

Tráfico y necesidades de aparcamiento en Altsasu

En los últimos meses en nuestro pueblo se está hablando mucho de las necesidades de aparcamiento y la posibilidad de construir un parking subterráneo en la plaza del Centro Cultural Iortia. Ante la aparente desorientación que muestra el Ayuntamiento y otros agentes ante este problema, vemos necesario recordar los criterios que siempre hemos considerado necesarios respecto al tráfico y los problemas que este genera.

Consideraciones sobre el tráfico:

Fundamento Orain Taldea lleva actuando en la vida social de nuestro pueblo desde 1998, y durante todo ese tiempo hemos realizado diversas aportaciones sobre como quisiéramos que fuera el tráfico en Altsasu. Ya en Agosto de 1999 realizamos un primer Informe sobre la Situación Urbanística del pueblo (al que se puede acceder a través de nuestra web en www.sidnominio.net/fundamento/), en el que incidíamos de forma especial en el problema del tráfico. Entre las orientaciones mas importantes que anotábamos en el citado estudio y en otros posteriores, se pueden citar:

- Es un hecho constatado por los urbanistas que cuantas más calles y carreteras se construyen, en mayor medida son utilizadas por los coches, aumentando el uso de estos y produciendo con el paso del tiempo nuevos problemas de tráfico en las mismas. De esta manera se demuestra que la construcción de nuevas infraestructuras para el tráfico favorece la adquisición y uso de mayor número de vehículos, aumentando los impactos que estos generan.
- De esta manera, es necesario reducir la tasa de utilización del vehículo privado, dado que el tamaño de nuestro pueblo y su disposición lo permiten. Para ello se deberían realizar campañas de sensibilización con el fin de disminuir el uso del coche, potenciando hábitos de vida mas saludables y medioambientalmente no impactantes.
- Otra actuación encaminada en el mismo sentido sería la de aumentar los espacios destinados exclusivamente para los peatones, así como aquellos en los que estos son los que tienen prioridad. Nos referimos a la creación de zonas peatonales en las que la circulación de coches se vea ampliamente restringida. Una actuación de estas características realizada en el centro del pueblo (zona del Ayuntamiento y el Centro Iortia) dificultaría el uso del coche en trayectos internos, lo cual favorecería su menor uso.
- Por esta misma razón, si existiera la necesidad de crear espacios de aparcamiento para el coche, estos se deberían crear en el extrarradio del pueblo, para evitar su acceso hasta el centro y facilitar el uso peatonal de esa zona. Hay que tener en cuenta que el uso peatonal del espacio publico se ve dificultado por la existencia de aparcamientos (aunque fueran subterráneos), debido al tráfico que generan estas infraestructuras. Por otra parte, al tratarse Altsasu de un pueblo pequeño, el desplazamiento desde los aparcamientos en las afueras, hasta el centro es sencillo.
- Tampoco vemos como positiva la nueva tendencia adoptada en la urbanización del pueblo, de realizar calles exclusivamente pensadas para el coche. Nos referimos a calles como Idertzagain (la que pasa frente a la Residencia de Ancianos) excesivamente amplia y monótona desde la perspectiva peatonal. Creemos que el diseño de las nuevas calles debe de realizarse siempre pensando en que sean agradables a las personas, dado que al fin y al cabo tod@s somos en algún momento peatones.
- Así mismo, se debería posibilitar la existencia de un transporte publico adecuado, para facilitar que la población de los pueblos de la comarca pudieran acceder a Altsasu sin la necesidad de utilizar el vehículo propio. Esto reduciría considerablemente las necesidades de aparcamiento.

Todas estas consideraciones, formuladas ya desde hace mas de 5 años, no han perdido en absoluto su vigencia. De hecho, no hay mas que ver las conclusiones destacadas durante las jornadas publicas de reflexión celebradas dentro del denominado Foro de Participación Ciudadana de la Agenda 21 de Alsasua. De ellas se desprende que los ciudadanos de Altsasu desean para el futuro una villa donde el uso del coche sea racional y exista una convivencia normal entre coche y peatón. De esta manera, durante estas jornadas, los ciudadanos vieron como necesario "regular el tráfico interno y el estacionamiento en Altsasu, para dotar de más espacio a los peatones", así como "fomentar otros medios de transporte menos contaminantes (transporte público, bicicleta, ...)".

Propuestas de aparcamiento barajadas en la actualidad:

En los últimos meses las informaciones sobre la necesidad de construir plazas de aparcamiento para vehículos en nuestra localidad son recurrentes, siendo varias las propuestas que se han formulado públicamente.

De entre todas las ideas propuestas, la más destacada puede decirse que es la de realizar un aparcamiento subterráneo en la plaza situada frente al Centro Cultural Iortia. Esta propuesta, lanzada al público en enero de este año por la Asociación de Comerciantes, hablaba de 160 plazas de aparcamiento, distribuidas en dos plantas subterráneas a construir en dicha zona. Además, los comerciantes proponían realizar los trámites necesarios con premura, de manera que se pudieran aprovechar para su construcción las obras de saneamiento y pavimentación de la plaza, que se van a acometer de inmediato.

Se pretendía de esta manera actuar con gran rapidez, tratando de encajar una obra con fuertes implicaciones en la ordenación urbanística y del tráfico de la localidad, en el contexto de unas obras ya en ejecución. Las consecuencias de llevarse a cabo en estas circunstancias serían múltiples:

- Condicionar todos los desarrollos urbanísticos futuros a una decisión precipitada.
- Coartar la participación ciudadana en una decisión de tanto calado para el pueblo.
- Aumentar la incidencia del tráfico en la zona central del pueblo, dificultando su peatonalización.

Este último punto nos parece fundamental, y creemos que contrasta de manera grave con las necesidades de la población, y con los propios planes municipales. Sin ir más lejos, el convenio suscrito entre el ayuntamiento y los propios comerciantes, para la financiación del estudio de viabilidad de este parking, habla de la necesidad de "ir avanzando hacia un centro urbano más transitable para el peatón y a ejecutar alternativas viarias para la descongestión del tráfico rodado en el núcleo urbano". Sin embargo, nos parece que el construir un aparcamiento en la zona central del pueblo es una manera de conseguir que acceda más tráfico a esa zona, con lo que aumenta la congestión de esa zona y dificulta los desplazamientos del peatón.

Tras conocerse la idea propuesta, desde diversos ámbitos se han adelantado otras formulaciones. De esta manera se ha hecho pública la propuesta del presidente de la Comisión de Urbanismo del ayuntamiento, Pedro M^a Zabalo, que también considera la necesidad de realizar nuevas plazas de aparcamiento, pero propone que se realicen en superficie. Entre las posibles localizaciones que barajaría esta la de Zalandi, zona que puede comenzarse a urbanizar en el presente año. Sin embargo, otras posibles localizaciones parece que también están en mente de nuestros ediles, según diferentes informaciones sin confirmar.

Consideraciones y propuesta de Fundamento Orain Taldea:

En vista de todo lo anterior, Fundamento Orain Taldea desea hacer llegar a los ediles del Ayuntamiento de Altsasu las siguientes recomendaciones para abordar el problema del tráfico y el aparcamiento:

- Que se estudien todas las posibles ideas con tiempo suficiente para abordar el problema desde todos los ángulos posibles.
- Que se posibilite la participación ciudadana en la toma de una decisión tan importante para el futuro de la villa.
- Que se evite el aumento de tráfico en el centro de la villa, para facilitar su peatonalización.
- Que se realice algún tipo de campaña para fomentar el uso racional del coche.
- Que se retome la abandonada idea de un transporte público comarcal.

Finalmente, en lo que se refiere a la necesidad de realizar más plazas de aparcamiento, y teniendo en cuenta las consideraciones anteriores, creemos que la propuesta ideal es la de realizar varios aparcamientos en superficie, de pequeñas dimensiones, y en zonas dispersas del extrarradio urbano. De esta manera se evitaría la saturación por tráfico de una zona concreta, se posibilitaría que cualquier zona del pueblo tuviera un aparcamiento en las cercanías, y se evitaría el aumentar el tránsito de coches en el centro. De esta manera, zonas a considerar serían la ya citada de Zalandi, las cercanías del antiguo colegio de Navarro Villoslada, las futuras actuaciones en la zona de Otai o, a más largo plazo, de Arkangoa, o incluso la ya propuesta en algunos círculos del Alto de la Vía.