iritzia plazaratzen.

Horrela gauzak, jende andana batu zen pasaden larunbatean, Irunen eta Lasarten, errausteko plantaren aurkako plataformek kalera irteteko eginiko deiari erantzunez. Hitzordurik goiztiarrena Irungoa izan zen. Bertan jende mordoa, antolatzaileen esanetan 5.000 inguru, batu zen Zubimusu biribilgune inguruan. Bestalde Lasarten batu ziren, Usurbil, Lasarte, Urnieta eta Zubietan errausteko plantari ezezkoa emateko sortutako plataformetako kideek deituta 1.500 bat lagun.

Alternatiba ekologikoagoak, konposta sortzea... horietan izan ziren bai Lasarteko, bai eta Irungo pankartetan ere, irakur zitezkeen mezuak. Plataformetako kideek onartu zuten, ikerketa ugari daude, bestelako irtenbideak erabil daitezkeela frogatzen dutenak. «Alternatibak, egon badaudela, frogatuta dago: zabor gutxiago sortzeko politikak, hondakinak berriro erabiltzea, birziklatzea, konposta sortzea...», adierazi zuen Usurbilgo Herri Lan taldeko kide batek

El impacto del TAV preocupa en Tafalla

Diario de Noticias 11/05/2004

Preocupados por las consecuencias medioambientales, económicas, sociales, agrícolas y ganaderas que puede suponer la construcción de la línea del Tren de Alta Velocidad (TAV) a su paso por Tafalla, un grupo de vecinos ha decidido crear una plataforma de oposición al proyecto. Con este motivo el pasado 30 de abril se celebró una primera asamblea abierta a todos los vecinos, a la que asistieron cerca de un centenar de personas. Entre los asistentes había agricultores, propietarios de fincas y de granjas, además de ecologistas y conservacionistas o simplemente vecinos sensibilizados por las repercusiones que puede conllevar la realización de este proyecto.

"A nuestra zona el trazado del TAV no nos va a traer mas que grandes perjuicios y ningún beneficio –apuntó uno de los organizadores–, lo que deberían hacer es mejorar las líneas del ferrocarril que tenemos y mejorar el servicio a los usuarios, en lugar de ir cerrando estaciones". En su opinión, una de las soluciones para ganar en rapidez en los traslados de los trenes, sería "construir sobre el trazado ya existente una doble vía, para que los trenes no tengan que parar tanto tiempo en las estaciones o en los nudos ferroviarios y ganar en fluidez".

El joven agricultor y ganadero Carlos Lerga se encargó de informar a los asistentes de las afecciones en el ámbito agrario, que puede producir el trazado del TAV a su paso por Tafalla. Está previsto que el trazado del TAV recorra 11 kilómetros de términos municipales, abarcando en muchas zonas una anchura de 100 metros. La línea férrea estará limitada por ambos lados por mallas metálicas que impedirán el paso a lo largo de todo el recorrido. Por ello, "son muchos cientos de robadas las que quedarán afectadas, con una gran pérdida de suelo agrario que por añadidura afecta al más rico y productivo, a muchas viñas y olivares", manifestó Carlos Lerga.

"El trazado afectará igualmente a la red de caminos y obligará a tener que realizar grandes rodeos para poder llegar a las fincas", añadió Lerga. "Como tienen que hacer muchas excavaciones y rellenos en otras zonas para mantener el porcentaje de desnivel necesario, los caminos que limiten con el trazado de la vía serán de grandes pendientes e intransitables para los agricultores, como ya ocurrió con la autopista". Según apuntó este agricultor, en el proyecto no se tiene en cuenta el curso de las aguas pluviales, ni se habla de las fincas que van a quedar afectadas, ni a cómo se va a indemnizar a los propietarios, o en qué situación quedan los arrendatarios o la alteración que se va a producir en las corralizas para los ganaderos, ni el trazado de las cañadas. "Desde un punto de vista medioambiental va a ser un verdadero desastre", señaló.

Juan Martín Rekalde, otro de los asistentes, abundó en su intervención en las afecciones sociales que puede producir el trazado del TAV en Tafalla. "Socialmente no trae ningún beneficio a los vecinos. No une a los pueblos ni vertebra el territorio, porque la única parada prevista en Navarra es la de Pamplona. Nos convertiremos en un mero corredor, lleno de líneas de infraestructuras que no van a aportar nada a Tafalla. Urbanísticamente, nos quedaremos encerrados con la autopista por el este y el TAV por el oeste. Se necesitarán nuevos tendidos eléctricos y una nueva subestación, y de eso ya estamos saturados", terminó diciendo.

Cerrar

La Fiscalía General de Florida estudia la posibilidad de ilegalizar Greenpeace

Gara 17/05/2004

Greenpeace, como organización, comparece en un tribunal federal de Florida tras la denuncia presentada por la Fiscalía General por la protesta pacífica llevada a cabo en 2002 contra un barco que transportaba madera de caoba ilegalmente talada en la Amazonia brasileña. En ella seis activistas abordaron un buque mercante que se dirigía a Miami y desplegaron una pancarta con el lema "Presidente Bush, detenga la tala ilegal". Debido a esta acción, los ecologistas tuvieron que pagar una multa y pasaron el fin de semana en prisión.

Sin embargo, la Justicia estadounidense no había cerrado totalmente el caso: en julio de 2003, el Departamento de Justicia dirigido por John Ashcroft decidió procesar a toda la organización en su conjunto. De esta manera, "la legislación estadounidense será utilizada para declarar a Greenpeace como una 'organización criminal', mientras los madereros, transportistas y comerciantes de caoba ilegal siguen impunes y se ríen de la ley", denuncia Greenpeace, afirmando que "la madera ilegalmente talada sigue llegando a Estados Unidos y Europa y los criminales siguen trabajando en el corazón de la Amazonia".

Las emisiones de CO2 han crecido ya más de un 40% en el Estado Español

Rebelión 14/05/2004

Las emisiones de gases de efecto invernadero en España han aumentado ya un 40,43%, respecto a 1990, según el inventario hecho por Comisiones Obreras y World Watch. El crecimiento máximo de las emisiones españolas fijado en el acuerdo de la UE para cumplir el Protocolo de Kioto sobre cambio climático es del 15% en 2008–12.

"Nos alejamos peligrosamente ya de los objetivos de cumplimiento del Protocolo de Kioto", advirtió Joaquín Nieto, secretario de Medio Ambiente y Salud Laboral de CC OO. "La herencia de los gobiernos del Partido Popular supone una grave hipoteca para España, desde el punto de vista del medio ambiente, del empleo y de la economía", afirmó. Entre 1996 y 2003, con los gobiernos del PP, las emisiones en España han aumentado un 32,43%. Ahora, José Luis Rodríguez Zapatero, ha anunciado que España cumplirá el Protocolo de Kioto, recordó Nieto, pero "el nuevo Gobierno va a tener que trabajar duro para acercar a España a esos compromisos".

España no ha hecho nada todavía para contener sus emisiones. Sin embargo Nieto explicó que con medidas apropiadas de ahorro y eficiencia energética y utilizando mecanismos de Kioto como los llamados proyectos de desarrollo limpio, puede llegar a cumplir su compromiso. Como primera medida, Nieto pidió ayer que el Gobierno apruebe inmediatamente la Estrategia Española contra el Cambio Climático, pero con un calendario de aplicación y una financiación adecuada, elementos clave ausentes en dicho documento, que mereció la crítica de las comunidades autónomas de la oposición, de organizaciones políticas y de los sindicatos.

Aún se desconoce el impacto real del TAV vasco

Gara 14 y 17/05/2004

Tres años después de aprobarse el trazado en el anteproyecto, se sigue sin conocer el impacto real que ocasionaría el proyecto del Tren de Alta Velocidad en Euskal Herria. AHT Gelditu! Elkarlana impugnó la «Y vasca» por esa razón y por considerar que se trata de un proyecto que carece de rentabilidad social y económica. La coordinadora afirma que la Declaración de Impacto Medioambiental se adoptó en base a anteproyectos elaborados a escala muy alejada, lo que impedía conocer el impacto real de la llamada «Y vasca». Esa circunstancia hace que, a día de hoy, se siga desconociendo las consecuencias exactas que ocasionaría el proyecto, según subrayan. La coordinadora espera para este año la sentencia del proceso judicial abierto en la Audiencia Nacional española.

Mientras tanto, el Gobierno Vasco ha presentado un sondeo de opinión entre la ciudadanía, en el que se sitúa a la «Y vasca» como una necesidad social. El nivel de adhesión a la obra de la «Y vasca» que muestran los ciudadanos de Araba, Bizkaia y Gipuzkoa es de 7,59 puntos sobre diez, según las conclusiones que extrae Lakua de un estudio realizado sobre la «percepción social» que los ciudadanos tienen del TAV. Alvaro Amann, consejero de Transportes y de Obras Públicas, presentó los datos del sondeo, del que se desprende que un 78,6% utilizaría el TAV en sus desplazamientos.

El estudio analiza aspectos como el conocimiento que de esta infraestructura tienen los ciudadanos, la necesidad y la valoración de la misma, así como la responsabilidad, financiación y futura utilización del TAV. Sin embargo, entre las preguntas presentadas a la prensa no se incluye ninguna directa sobre si los ciudadanos están a favor o en contra de este

proyecto.

Por su parte, la mayoría sindical vasca, partidos políticos, grupos ecologistas y de otro tipo, han reiterado su demanda de abrir un debate profundo sobre el modelo ferroviario. En un manifiesto que pretende impulsar una discusión a través de internet, aseguran que «existe un consenso bastante amplio en que el modelo ferroviario basado en un Tren de Alta Velocidad no es lo que requiere Euskal Herria». Admiten que el sistema actual es «inadecuado», por lo que plantean una fórmula más social, que respete mejor el medio ambiente y que vertebré el territorio. Todo este tipo de argumentos pueden leerse y discutirse en la web www.trenbidesozialerakosarea.org.

Sanz reclamará a Zapatero un aeropuerto internacional para Nafarroa

Gara 17/05/2004

El presidente de Nafarroa, Miguel Sanz, se reunirá el próximo 25 de mayo con el líder del Ejecutivo español, José Luis Rodríguez Zapatero. Sanz adelantó que su primera petición al nuevo inquilino de La Moncloa será la construcción de un nuevo aeropuerto de ámbito internacional. Sanz mostró su compromiso con renunciar a las inversiones ya comprometidas por el Estado español para la ampliación de Noain a cambio de una NUEVA infraestructura, que se ubicaría «lo más cerca posible» de Iruñea. Según el presidente navarro, esto es necesario porque «Navarra, la comunidad del Estado donde la industria tiene un mayor peso relativo sobre el Producto Interior Bruto (PIB), necesita de una infraestructura de conexión aérea con el Estado y, sobre todo, con el ámbito de la Unión Europea». Por otra parte, Sanz añadió que entre los proyectos que contempla su Gobierno está también «la construcción de un Parque Temático del Agua y Ocio aprovechando los recursos del Canal de Navarra».

El Grupo de Objeción Fiscal reabre la campaña contra el gasto militar

Diario de Noticias 13/05/2004

Como ya avanzamos la semana pasada, el Grupo de Objeción Fiscal de Navarra ha iniciado su Campaña de Objeción Fiscal a los Gastos Militares. "Desde esta crítica antimilitarista proponemos una forma de resistencia civil y no violenta al gasto militar: no colaborar en el momento de hacer la declaración de la renta", explicó Andoni Romeo miembro de la asociación. En este sentido añadió que "quienes pensamos que con el gasto militar se está manteniendo una situación de injusticia social, quienes pensamos que si queremos la paz lo que hay que hacer es construir la paz y dejar de preparar las guerras, debemos actuar en consecuencia y ejercer la no colaboración". Por ello, el citado colectivo propone que "en el momento de hacer la declaración de la renta desviemos una parte de nuestros impuestos a un proyecto que defienda la cultura, la cooperación los derechos humanos o el medio ambiente".

Sakanako errepede nagusietan trafikoa hazi egin da

Guaixe 2004/05/14

Herrilan eta Garraio Departamentuak iazko trafiko estatistikak jakitera eman ditu. Txostenean jasotzen denez, Nafarroan trafikoa, aurreko urtarenkin alderatuta %3 hazi da. Etxegarateko autobien trafikoa %32 hazi da, eta egunero 16.540 ibilgailuk erabiltzen dute errepede hori (autobidea egin baino lehen 12.700ek erabiltzen zuten). Bestetik, %8 behera egin zuen iaz Irurtzun–Andoain autobidearen trafikoa. Etxegarateko autobidea, dirudenez, eragina izan du bide horretan. Altsasu eta Ziordia arteko N–1 errepedeko trafikoa ere hazi egin zen iaz. Guztira, egunero 23.494 ibilgailuk erabili zuten, aurreko urtean baino %16 gehiago. Bestalde, Sakanako autobian, iaz egunero 14.846 ibilgailu ibili ziren.

Aralar de Alsasua apuesta por articular presupuestos participativos en la villa

Diario de noticias 16/05/2004

El grupo municipal de Aralar pretende poner en marcha en el Ayuntamiento de Alsasua presupuestos participativos "para acercar esta institución a los vecinos y que participen en la toma de decisiones", según explicaba la alcaldesa, Asun Fernández de Garaialde. El proyecto será presentado al resto de los grupos municipales el próximo jueves 27 por miembros de Parte Hartuz, equipo de investigación de los departamentos de Ciencia Política y Sociología de la Universidad del País Vasco.

Al respecto, la primera edil señalaba que "esta apuesta de Aralar pretende generar ilusión en la ciudadanía, y que sientan el Ayuntamiento como algo suyo". La idea central de los presupuestos participativos es que la democracia participativa complementa, profundiza y fortalece la democracia representativa. La primera experiencia se dio en Porto Alegre (Brasil) en 1988, reportando importantes cambios en la ciudadanía, fomentando su opinión crítica y su participación en los distintos

foros de debate. Más cerca, se está desarrollando en Sabadell o Cabezas de San Juan (Sevilla). En esta localidad de 16.000 habitantes funciona un sistema que se denomina el Reparto, donde un grupo de trabajo coordinado con el Ayuntamiento trabaja y dinamiza diferentes barrios.

Cerrar

Greenpeace: libre de cargos

Indymedia Euskalherria 20/05/2004

El juicio a Greenpeace de Estados Unidos fue suspendido dos días después, cuando el juez consideró improcedente el caso pues no encontró evidencias de culpabilidad. Como ya comentamos la semana pasada, con este juicio el gobierno estadounidense pretendía declarar a Greenpeace una organización criminal, bajo una ley a la que sólo se ha recurrido en dos ocasiones durante sus 130 años de vigencia... la última, hace 100 años. Se trataba de una ley elaborada en 1872 para impedir que los dueños de tabernas y burdeles abordaban barcos para engañar a los marinos, llevarlos a la orilla y asaltarlos.

"Esta resolución representa una victoria para la libertad de expresión en Estados Unidos, aunque debemos advertir que nuestras libertades aún no están del todo garantizadas mientras el gobierno de Bush y sus aliados continúen intentando socavar las tradiciones de nuestro país de recurrir a las protestas civiles, intento que ha tenido su expresión más fuerte en este caso legal", afirmó John Pasacantando, director de Greenpeace Estados Unidos desde la Corte Federal de Miami.

Los países europeos incumplen los plazos para acatar Kioto

Gara 19/05/2004

La mayoría de los miembros de la UE no ha presentado a tiempo los planes sobre derechos de emisión de gases contaminantes, por lo que la comisaria europea de Medio Ambiente anunció que la Comisión abrirá procedimientos de infracción contra los países infractores. En concreto, los estados francés y español, Italia, Portugal, Grecia y Bélgica no han cumplido los plazos para la presentación de esta información, pero tampoco lo han hecho siete de los diez nuevos socios. Además, Wallström indicó que en la mayoría de los presentados «falta información o están incompletos» y criticó la entrega excesiva de permisos de emisiones de contaminación. «Esto es decepcionante y hace que el análisis de la Comisión sobre los planes sea más importante», subrayó. Esta falta se está reflejando claramente en el precio de mercado de los permisos que se están negociando ya. La Comisión ha observado que el precio de permisos ha caído de 13 euros en enero a alrededor de 7 euros, lo que en su opinión dará pocos incentivos para cambiar los comportamientos.

La Comisión Europea autoriza un transgénico, pese a las claras divergencias existentes en la UE

Gara 20/05/2004, Rebelión 19/05/2004

Pese a la evidente división en el seno de la Unión Europea sobre el fin de la moratoria de los transgénicos -en el último consejo de Agricultura seis estados se posicionaron en contra, otros seis a favor y tres se abstuvieron-, la Comisión Europea decidió autorizar la importación y comercialización para el consumo humano del maíz transgénico Bt11. La decisión, anunciada semanas atrás, levantó airadas críticas de los grupos ecologistas y algunos gobiernos estatales, que advirtieron de los riesgos que el consumo de OGM puede ocasionar en la salud de los consumidores.

La decisión es válida por un período de diez años y la autorización de cubre el uso específico de importación de maíz dulce enlatado o fresco, mientras que el etiquetado del producto deberá demostrar «claramente» que el maíz es un organismo genéticamente modificado (OGM) «en línea con la legislación europea», según expuso el Colegio de Comisarios en un comunicado. La Comisión Europea puntualizó que no se ha concedido autorización para el cultivo de esta variedad de maíz transgénico, ya que aún no se ha adoptado una decisión al respecto en el seno de la UE. La moratoria de facto de la Unión Europea se inició en junio de 1999 con una declaración de los ministros de Medio Ambiente en la que exigían una directiva sobre evaluación de riesgo y trazabilidad. El último transgénico aprobado por la Comisión Europea había sido en octubre de 1998.

Para Ecologistas en Acción, esta decisión es prematura y contraria al principio de precaución, ya que la legislación europea es todavía totalmente insuficiente, y únicamente se puede entender como respuesta a las amenazas de sanciones del departamento de comercio estadounidense. La primera gran "laguna" normativa es la falta de legislación sobre responsabilidad por daños a la salud y al medio ambiente. Las mismas compañías biotecnológicas que afirman

insistentemente que los transgénicos carecen de riesgos, se resisten a que se regule la responsabilidad por daños asociados a este tipo de productos, pretendiendo que el riesgo recaiga sobre los agricultores. La segunda grave carencia legislativa es la falta de normas y medidas para frenar la contaminación genética procedente de cultivos transgénicos. Esta contaminación supone un grave perjuicio para el agricultor que la sufre. Pero además es enormemente preocupante a medio plazo, ante la eventualidad de un fracaso de las variedades manipuladas genéticamente en términos de rendimiento o de problemas ambientales y de salud.

Acción contra la guerra y por la objeción fiscal a los gastos militares

Indymedia Euskalherria 20/05/2004

El pasado jueves se realizó una concentración a las puertas de la delegación de la hacienda estatal en Bilbo. En la acción 4 personas caracterizadas de militares estrangulaban de forma simbólica a varias mujeres. Con esta acción se pretendía representar el estrangulamiento que sufren, por parte del desorbitado gasto militar, las necesidades sociales que aun se encuentran sin cubrir en nuestra comunidad, y en especial las de las mujeres. Esta acción se enmarca dentro de las movilizaciones que los colectivos de mujeres y los grupos antimilitaristas están desarrollando a lo largo de este mes para impulsar la objeción fiscal a los gastos militares.

Con esta acción se pretendía llamar la atención sobre el dato de que las 2/3 partes de las fábricas de armas existentes en el conjunto del Estado Español se asientan en territorio vasco. Además, hay que decir que el gasto militar a nivel estatal es de 18 millones de euros (3 billones de las antiguas pesetas). Desde la CAV a este gasto militar estatal contribuimos con 1 millones de euros (169 mil millones de pesetas); esto supone un 46,4% más en comparación al año anterior.

Por otra parte, hay que anunciar que el domingo día 6 de junio se realizará la XVII Marcha al Polígono de Tiro de las Bardenas, bajo el lema NINGUNA TIERRA PARA LA GUERRA. Recordar que en las Bardenas se realizan cada año más de 2.000 ejercicios, se entrenan aviones de toda la OTAN, y se ponen a prueba múltiples tipos de armamento. Hay que recordar que el Gobierno Estatal y la Comunidad de Bardenas acordaron una prórroga hasta el 2008 del contrato de 25 años finalizado en 2001. De esta manera el Domingo 6 de Junio, a las 10:30 en el Puente del Ebro de Tudela se celebrará un homenaje a Gladys del Estal, en el 25 aniversario de su asesinato. A las 11.30 horas se iniciará la concentración en el término de Los Aguilres (entrada al Parque Natural por Arguedas), y a las 12:00 horas dará Inicio la propia marcha. Después se celebrará una comida popular en el la ermita de la Virgen del Yugo.

Críticas a la forma de recoger la paja para la planta de biomasa de Sangüesa

Diario de Noticias 20/05/2004

La Asociación de Cazadores Navarros (Adecana) ha exigido al departamento de Medio Ambiente que cumpla "estrictamente" la resolución por la que se formuló la declaración de impacto ambiental de la planta de biomasa de Rocaforte, fundamentalmente en los aspectos derivados de la gestión de la paja. Así, demanda que se respete el periodo de diez días entre la cosecha y la recogida de la paja, que se instalen en las cosechadoras dispositivos "espantafauna", que se recoja la paja del centro al exterior de las parcelas y que no se recolecte por la noche.

Adecana detalla que las "malas prácticas" en la recolección del cereal y de la paja "están afectando muy gravemente a la fauna navarra, en especial a aves y pequeños mamíferos que habitan y crían en los campos de cereal", y cita como ejemplos la codorniz, la perdiz, rapaces como el aguilucho cenizo y otras pequeñas aves, o mamíferos como la liebre y crías de zorros y corzos. La planta de biomasa de Rocaforte recoge, según Adecana, más del 50% de la paja que se retira de los campos, y con la prevista creación de otra planta semejante en Caparrosos, se recogerá mediante este procedimiento "la práctica totalidad de la paja de Navarra".

Los cazadores aseguran que la recogida de la paja "se suele llevar a efecto inmediatamente detrás de la recogida de las cosechas por las cosechadoras". Asimismo, Adecana dice no tener constancia de que "se haya instalado en la maquinaria de recogida de paja que opera en Navarra dispositivo espantafauna alguno". Además, esta labor se lleva a cabo "a velocidades muy elevadas que eliminan cualquier posibilidad de que las aves que encuentran a su paso se puedan librar de una muerte segura, amén de utilizar sistemas de absorción que acrecientan el peligro". Finalmente, consideran que la paja se recoge también por la noche con una afección sobre la fauna "evidente y de extrema gravedad". Por ello, solicita al Gobierno que vigile el cumplimiento de la declaración de impacto ambiental de la planta de biomasa.

Ugatza llama a preservar los últimos robles de la Cuenca de Pamplona

Diario de Noticias 23/05/2004

Ante la "casi total desaparición" de los robles autóctonos en la Cuenca de Pamplona, la Sociedad para el Estudio y Protección Ambiental Ugatza hace un llamamiento para conservar los últimos ejemplares de la especie. Ugatza señala que dos especies de robles cubrían la práctica totalidad de las tierras bajas de la cuenca de Pamplona, acompañadas de otras especies: El Roble pubescente dominaba la mayor parte de las tierras llanas y laderas a menos de 800 metros de altitud. Hoy sus mejores masas las podemos contemplar en el robledal de Zuasti y de Ariz. El Roble pedunculado se desarrollaba en los fondos de los barrancos húmedos y terrenos encharcadizos, como lo demuestra la pervivencia de cuatro ejemplares en Zuasti y de 19 en Barbatain.

El robledal autóctono es el hábitat de una de las comunidades florísticas y faunísticas más ricas y variadas del área eurosiberiana. Prácticamente todas las poblaciones humanas, infraestructuras y cultivos que se han desarrollado en la comarca se asientan sobre antiguos robledales, lo que ha provocado su casi total desaparición. Ante esta dramática situación, Ugatza "hace un llamamiento a particulares, ayuntamientos y Departamento de Medio Ambiente para que protejan los últimos relictos de nuestro bosque originario y emprendan una política de reforestación que debería incluir los robles de la cuenca como especies prioritarias".

Cerrar

Demanda judicial por la tramitación «irregular» de la Y vasca

Gara 3/06/2004, Indymedia Euskalherria 1/06/2004

AHT Gelditu! Elkarlana ha denunciado que la tramitación del proyecto del TAV vasco ha sido «tortuosa e irregular» y ha presentado una demanda contra la aprobación definitiva del Plan Territorial Sectorial del Red Ferroviaria de la CAV. Los hechos en los que se basa la demanda son las características físicas del proyecto del TAV, como las velocidades para los trenes, el recorrido total, el movimiento de tierras o las transformaciones del medio físico. Alberto Frías, en representación del colectivo anti-TAV, explicó que los datos se remiten al proyecto que se presentó en 1990, por lo que los consideró «desfasados». Frías remarcó, entre otros aspectos, que la escala utilizada en el estudio es 1:5000, lo que provoca que no se puedan conocer el impacto sonoro, las afecciones al sistema hídrico, el impacto en las explotaciones agrícolas o sobre los depósitos de sobrantes, entre otros. «La indefinición de este nivel de escala ha provocado una indefensión absoluta y ha provocado que en muchos casos no se pueda determinar el impacto ambiental para cosas tan importantes como el patrimonio histórico-cultural, que por ley obligatoriamente se tenía que haber contemplado», señaló.

Por otra parte, la Asamblea contra el Tren de Alta Velocidad convoca una encerrona en Urbina los días 19 y 20 de junio. El objetivo es el de impulsar de forma auto-organizada la lucha que actualmente se está llevando a cabo en Euskal Herria por detener este proyecto desarrollista. La convocatoria se dirige a todas las personas contrarias al TAV para de esta manera contribuir a extender mediante la auto-organización popular la oposición a este macro-proyecto. «Creemos que la tarea principal del momento es la de conformar una auténtico movimiento de lucha capaz de hacer frente a la imposición que desde los gobiernos se avecina».

La encerrona de Urbina dará comienzo el sábado a partir de las 13h en Bolatoki del pueblo y finalizará el domingo a la misma hora, con la celebración de una comida popular. Está previsto realizar grupos de debate —sobre información, acción directa, y modos de impulsar la lucha asamblearia y popular contra el TAV—, creando un lugar de encuentro y comunicación abierto al intercambio de experiencias y propuestas sobre las formas de lucha contra el TAV. La Asamblea informa también que la Acampada contra el TAV organizada anualmente se realizará este año del 29 de julio al 8 de agosto en Alonsotegi, localidad situada cerca de Bilbao.

26 solidarios acusados de «desobediencia» por encadenarse en las casas de Artozki

Gara 4/06/2004, Indymedia Euskalherria 1/06/2004

Un total de 26 personas vinculadas al colectivo Solidarios con Itoitz fueron juzgadas el pasado jueves en Iruñea acusadas de un delito de «falta de respeto y desobediencia a la autoridad». Por esta causa se enfrentan a una petición fiscal de multa de 400 euros para cada uno de ellos, con 20 días de prisión como pena sustitutiva en caso de que no se abone esta cantidad. La acusación se produce por haber participado, el 30 de setiembre de 2003, en una protesta contra el desalojo y el derribo de Artozki, una localidad afectada por el pantano de Itoitz.

El fiscal, en sus conclusiones, calificó la acción de los solidarios como «acto de atrincheramiento» en Artozki y añadió que

«sabían que había orden de irse de esa localidad y que iban a ser sacados si no se iban». Junto a ello, el fiscal destacó que la acción de los solidarios «causó un retraso evidente y un consiguiente despliegue de Policía, además de provocar el riesgo de que las casas se pudieran caer». Estos argumentos fueron rechazados por la defensa de los solidarios, que corrió a cargo del letrado Juanje Soria, quien indicó que los acusados no desobedecieron las órdenes de los agentes de la Policía Foral, ya que al encontrarse encadenados a estructuras metálicas insertadas en las paredes de los edificios de Artozki no podían soltarse por su propia voluntad. Esta imposibilidad de obedecer las órdenes de los policías dejaría sin base la acusación de desobediencia.

Los acusados destacaron que el objetivo de su protesta no fue «desobedecer a la autoridad, sino reivindicar que Artozki debía ser un pueblo vivo y subrayar que no había razón de ser para que este pueblo se destruyera». En este sentido, explicaron que, pese a que el derribo de esta localidad se ha consumado, las aguas del pantano de Itoitz todavía no han llegado hasta lo que hoy son las ruinas de Artozki, por lo que se reafirmaron en su convicción de que el derribo fue innecesario. Además varios de los acusados denunciaron que los agentes de la Policía Foral les infringieron malos tratos durante el desalojo. Varios de ellos relataron que recibieron golpes y «collejas» por parte de los forales, que fueron objeto de acoso sexual, que emplearon la maquinaria de modo incorrecto, por lo que corrió el peligro de que las casas se derrumbasen sobre sus cabezas, que les fue retirada el agua y la comida, y que en el transcurso del traslado a la comisaría de la Policía Foral en Iruñea el conductor del furgón frenaba bruscamente para que se golpearan contra los laterales del vehículo.

Por otra parte, también hemos podido conocer que la Coordinadora de Itoiz ha convocado una manifestación, bajo el lema "Salvemos Irati. Itoitz Stop" para el sábado 19 de junio a las 18:00 saliendo de la Estación de Autobuses de Iruñea.

Iniciativa por una vivienda digna en una Comarca de Iruñea sostenible

Gara 5/06/2004

Un total de once colectivos sociales han participado en la gestación de la denominada "Iniciativa por una vivienda digna en una Iruñerria sostenible". La plataforma pretende compaginar el derecho que todo ciudadano tiene a una vivienda con el equilibrio ecológico de las localidades. Entienden que el derecho al uso de una vivienda digna «es un factor esencial de integración social» y que es un deber de las instituciones garantizarlo, «y no dejarlo en manos privadas para que se convierta en uno de los negocios más lucrativos», indicó Ainara Santaquiteria, de Sos Racismo.

De hecho, aportaron datos preocupantes de la «dejación» de la Administración, ya que evaluaron en casi 14.000 las personas que en Iruñerria «ven conculcado ese derecho». Frente a ello, dos factores contrapuestos. Así, existen unas 35.000 viviendas vacías, que se contraponen al aumento en un 44% del parque inmobiliario de la zona -la población sólo ha aumentado un 10%- , lo que da una media «de casi dos casas por habitante, algo que va en contra de la idea de socializar el uso de la vivienda». Un dato esencial de la nueva iniciativa es que también impulsa un modelo equilibrado de la zona y de sus ciudades. En este sentido, el representante de Lurra Juan del Barrio criticó que la actual planificación urbanística «se realiza más teniendo en cuenta los intereses de las constructoras que el derecho a la salud y disfrute de los ciudadanos».

El surgimiento de esta plataforma ha estado motivado, entre otras razones, por no estar de acuerdo con la estrategia que las instituciones están llevando a cabo para intentar resolver el problema de la vivienda. Como ejemplo de ello, estos colectivos censuraron el anuncio del Ejecutivo foral de construir 13.000 nuevos inmuebles en un plazo de tres años, una medida «insostenible», que también tildaron de «despilfarro». A pesar del «déficit de participación ciudadana existente», el reto de la plataforma es que el tema de la vivienda «se debata en la calle».

Y ejemplos de especulación urbanística hay muchos en Pamplona. Es el caso de un solar en el barrio de Arrosadia, en el que los vecinos solicitan que se cree un parque publico y el ayuntamiento pretende urbanizarla por completo. Así el proyecto incluye unos bloques de viviendas, un centro dotacional, un aparcamiento subterráneo y una pequeña plaza encima del aparcamiento. Ante estas ideas, la Asociación de Vecinos del Barrio ha realizado un proyecto de huertas auto-gestionadas en la zona que han puesto en práctica. De esta manera, en la actualidad están rehabilitando el entorno y oposición a la construcción de mas viviendas en el barrio.

Mas de mil personas en la decimoséptima Marcha a las Bardenas

Gara y Diario de Noticias 7/06/2004

La decimoséptima edición de la Marcha a las Bardenas reunió el pasado domingo a más de 1.000 personas. La edición fue especial por varios motivos: el 25 aniversario de la muerte de Gladys del Estal, la guerra de Irak y el cambio de inquilino

en La Moncloa. Los marchistas lanzaron consignas contra los ejércitos y en favor de la soberanía del territorio, y portaron ikurriñas, banderas navarras o enseñas republicanas.

Ante el polígono de tiro, la Asamblea evocó el precedente de Cabañeros, donde el actual ministro de Defensa, José Bono, impidió que se instalase allí un campo de tiro. En referencia a Bono, el comunicado leído por la portavoz de la Asamblea anti-Polígono Milagros Rubio incidió en que «fue él quien evitó que llevaran este polígono a Cabañeros, y lo hizo con nuestro apoyo y solidaridad activa, que nos llevó a manifestarnos hasta su tierra cuando era presidente de Castilla-La Mancha. Hizo muy bien, desde luego, pero que no quiera convertirnos ahora en rehenes de su nuevo oficio».

El mensaje remarcó el escepticismo extendido después de que en 2001 se firmara un nuevo convenio de cesión de uso del territorio al Ministerio de Defensa hasta finales del año 2008, y más aún después de que Bono afirmara esta misma semana en el Congreso que no hay novedades en ningún sentido. «Queremos que recojan sus trastos, limpien nuestra casa y nos dejen las Bardenas para la paz. Lo demás son inventos y excusas para perpetuarse aquí. No nos han dado motivos para fiarnos. No hemos visto ningún paso firme», proclamó Rubio.

El ayuntamiento de Alsasua presenta alegaciones a la Estrategia Territorial de Navarra

Diario de Noticias 30/05/2004

El Ayuntamiento de Alsasua acordó presentar seis alegaciones a la Estrategia Territorial de Navarra, documento que define el diseño de la Comunidad Foral para los próximos 25 años. Este documento aprobado inicialmente contempla un área polinuclear con Pamplona como eje central y cinco ciudades intermedias: Alsasua, Sangüesa, Estella, Tudela y Bera. Por unanimidad se acordó pedir al Ejecutivo foral que se prevea un convenio con el Gobierno Vasco "para el desarrollo armónico y coherente de la Llanada Alavesa, Sakana y el Gohierri. En este sentido, se subraya "el potencial de desarrollo en logística y comunicaciones de Alsasua, teniendo en cuenta nuestra situación estratégica" y que "llama la atención que se vincule el desarrollo de Alsasua y la comarca de Sakana al desarrollo del área central de Pamplona".

Al respecto, la cuarta alegación señala que el mantenimiento del peaje de la A-15 se podría considerar como una acción negativa en un eventual desarrollo de Alsasua, tal y como se plantea. El otro alegato consensuado pedía que se defina qué sector especializado de desarrollo correspondería Alsasua como ciudad intermedia, ya que es "inquietante" su falta de concreción en el documento. También se insta al Gobierno foral a que intervenga para corregir desequilibrios económicos-territoriales y no se inhiba. Se considera que el Ejecutivo debe apostar e intervenir por un modelo de desarrollo autónomo de las ciudades intermedias, que provoque sinergias, y en torno a las cuales se desarrolle su comarca.

El parking subterráneo de Iortia, en Alsasua, no es rentable

Diario de Noticias 28/05/2004

El estudio de viabilidad de un parking subterráneo en Iortia encargado por la Asociación de Comerciantes de Alsasua establece que este aparcamiento no es rentable, por lo que para ejecutarse el Ayuntamiento debería aportar 270.000 euros y hacerse cargo del servicio, que contaría con 30 plazas en rotación. Como se recordará, el estudio pretendía comprobar si sería rentable económicamente para una empresa acometer esta infraestructura para luego amortizar la inversión mediante la explotación del servicio de aparcamiento. El ayuntamiento también señala que las poca plazas en rotación, 30, hace que no tenga interés público para el Ayuntamiento como solución a la saturación del aparcamiento de superficie, añadiendo que "hay que valorar otras alternativas".

Cerrar

Fomento paraliza las adjudicaciones de la 'Y' vasca

El Correo y Gara 9/06/2004

El Gobierno socialista ha decidido replantear todo el proceso de contratación de proyectos y obras de la 'Y' vasca del Tren de Alta Velocidad, iniciado por el anterior Ejecutivo, por considerarlo «irracional». El Ministerio de Fomento ha detectado «graves irregularidades» que aconsejan rehacer los concursos emprendidos hasta la fecha para realizar los trabajos y que en estos momentos se encuentran paralizados. Un portavoz oficial no descartó que el inicio de las obras pueda demorarse sobre la fecha prevista, a finales de este año.

En su última comparecencia ante la Comisión de Fomento y Vivienda, la ministra Magdalena Álvarez ya anunció que el Gobierno tenía previsto revisar la «desordenada» red de alta velocidad diseñada por el PP en toda la geografía española. En opinión de Álvarez, contratar las obras de la Y vasca para construir 46 kilómetros de red en pequeños segmentos salpicados por los tres territorios históricos «no tiene sentido». «Sacar a concurso tramos inconexos entre sí respondiendo a presiones de unos y otros no sirve para nada. Lo lógico es construir tramos interconectados que posibilitem su puesta en marcha por partes», consideró la ministra.

Ante estas declaraciones, el lehendakari Juan José Ibarretxe aseguró ayer en Donostia que el proyecto de la Y vasca es «fundamental e irrenunciable» y que las obras comenzarán este mismo año. Juan José Ibarretxe aseguró que, si no se pone en marcha el actual proyecto de Tren de Alta Velocidad, ello equivaldrá a «quedarse en la estación y llegar probablemente con retraso a todos los objetivos económicos y sociales». Añadió que desarrollar «sin demora» el proyecto de Tren de Alta Velocidad «permitirá convertir el concepto de pueblo vasco» en el de «ciudad vasca».

La plataformas guipuzcoanas contrarias a la incineradora se agrupan en una Coordinadora

Gara 09/06/2004

El próximo sábado día 19, una manifestación en contra de las incineradoras proyectadas en Gipuzkoa recorrerá las calles de Donostia. Esta será la primera convocatoria de la Coordinadora que aglutina a todas las plataformas ciudadanas contrarias a ese tipo de infraestructuras. Además, la coordinadora informó de la filtración de que la Diputación de Gipuzkoa ya baraja tres posibles ubicaciones para implantar en ellas la segunda incineradora del herrialde. El miembro de Arnasa y portavoz de la Coordinadora contra la incineración, Peio Lozano, informó de que la entidad foral estudia ubicar en Arrona, Zubieta o Errenteria la planta que dará servicio a todo el herrialde excepto a la comarca de Txingudi (que ya está construyendo su planta en Gaintxurizketa).

A pesar de que aún no han optado por un nombre que identifique a la coordinadora, dieron a conocer los detalles de la agrupación que aglutina a los colectivos contra la incineración del herrialde. Txingudi Bizirik -integrado por plataformas de Hendaia, Irun y Hondarrabia-, la plataforma Arnasa de Urnieta, junto a las de Oiartzun, Oereta-Errenteria, Usurbil, Lezo, Lasarte, Zubieta y Hernani, conformarían la nueva Coordinadora. También se encuentra el sindicato agroganadero EHNE de Gipuzkoa. Asimismo, dieron a conocer la primera iniciativa que llevará a cabo la Coordinadora: la convocatoria de una manifestación en Donostia para el próximo día 19 para mostrar el rechazo social a los proyectos de las incineradoras.

Preocupación en Tudela por la posible instalación de un centro de residuos industriales

Diario de Noticias 14/06/2004

La intención de la empresa Befesa Gestión de Residuos Industriales, S.L. de instalar un centro de clasificación y valorización de residuos industriales y no peligrosos en la ampliación del polígono de Las Labradas de Tudela, ha desatado la polémica en casi todos los sectores de la opinión pública tudelana. Así, el colectivo Ecologistas en Acción de la Ribera alertar a los ciudadanos de que "la aparición de todos estos proyectos contaminantes y peligrosos no son fruto de la casualidad sino que responden a la política llevada a cabo por los regionalistas que gobiernan en mayoría absoluta en el Ayuntamiento de Tudela".

En este sentido, los responsables de esta organización acusan a la Administración de "estar ofertando suelo industrial para empresas especiales, es decir sucias y agresivas con el Medio Ambiente, además de peligrosas para la salud". Precisamente, estas "facilidades", son a su juicio, lo que está provocando que "planes rechazados en otros lugares de la geografía española (Mudarra en Valladolid) e incluso en Navarra (Los Arcos) estén siendo presentados para su instalación en el término municipal de la capital ribera". Asimismo, los ecologistas también argumentan a las autoridades municipales que "no se debe caer en la trampa de este tipo de empresas que presentan unos proyectos inocuos y una vez establecidas en el terreno son incontrolables, ya que después se dedican a ampliar su actividad hacia procesos siempre más peligrosos y contaminantes que son los que tienen verdadera rentabilidad para ellos".

El nuevo plan de tráfico de Lesaka devuelve las calles a los peatones

Diario de Noticias 9/06/2004

La intensidad del tránsito de vehículos en el casco urbano de Lesaka se ha reducido el 50% en los dos primeros días sin coche, el lunes y martes de la semana pasada, por lo que la entrada en vigor del plan municipal de tráfico se puede considerar un éxito. El Ayuntamiento ha diseñado una nueva ordenanza que pretende "devolver las calles a los peatones". Los dos primeros lunes y martes de cada mes serán días sin coches, una medida que contribuye a una mejor calidad de vida

para todos, un ordenamiento racional del tráfico e incluso la mejor calidad medioambiental, en palabras del concejal Gabriel Igarzabal.

Las calles de Lesaka no pueden absorber los niveles de tráfico a los que nos ha llevado la sociedad de consumo. El objetivo municipal, más que recaudar por sanciones, es evitar el aparcamiento en las aceras, limitar el uso del coche a lo imprescindible y devolver la calle a los peatones, lo que contribuirá además a fomentar las relaciones "sin saludarnos desde los coches como hacemos ahora". El municipio de Lesaka, que totalizaba 2.038 vehículos en 2000, tiene un parque móvil que supera el número de habitantes.

Entre los objetivos de la campaña están promover el tránsito seguro y cómodo de los peatones y los vehículos, desalentar las velocidades excesivas y minimizar el tráfico innecesario promoviendo un "cambio de hábitos" y animar a andar a pie o en bicicleta y reducir la emisión de gases tóxicos. Y como medidas correctoras, suprimir barreras arquitectónicas, colocar señales de tráfico y espejos en el pueblo, marcar y ampliar plazas de aparcamiento y pasos de cebra, colocar 'guardias tumbados', peatonalizar determinados tramos del casco urbano y poner en práctica la Ordenanza Municipal Reguladora de Tráfico, que será supervisada por los agentes municipales en colaboración con los concejales para su cumplimiento.

La Coordinadora denuncia más grietas en Itoitz

Gara 11/06/2004

La Coordinadora de Itoiz denuncia que desde que se produjo el sellado del túnel de desvío en el río Irati en enero de 2003, «se han multiplicado las grietas en la presa principal del embalse», según denunció José Luis Beaumont en una comparecencia de prensa. Beaumont añadió que para tratar de paliar esta situación, se está inyectando cemento en las grietas con el objetivo de «sellarlas y evitar las importantes filtraciones de agua hacia el interior de la presa principal». Estas operaciones, que está previsto que se prolonguen durante varios meses, se realizan «de modo clandestino», según señaló Beaumont.

El portavoz de la Coordinadora de Itoiz recordó que antes de que se iniciara el sellado del túnel ya se detectó una grieta en la presa principal, que iba desde la cota 491 hasta la 513. Junto a ello, Beaumont añadió que estas inyecciones de cemento han provocado la interrupción del programa de puesta en carga del embalse. Asimismo, señaló que esta operación se está realizando sin haber desembalsado el agua de Itoitz, a pesar de que para realizar hace 15 meses unas obras similares en el pantano de Rialp (Catalunya) sí se retiró el agua embalsada. A juicio de Beaumont, esto respondería a un interés de «no evidenciar la existencia de problemas en la presa y evitar que se aprecie la evolución que han tenido las laderas que están inundadas», donde podían haberse producido corrimientos de tierras.

La Coordinadora ha convocado una manifestación para el 19 de junio a las 18.00 desde la Estación de Autobuses de Iruñea bajo el lema «Salvemos el Irati, Itoiz stop» y en la que se denunciarán los problemas de seguridad detectados.

Mas accidentes en el barrio de Zuntaipe de Altsasu

Diario de Noticias 11/06/2004

Este pasado martes se produjo un nuevo accidente en una de las rotondas del enlace Norte de Alsasua, desde donde se accede a la antigua N-1, en la actualidad vía de servicios. Afortunadamente no hubo heridos pero las consecuencias pudieron haber sido mayores. Los hechos ocurrieron pasadas las 11 de la mañana cuando a un camión que supuestamente se dirigía al surtidor de Coatra le venció la carga, varillas de hierros, y parte de ella cayó a la carretera. En ese momento un matrimonio del barrio de Zuntaipe subía hacia el casco urbano y tuvo que maniobrar para esquivar las varillas.

Tras conocerse este percance, la indignación de los vecinos de esta zona era manifiesta. Muchos recordaban que no es la primera vez que ocurren accidentes, "varios camiones se han salido a la cuneta o han volcado", explican. También recuerdan que en repetidas ocasiones se han dirigido al Ayuntamiento y al departamento de Obras Públicas del Gobierno e Navarra para expresar sus quejas por el elevado tránsito de vehículos pesados en esta carretera, que según ellos, "se dirigen a las instalaciones de Coatra, y para evitar escasos kilómetros, toman la antigua N-1 en vez del acceso habilitado para ello, con curvas más amplias", explican.

El pasado mayo se cumplió un año desde que 111 vecinos de Zuntaipe, Baikolar, Tejería Aldapa y Ulaiar presentaron en el Ayuntamiento un escrito en el que pedían que se limite el acceso a camiones y también la habilitación de un paso peatonal al casco urbano a través de la calle Zelai. En el escrito se decía que "en estos barrios viven niños y personas de cierta edad que deben desplazarse al pueblo, por lo que se les añade una dificultad más a su ya complicado desplazamiento". Por otro

lado, se advertía de la peligrosidad de este lugar, "paso obligado para el desplazamiento a pie desde Zuntaipe hasta Tejería Aldapa y viceversa, que además de soportar el paso de camiones, carece de barreras".

Desde el Ayuntamiento, tanto en la anterior legislatura como en la actual, se han entablado conversaciones con el departamento de Obras Públicas con el objeto de solucionar este problema. Tras varias gestiones, el Gobierno foral se comprometió verbalmente a realizar un proyecto que contemplase la peatonalización de los accesos de esta zona hasta el casco urbano.

Cerrar

La muerte de uno de cada tres menores en Europa se debe a la contaminación del aire

Gara 21/06/2004

Un informe titulado "Carga Ambiental sobre las Enfermedades", elaborado por la Organización Mundial de la Salud, ha hecho público por primera vez el impacto del medio ambiente en la salud infantil en Europa. Entre las conclusiones, destacan que cada año en los niños y adolescentes de edades comprendidas entre los 0 a los 19 años se registran 100.000 muertes debido a la contaminación del aire exterior e interior, a la mala calidad del agua, al plomo y a los traumatismos, cifras que representan el 34% de las muertes en este grupo de edades.

Los resultados del estudio se han empleado para la elaboración del plan de acción para el medio ambiente y la salud infantil en Europa, que será sometido para su aprobación a los ministros europeos de Salud y Medio Ambiente en su reunión en Budapest del 23 al 25 de junio. Dicho plan define las acciones a las que conviene dar prioridad para disminuir la tasa de exposición a los peligros vinculados con el medio ambiente, evitar lesiones y realizar importantes avances en el terreno de la salud pública.

El Gobierno del Estado pretende reducir las emisiones de CO2 un 1% en 3 años

Gara 22/06/2004

El Plan Nacional de Asignación de Derechos de Emisión, presentado ayer por el Gobierno español, fija para los próximos tres años una estabilización en las emisiones de CO2, con una reducción del 1,2%, aunque deja para una segunda fase los recortes que permitirán al Estado español cumplir los objetivos del Protocolo de Kioto en 2012. Para no aumentar más del 15% sus emisiones respecto a 1990 como establece el Protocolo (en la actualidad se emite un 40% más de lo permitido), el Estado español tendrá que mantener sus emisiones por debajo del 24%, comprar el 7% en el mercado internacional de compraventa de derechos de emisión y restarse el 2% por efecto de absorción de CO2 atribuidos a los bosques o sumideros. El Gobierno de Madrid minimizará los efectos del Plan sobre las tarifas energéticas, destacó la ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, durante la presentación del borrador del Plan que asigna a diversos sectores unas cuotas de emisión que servirán para cumplir Kioto.

Por su parte, grupos de ecologistas consideraron el Plan presentado «un primer paso en la dirección correcta». Representantes de Adena y Greenpeace, que estuvieron en la presentación, consideraron la iniciativa «realista y asumible». José Luis García, de Greenpeace, afirmó que «marca un cambio de tendencia. Se podría llegar más lejos, pero significa dar un primer paso en la dirección correcta». Ecologistas en Acción también calificó el Plan como «un pequeño avance para frenar el cambio climático».

Se encierran en Urbina en contra del TAV y el modelo desarrollista

Gara 17, 18 y 20/06/2004

La necesidad de analizar en profundidad el modelo desarrollista actual fue la conclusión más remarcada en los debates mantenidos en Urbina por un centenar de personas el pasado fin de semana. Según explicaron los organizadores, se abordaron cuestiones como la necesidad de auto-organización frente al proyecto y reclamaron que se potencie la lucha en clave «autónoma» y «horizontal». En opinión de este colectivo, el proyecto de «Y vasca» sólo es la punta del iceberg, y lo que hay que cuestionar es el modelo de fondo. Recuerdan, por ejemplo, la presión de las cámaras de comercio para potenciar el flujo de mercancías -con proyectos paralelos como el superpuerto de Jaizkibel-, y se preguntan si todas son necesarias.

Mientras tanto, una representación de agentes sociales, sindicales y políticos unidos en una plataforma contra el proyecto

de la «Y vasca» mantuvo la semana pasada un encuentro con el consejero de Transportes de Lakua, Alvaro Amann, a quien trasladaron su oposición al mismo y subrayaron la necesidad de «articular un consenso social amplio sobre el proyecto de tren social que necesita Euskal Herria». Frente a ello, el consejero indicó que está dispuesto a abrir un debate, pero sin paralizar el proyecto de forma cautelar, lo que la oposición considera que supondría una discusión «inútil».

Por otra parte, decir que el Gobierno español se ha comprometido a lograr la licitación del tramo de «Y vasca» entre Gasteiz y Bilbo antes de finales de año, según aseguró la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez. Así, el gobierno ha expresado su compromiso de conseguir la licitación del tramo entre Gasteiz y Bergara en setiembre y el que une esta localidad guipuzcoana con Bilbo dos meses más tarde con el fin de adjudicar las obras y comenzar la construcción de esta línea férrea el año próximo.

La Coordinadora anuncia «pelea sin desmayo» en Itoitz

Gara 20/06/2004

El pasado sábado, la Coordinadora de Itoitz se acompañó de afectados por otros proyectos similares y de toda la amplia oposición al pantano para lanzar un mensaje claro de continuidad en la lucha iniciada hace dos décadas. «Si fuera necesario, hasta el último momento, hasta la última oportunidad», recalcaron en el comunicado final. Así, la pancarta de la manifestación, con el lema «Salvemos el Irati, Itoitz stop, Irati gorde dezagun», fue portada por afectados por otros conflictos paralelos, como vecinos del delta del Ebro, Santa Liestra, Rialp, Biscarrués, Riaño o Yesa. Se oyeron testimonios de sinrazón tan clamorosos como el de los vecinos de Jánovas (Huesca); en 1950 se destruyeron tres pueblos y 400 personas fueron evacuadas «a patadas», pero luego el proyecto se desestimó, y hoy es el día en que siguen reclamando la devolución de las tierras. «Si lo conseguimos, el pueblo se hará de nuevo», indicaron.

El mensaje de la Coordinadora incidió en este descontrol: «El proyecto de Itoitz nació y se mantuvo en la cultura del hormigón, del pelotazo y de las millonarias comisiones ilegales. Tras calificar de «estado de excepción» lo que ocurre en el valle del Irati, la Coordinadora remarcó que «socialistas, populares o regionalistas pueden mirarse ahora orgullosos en las aguas que cubre Itoitz-pueblo. La imagen que verán reflejada es una imagen negra, de represión, de negación de la razón, de los derechos, de las ideas, del mismísimo sentido común. La imagen de la excepción, de la política en el mal sentido de la palabra, el toque de queda, el repicar a muerto».

Cerca de 2.000 personas escucharon el mensaje, entre ellos miembros de las numerosas organizaciones de todo tipo que secundaron la protesta. Solidarios con Itoitz acudió con una pancarta que recordaba a los dos compañeros encarcelados actualmente por el corte de los cables de la presa de Itoitz: Iñaki García Koch e Ibai Ederra.

Desnudas ante el tráfico en Iruñea

Euskalherria.indymedia.org 19/06/2004

La Coordinadora de Colectivos Ciclonudistas de Iruñerria se sumó el pasado viernes al día de Acción Global contra el coche, para reclamar Justicia en las Calles. Respondiendo a una convocatoria realizada de boca en boca, osadas ciclonudistas se lanzaron a la calle para denunciar que "la vía pública ha sido secuestrada por el coche, colapsando y convirtiendo Iruñerria en un lugar hostil y peligroso". Iruñea es una de las ciudades más motorizadas de toda Europa, con 566 coches por cada 1.000 habitantes. O lo que es lo mismo, 108.000 vehículos circulando por la ciudad, dato que, según las autoridades municipales, revelaría "nuestra elevada calidad de vida". Sin embargo, mucha gente está cada día más harta de los coches, que imponen su ley y han convertido nuestra ciudad en un lugar hostil, lleno de carreteras, ruidos, aparcamientos y barreras físicas.

Y hartos de tanta velocidad, propotencia y malos humos, las gentes de la CCCI decidieron sumarse, por primera vez, a la convocatoria de Día Global por la Justicia en las Calles, iniciativa surgida en Zaragoza hace cuatro años y que en la actualidad se realiza a escala planetaria. La Marcha Ciclonudista partió de la plaza de toros de Iruñea a las 20.00 del viernes y, tras un breve recorrido por las calles del Ensanche, culminó minutos más tarde en la Plaza del Castillo. Durante la marcha, las trece osadas ciclonudistas corearon diversos lemas en favor del uso de la bicicleta y en contra del coche. La protesta ciclonudista fue acogida con sorpresa y simpatía por la mayoría de la gente, y no faltaron aplausos y algún insulto por parte de los numerosos peatones que la presenciaron.

La marcha terminó a la entrada de la plaza, donde se leyó el comunicado de la CCCI: "El coche contamina y mata. Entre el 60 y el 80 de la contaminación es producto del tráfico motorizado, según datos del propio Ayuntamiento, y cada año el coche mata entre 10 y 15 personas en Iruñea. Tanta impunidad nos escandaliza. La bicicleta, por el contrario, es un medio

de transporte urbano barato, saludable, ecológico, eficaz y divertido. Proporciona autonomía y libertad, pero no consume petróleo y, por lo tanto, no colabora con el desarrollismo destructor ni con la guerra global. Por todo ello, no entendemos la política de las autoridades municipales de Iruñea, que en vez de limitar y racionalizar el uso del coche siguen promocionando y favoreciéndolo (¿cuántos aparcamientos más?).

Bandos en Alsasua para San Juan y San Pedro

Diario de Noticias 18/06/2004

Ante la proximidad de las celebraciones de San Juan y San Pedro, la alcaldesa de Alsasua, Asun Fernández de Garaialde, ha emitido sendos bandos para realizar una serie de recomendaciones a los vecinos. Respecto a la víspera de San Juan, osea mañana, se avisa a las personas o cuadrillas interesadas en hacer su propia hoguera, que lo comuniquen al Ayuntamiento para que se les distribuya arena de cara a evitar daños en el asfalto. Por otro lado, para evitar perjudicar al medio ambiente y al mismo tiempo posibilitar hacer un buen fuego, se recomienda que se busquen en el monte ramas de árboles derribados por el viento o matos secos. Si se corta un mato, se deberán dar cortes limpios para evitar enfermedades en el arbusto. Únicamente se cortarán ramas de sauces en lugares donde abunden. El corte deberá ser limpio, de hacha, y a un metro de altura del suelo para facilitar su regeneración. Esta especie se seca pronto, arde muy bien y produce un agradable olor desinfectante. Respecto a las enramadas, se anuncia que su recogida se realizará el día 25 y se pide que se dejen a mano.

Por otro lado, dada la cercanía de la festividad de San Pedro, el 29 de junio, el Ayuntamiento realiza una serie de recomendaciones de cara a mejorar la salubridad y las condiciones ambientales. En este sentido, se recomienda utilizar el mínimo número de vehículos para acarrear los objetos necesarios en la organización de la comida y realizar los mínimos viajes posibles desde el pueblo hasta la campa. También se avisa que a partir de las 10.30 horas se cortará el acceso a la campa desde Dantzaleku. Se habilitará el campo de fútbol de arena como aparcamiento y se podrá aparcar en los lados del camino dejando sitio para el paso de otros vehículos. Respecto a la circulación de los vehículos, no deberán salir de los caminos para no provocar pérdida de tapiz herbáceo o crear barrizales.

Asimismo, se recomienda utilizar un vaso para el poteo sin deshacerse de el y se pide recoger la basura generada. No se lanzarán petardos ni cohetes salvo los habituales, como para la celebración de la misa o el reparto de puros. Respecto a los fuegos, se dice que no se deben hacer junto a árboles de pequeño tamaño para evitar que se sequen. También se recomienda compartir el fuego entre varias cuadrillas para minimizar la erosión y pérdida del tapiz herbáceo, que necesita mucho tiempo para recuperarse.

Cerrar